

по наследству, его завоевание полностью является задачей самого преподавателя. Он напрямую зависит от профессиональной и общекультурной подготовки, успешности преподавателя, развития творческого потенциала личности и педагогического мастерства.

Постоянное самообразование и самовоспитание является обязательным условием завоевания и укрепления истинного авторитета, не исключает возможности и обязательности самосовершенствования преподавателя, каким бы ни был его педагогический стаж.

Работа по завоеванию педагогического авторитета должна вестись одновременно по всем направлениям, соответствующим различным видам авторитета.

Литература

1. Мудрость тысячелетий: энциклопедия / авт.-сост. В. Балязин. М. : ОЛМА-ПРЕСС, 2004. – 849 с.
2. Психология : словарь / под общ. ред. А. В. Петровского, М. Г. Ярошевского. – 2-е изд. – М. : Политиздат, 1990. – 494 с.
3. Чижик, П. И. Авторитет преподавателя высшей военной школы: социально-философский анализ / П. И. Чижик // Вестник Военного университета. – 2017. – №1. – С. 129–135.
4. Сухомлинский, В. А. Как воспитать настоящего человека: (Этика коммунистического воспитания). Педагогическое наследие / сост. О. В. Сухомлинская. – М. : Педагогика. – 1990. – 288 с.

УДК 629.3.083.7

Использование ремонтно-механических мастерских лесхозов для ремонта военной автомобильной техники

Тарасенко П.Н.

Белорусский национальный технический университет

Аннотация. В статье рассматриваются перспективы использования ремонтно-механических мастерских лесхозов для ремонта военной автомобильной техники.

Успех в современном бою не мыслим без наземных средств передвижения. Одним из основных средств обеспечивающих подвижность войск является автомобильная техника (АТ), на базе которой устанавливается вооружение ракетных войск и артиллерии, противовоздушной обороны, техники связи, инженерных и технических войск, тыла, технического обеспечения и других родов войск и служб. В ходе боевых действий зна-

чительная часть военной автомобильной техники (ВАТ) будет выходить из строя от воздействия различных видов оружия, а также по эксплуатационным причинам.

При этом время на выполнение большого объема ремонтных работ для возвращения неисправной (поврежденной) техники в строй постоянно сокращается ввиду того, что повышается динамичность и скоротечность современных тактических действий. В связи с этим, требуется повышение оперативности и производительности ремонтных органов войскового звена, способных в кратчайшие сроки в полевых условиях привести вышедшую из строя технику в работоспособное состояние.

Однако, результаты расчета возможностей подвижных средств восстановления (ПСВ) механизированной бригады по эвакуации и ремонту ВАТ свидетельствуют о том, что эвакуационные подразделения механизированной бригады в наступлении смогут выполнить свое функциональное предназначение всего лишь на 42 %, а ремонтные – на 62 % по текущему ремонту (ТР) автомобилей, а в обороне соответственно – на 80 % и – на 85 %. Следовательно, существующие ПСВ войскового звена не отвечают в полной мере требованиям по полному обеспечению восстановления неисправной техники, требующей только ТР [1].

Решение данной проблемы, видится нам, в использовании имеющейся промышленной ремонтной базы районов и областей в зонах ведения боевых действий войск.

Анализ местной промышленной базы показал, что ее мощный потенциал до нынешнего времени мало использовался в интересах Вооруженных Сил. В каждом районе, области имеется достаточное количество ремонтных организаций, которые в настоящее время занимаются проведением диагностики, устранением неисправностей и ремонтом автомобилей и тракторов. Именно их целесообразно будет использовать для восстановления вышедшей из строя АТ в особый период.

Так, например, в Брестской области имеется тринадцать лесхозов со специализированными ремонтно-механическими мастерскими [2], предназначенными для проведения технического обслуживания и текущего ремонта всего лесозаготовительного оборудования лесхоза, а также капитального ремонта несложных механизмов.

Анализ стационарных ремонтно-механических мастерских лесхозов показал, что [3, 4]:

производственные площади их составляют от 864 м² и имеют возможность постановки одновременно на ремонт не менее двух автомобилей КАМАЗ или МАЗ;

мастерские оснащены универсальным оборудованием для наружной чистки; моечными машинами для очистки агрегатов, узлов и деталей;

подъемными устройствами для перемещения агрегатов; кузнечным, сварочным и металлорежущим оборудованием для выполнения несложных ремонтных работ; универсальным оборудованием для контрольно-регулирующих работ топливной аппаратуры; оборудованием, приспособлениями и инструментом для разборочно-сборочных работ, технического обслуживания, диагностирования и окраски машин;

по наличию технологического оборудования, приспособлений и инструмента они значительно превосходят подвижные автомобильные ремонтные мастерские ПАРМ-1М1 и даже ПАРМ-3М1;

количество рабочих мест в мастерских составляет от 12 и более, которые комплектуются специалистами достаточно высокой квалификации.

Ремонтно-механические мастерские лесхозов могут проводить ремонт машин на готовых агрегатах, а также ремонт самого агрегата при наличии запасных частей. В этих мастерских имеются все необходимые условия и оборудование для ремонта ВАТ. Единственной проблемой с началом мобилизации станет то, что многие специалисты-ремонтники будут призваны в Вооруженные Силы и часть ремонтных мастерских может остаться без персонала [5]. Кроме того, при ведении боевых действий следует ожидать, что подача электрической энергии по стационарной электрической сети будет прекращена.

Поэтому для использования местной промышленной базы районов и областей в особый период необходимо изучить производственные мощности ремонтных мастерских и рабочего персонала, их квалификацию с последующим освобождением специалистов от призыва в военное время, что позволит производить ремонт АТ большей трудоемкости. Для этого следует [5]:

провести инвентаризацию перечня ремонтных организаций, способных выполнять ремонт АТ по маркам машин;

закрепить специализированные ремонтно-механические мастерские лесхозов за воинскими частями по территориальному принципу в целях приближения их к ремонтному фонду и уменьшения в результате этого плеча эвакуации;

создать необходимые комплекты запасных частей и комплекты агрегатов для проведения ремонта в этих ремонтных мастерских с учетом предполагаемого выхода техники из строя;

зарезервировать источники электрической энергии (дизельные генераторы) для питания оборудования ремонтных мастерских при отключении подачи электроэнергии по стационарной электрической сети.

Таким образом, использование ремонтно-механических мастерских лесхозов для ремонта ВАТ в особый период позволит:

разгрузить имеющиеся подвижные ремонтные подразделения и части от образующегося ремонтного фонда и использовать их на главном направлении;

выполнить в полном объеме ремонт не только АТ, требующей ТР, но и частично – среднего ремонта;

сократить время нахождения АТ в ремонте в стационарных мастерских.

Весь комплекс мероприятий позволит поддерживать ВАТ в состоянии, обеспечивающем решение боевых задач воинскими частями и соединениями по предназначению.

Литература

1. Разработка предложений по созданию подвижной мастерской ПАРМ-1Б на базе продукции отечественных предприятий (шифр «ПАРМ-1Б»): отчет о НИР / П. Н. Тарасенко [и др.]. – Минск : БНТУ, 2014. – 140 с. – № ГР 2.46.13.

2. Государственное лесохозяйственное учреждение «Брестский лесхоз». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: // <http://www.brest.lesnoi.by>.

3. Типовой проект 416-7 -307.89 Альбом 1. Пояснительная записка. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: // www.files.stroyinf.ru.

4. Лесохозяйственная деятельность предприятия ГЛХУ «Слонимский лесхоз» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: // www.diplomba.ru.

5. Шостак, В. Г. Восстановление вооружения, военной и специальной техники с использованием местной промышленной базы / В. Г. Шостак, А. Е. Назин // Вестник военной академии Республики Беларусь. – 2012. – № 4. – С. 134–137.

УДК 629.3.083.7

Технологический процесс разборки автомобилей в полевых условиях

Тарасенко П. Н.

Белорусский национальный технический университет

Аннотация. В статье раскрываются вопросы и проблемы технологического процесса разборки автомобилей в полевых условиях.

Успех в современном бою не мыслим без наземных средств передвижения. Одним из основных средств обеспечивающих подвижность войск