

**Анализ факторов, определяющих спрос на запасные части
к автомобильной технике**

Волчкович А. В.

Белорусский национальный технический университет

Аннотация. В статье проводится анализ факторов, определяющих спрос на запасные части к автомобильной технике.

Особенностью запасных частей как товара является неравномерность их потребления в течение срока эксплуатации техники, что обусловлено влиянием различных групп факторов. Рассмотрим совокупность факторов, влияющих на расход запасных частей классифицируется на:

конструктивные факторы, определяемые конструкцией техники, используемые технологиями и материалами, в значительной степени влияют на технические условия последующей эксплуатации, систему материально-технического обеспечения;

эксплуатационные условия определяют степень интенсивности износа машин. Большое влияние на расход запасных частей оказывает пробег автомобиля. По мере увеличения пробега наблюдается увеличение в несколько раз номенклатуры запасных частей, расходуемых на поддержание работоспособности автомобилей. Уже на третьем году эксплуатации она в 2–3 раза шире, чем на первом году, что обуславливается выходом из строя большего числа деталей по мере старения;

условий эксплуатации автотранспорта (стационарная работа, транспортные операции, периодическая или круглосуточная работа, почвенно-климатические условия и т.д.) по-разному влияют на длительность межремонтного периода. Как уже было отмечено, нормы расхода запасных частей корректируются в зависимости от эксплуатационных условий с помощью комплексного коэффициента;

квалификации водителей. Так, расход запасных частей малоквалифицированными водителями по некоторым агрегатам и системам в 1,4–3,5 раза превосходит расход запасных частей по автомобилям, эксплуатируемым опытными, квалифицированными водителями;

технологические факторы, которые связаны с конструктивными и в некоторых случаях рассматривать их совместно;

качества поставляемых запасных частей и их влияние на общий расход запасных частей в процессе эксплуатации автомобиля можно оценить с помощью наработок деталей между отказами. При этом следует учитывать, что обычно средние ресурсы деталей, первоначально установленных

в автомобиль и работающих до первого отказа больше ресурсов деталей, поставляемых в запасные части, а также отремонтированных и восстановленных деталей;

организационные факторы отражают структуру автомобильного парка, его концентрацию, а также поступление и списанию автомобилей.

Очевидно, что данные факторы отражают техническую составляющую потребности в запасных частях. В настоящее время, действующие рыночные механизмы оказывают существенное влияние на формирование спроса на запасные части. Для потребителей, существенное влияние на потребление запасных частей оказывают уже не столько техническая составляющая потребности в них, сколько наличие финансовых возможностей для их приобретения.

Поставщик запасных частей, в условиях конкуренции, также вынужден проводить прогнозирование сбыта посредством маркетинговых исследований. Изучение и мониторинг рынка следует проводить постоянно для выявления и учета различных факторов, влияющих на сбыт запасных частей, для проверки эффективности и своевременной корректировки управленческих решений. Наряду с эксплуатационно-техническими условиями, сбыт запасных частей зависит от таких обстоятельств, как возможность и целесообразность торговли запасными частями той или иной номенклатуры, география рынка, возможность создания эффективной торговой сети и ее расширение, покупательная способность потребителей. На сбыт влияет состояние экономики, степень технического развития региона, насыщенность сервисными предприятиями, существующие виды ремонта (восстановление деталей, замена, агрегатный ремонт), техническая квалификация лиц, эксплуатирующих и обслуживающих машины и т.д.

Таким образом, при прогнозировании потребности в запасных частях необходимо учитывать влияние как технических факторов, так и факторов рыночной экономики.

УДК 378.126

Анализ системы отбора, обучения и становления офицеров, впервые назначенных на должности преподавателей и подготовки, повышения квалификации преподавательского состава военного факультета в Белорусском национальном техническом университете

Гончаренко Я. Г.

Белорусский национальный технический университет

Аннотация. В данной статье рассмотрен порядок отбора, обучения и становления офицеров, впервые назначенных на должности преподава-