

**Организация ТО автомобильной техники
в соединениях и воинских частях.
Основные проблемы и пути их решения**

Каблуков В. Л., Азарьков И. С.

Белорусский национальный технический университет

Аннотация. В данной статье представлены основные направления совершенствования организации эксплуатации автомобильной техники в соединениях и воинских частях.

Одним из основных направлений в совершенствовании организации эксплуатации автомобильной техники в соединениях и воинских частях является разработка методик по выполнению в войсках положений и требований нормативно-технических актов МО РБ по поддержанию военной автомобильной техники в установленной степени готовности к использованию по назначению. Одно из основных мероприятий по поддержанию техники в указанной степени готовности является ее своевременное и полное техническое обслуживание и ремонт.

Система технического обслуживания и ремонта ВВТ является планово-предупредительной с периодическим контролем технического состояния. Она включает в себя три подсистемы:

- контроля технического состояния ВВТ;
- технического обслуживания ВВТ;
- ремонта ВВТ.

Подсистема контроля технического состояния ВВТ предназначена для своевременного определения степени готовности ВВТ к применению по назначению, а также объемов и сроков проведения технического обслуживания и ремонта по техническому состоянию.

При организации ТО наибольшие затруднения возникают при проведении таких видов ТО как: техническое обслуживание с периодическим контролем, техническое обслуживание № 2х с переконсервацией и контрольным пробегом, регламентированное техническое обслуживание.

При проведении ТО с периодическим контролем, а именно при осуществлении контроля технического состояния АТ возникают определенные трудности в практической его реализации, связанные как с отсутствием достоверных методик проведения контроля, так и с отсутствием соответствующего диагностического оборудования.

Одним из основных направлений в совершенствовании организации эксплуатации автомобильной техники в соединениях и воинских частях

является разработка методик по выполнению в войсках положений и требований Инструкции о порядке организации эксплуатации и ремонта вооружения военной и специальной техники в мирное время, утвержденной приказом Министра обороны от 29.11.2019 г. № 1760.

Для совершенствования проведения ТО с ПК необходимо:

пересмотреть и оптимизировать нормы снабжения парковым оборудованием, указанные в приказе Министра обороны от 06.05.2011 г. № 340 «Об утверждении норм обеспечения соединений, воинских частей и организаций Вооруженных Сил и транспортных войск отдельными видами материальных средств», в плане изменения номенклатуры и количества средств ТО, централизованно закупаемых и поставляемых в войска;

укомплектовать ПТОР воинских частей необходимым технологическим и диагностическим оборудованием;

использовать для ТО АТ высокоэффективное современное оборудование, используемое в народном хозяйстве и серийно выпускаемое заводами промышленности Республики Беларусь и Российской Федерации, обучить пользованию им соответствующих специалистов;

продолжить работы по совершенствованию существующих и разработке новых средств ТО и диагностики автомобильной техники с учетом современных требований и достижений науки и техники;

вести в штат РР АТ (или орвб) подразделение, специализирующееся на проведении диагностики.

Для диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобильной техники на ПТОР соединений и воинских частей предусмотреть следующие участки и посты:

Одной из особенностей организации эксплуатации АТ является то, что в мирное время машины разделяют на следующие группы эксплуатации: боевую, строевую, транспортную, учебную и неприкосновенного запаса (далее – НЗ). Для организации контроля технического состояния АТ, в соответствии с группой эксплуатации, порядком содержания и видом хранения, необходимо разработать соответствующие методики.

Методику организации – Контрольно – технического осмотра автомобильной техники интенсивного использования (интенсив – АТ трансп и учеб группы экспл.)

Технического диагностирования АТ интенсивного использования

Контрольно-технического осмотра АТ малоинтенсивного использования (боев и строев гр. Экспл.)

Технического диагностирования АТ малоинтенсивного использования

контроля технического состояния автомобильной техники, содержащейся на кратковременном хранении

контроля технического состояния автомобильной техники неприкосновенного запаса и содержащейся на длительном хранении

Методика проведения ТО с ПК еще недостаточно освоена в войсках по ряду причин объективного и субъективного характера. Особое внимание необходимо уделить проведению достоверного диагностирования АТ с помощью современных диагностических средств.

Методика организации контроля технического состояния, должна разрабатываться в соответствии с требованиями Инструкции о порядке технического обслуживания и ремонта ВВТ в ВС РБ, применительно к АТ (для каждой из групп эксплуатации с учетом порядка содержания и вида хранения).

Проведение предложенных мероприятий позволит:

привести в соответствие с НПА порядок организации и проведения ТО АТ;

сократить время проведения ТО АТ, снизить затраты на его проведение, исключить операции по ТО в проведении которых, в соответствии с техническим состоянием образца АТ, нет необходимости;

достигнуть значительной экономии материальных средств, ГСМ, денежных средств, снижения трудозатрат при организации эксплуатации АТ;

повысить качество проводимых работ по техническому обслуживанию АТ;

позволит должностным лицам владеть реальной информацией о техническом состоянии АТ, планировать ее использование, обслуживание, хранение и выход в ремонт в соответствии с техническим состоянием;

после опробования в соединениях и воинских частях разработанные мероприятия и методики могут быть реализованы при разработке НПА по организации и проведению ТО АТ.

Литература

1. Организация эксплуатации вооружения и военной техники : пособие. – ч. 1. – Минск, УО «ВА РБ», 2008.

2. Организация эксплуатации вооружения и военной техники : пособие. – ч. 2. – Минск, УО «ВА РБ», 2009.

3. Инструкция о порядке организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил Республики Беларусь : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 9 дек. 2011 г., № 1085.

4. Инструкция о порядке организации эксплуатации и ремонта вооружения военной и специальной техники в мирное время : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 29 нояб. 2019 г., № 1760.

5. Концепция строительства и развития Вооруженных Сил Республики Беларусь до 2020 года : Указ Президента Респ. Беларусь, 29 дек. 2008 г., № 705.