

экипажными машинами. В машине управления экипажу не нужно будет воспринимать нагрузку от выстрелов пушки и находиться вместе с боекомплектom. В свою очередь безэкипажным машинам не потребуются дополнительное бронирование, динамической и активной защиты и других качеств [2].

Таким образом, развитие и применение модульной техники, в которой функциональные модули будут заменяться или дополнительно устанавливаться в полевых условиях силами одного-двух человек в короткие сроки позволяет увеличить разнообразие выполняемых задач одним образцом техники, быстро, эффективно и наименее затратно решать различные боевые задачи. Помимо этого, применение безэкипажных модулей позволяет эффективно выполнять боевые задачи с наименьшими потерями.

Литература

1. Банников, В. Ю. Анализ технических решений по повышению живучести военной автомобильной техники / В. Ю. Банников, В. Н. Цыганков // Вестник ВА РБ. – 2017. №2 (55). – С. 101–107.

2. Изюмов, Д. Зарубежная модульная военная автомобильная и бронетанковая техника / Д. Изюмов // Зарубежное военное обозрение. – 2018. – № 10 (859). – С. 46–51.

УДК 623.437

Направления совершенствования технической разведки

Цыганков В. Н., Ковалев В. П.

УО «Военная академия Республики Беларусь»

Предложены направления совершенствования технической разведки: совершенствование организации технической разведки за счет перераспределения решаемых задач; применение технических средств для повышения эффективности технической разведки.

Техническая разведка включает добывание, сбор, изучение, анализ и обобщение данных, необходимых для организации и осуществления автотехнического обеспечения подразделений, частей и соединения при выполнении ими боевых задач [1].

Техническая разведка оказывает определяющее влияние на эффективность процесса восстановления вышедшего из строя вооружения и военной техники (ВВТ). Своевременность и полнота данных о количестве, местах нахождения и состоянии вышедшего из строя ВВТ позволяет в более

короткие сроки сосредоточить основные усилия ремонтно-эвакуационных средств на восстановлении [1].

Техническая разведка организуется заместителем командира по вооружению (ЗКВ), осуществляется комплексно, в интересах всех технических служб и ведется пунктами технического наблюдения (ПТН), группами технической разведки (ГТР), ремонтными группами (Рем.Г), ремонтно-эвакуационными группами (РЭГ), замыканиями походных колонн (ЗПК), спасательно-эвакуационными группами (СЭГ) и эвакуационными командами (ЭК) [1].

Важно отметить, что кроме технической информации, добываемой вышеперечисленными силами и средствами, данные о потерях техники могут быть получены из докладов и донесений командиров, начальников служб в соответствующие вышестоящие штабы, а также на основе данных воздушной, инженерной, тыловой и других видов разведки.

Как правило, добывание и сбор данных о неисправной автомобильной технике (АТ) ведется всеми возможными способами. То есть информация поступает из различных источников.

Первый – из докладов командиров и начальников всех степеней по подчиненности о неисправной АТ при подготовке к боевым действиям, в ходе их ведения, и после окончания боевых действий.

Второй – от органов технической разведки частей и соединения.

Необходимо отметить, что ПТН и ГТР – это временные внештатные структуры, для создания которых приходится привлекать специалистов ремонтников, что снижает возможности ремонтных подразделений.

Рем.Г, РЭГ, ЗПК, СЭГ, ЭК – это временно создаваемые внештатные структуры для выполнения задач по эвакуации и ремонту ВВТ, поэтому техническую разведку они ведут только в объеме необходимом для выполнения своих функций.

Согласно [1] задачами технической разведки являются:

- 1) поиск и обнаружение вышедших из строя вооружения и техники;
- 2) установление наличия и состояния экипажей (расчетов, водителей), оказание им при необходимости медицинской помощи;
- 3) определение технического состояния поврежденных машин, потребности в силах и средствах для их восстановления;
- 4) проверку степени зараженности, наличия минно-взрывных загрязнений вокруг поврежденных машин;
- 5) инструктаж сохранившихся членов экипажей о дальнейших действиях;
- 6) анализ полученной информации об имеющемся ремонтно-эвакуационном фонде и передачу ее в органы управления техническим

обеспечением (ремонтно-восстановительные органы) для принятия решения на восстановление;

7) определение наиболее удобных и выгодных путей подхода и эвакуации.

Все вышеперечисленные задачи в полном объеме выполняют только ПТН и ГТР.

Рем.Г, РЭГ, ЗПК, СЭГ, ЭК выполняют задачи технической разведки в объеме, необходимом для выполнения ими своих задач, поэтому выполнение задач №№ 2, 4, 5 будет значительно сокращено.

Информация, полученная из докладов командиров и начальников всех степеней по подчиненности, способствует выполнению задач технической разведки: обнаружение вышедших из строя вооружения и техники (задача № 1 – частично); передача информации в органы управления техническим обеспечением (ремонтно-восстановительные органы) для принятия решения на восстановление (задача № 6 – частично). Получение информации по другим задачам технической разведки из докладов маловероятно.

Анализ показывает, что информация о неисправной АТ будет поступать примерно в следующих объемах: 80 % из докладов командиров и начальников; 60 % от ПТН и ГТР; 30 % от Рем.Г, РЭГ, ЗПК, СЭГ, ЭК.

Причем примерно 50 % информации о неисправной АТ будет получено из двух источников, примерно 15 % из трех источников примерно 10 % неисправных машин могут быть своевременно не обнаружены.

Таким образом, с целью повышения эффективности технической разведки предлагается изменить структуру ее ведения.

Техническая разведка в воинских частях: информация о неисправной АТ поступает из докладов командиров и начальников всех степеней по подчиненности, а также отыскание мест нахождения вышедшей из строя АТ осуществляется силами ПТН. ЗКВ воинской части принимает решение на восстановление АТ своими силами и средствами. О АТ, которая не может быть восстановлена своими силами ЗКВ докладывает старшему начальнику, ЗКВ соединения.

Техническая разведка в соединении: информация о неисправной АТ поступает из докладов командиров и начальников всех степеней по подчиненности, в том числе от ЗКВ воинских частей. ЗКВ соединения принимает решение на восстановление АТ силами и средствами соединения. В том числе ставит задачи начальникам Рем.Г, РЭГ на проведение «доразведки» вышедшей из строя АТ по информации, полученной из докладов и ее восстановление в дальнейшем.

Такая структура ведения технической разведки позволяет привлекать меньшее количество личного состава для ее ведения без снижения эффективности. Однако, она все еще не позволяет своевременно обнаруживать

всю вышедшую из строя технику, что требует применять различные технические средства

Многие страны мира широко используют для ведения разведки (в том числе технической) мотоциклы. Военные мотоциклы отличаются от стандартных моделей повышенным объемом топливных баков, наличием светомаскировки, инфракрасных фар и радиостанций. Помимо этого, для выполнения задач технической разведки целесообразно использовать квадроциклы, обладающие высокой подвижностью, проходимостью, мобильностью и сравнительно небольшой стоимостью. Данную технику можно успешно применять для ведения технической разведки ПТН, как средство подвижности личного состава для поиска неисправной АТ на больших площадях.

Наземную техническую разведку необходимо вести в комплексе с воздушной разведкой с использованием специального оборудования. Для этих целей могут эффективно использоваться беспилотные летательные аппараты.

Литература

1. Автотехническое обеспечение : учеб. пособие / Ю. Л. Дымарь [и др.]. – Минск : БНТУ, 2015. – 170 с.