

жаются, а то и совсем не выражаются в тестовой форме. На основании анализа контрольной работы, произведенного компьютером, и обучающиеся, и преподаватель получают возможность оперативно исправить выявленные ошибки, поскольку компьютер в ведомости фиксирует верные и ошибочные ответы на каждый вопрос задания и выводит оценку по установленным критериям, показывает, какие темы усвоены успешно, а в каких было допущено больше всего ошибок. Данная методика контроля знаний обучающихся с помощью тестирующих программ может быть особенно эффективна и полезна, при заочной форме обучения. Помимо экономии времени преподаватель получает очень важную для него информацию о степени трудности каждой изучаемой темы, что позволяет ему более квалифицированно подходить к планированию занятий, к распределению материала для аудиторного и самостоятельного изучения, принять организационные решения по улучшению учебной работы. Таким образом, компьютерные программы активизируют познавательную деятельность обучающихся, рационализируют организацию самостоятельной работы в аудиторное и внеаудиторное время, консультаций и коллоквиумов. Их можно использовать и при проведении зачетов и экзаменов.

Литература

1. Инновационные обучающие технологии в военном учебном заведении / И. А. Рыжанков [и др.]; под ред. С. В. Бобрикова. – Минск : ВА РБ, 2010. – 144 с. (ДСП).
2. Величко, В. В. Инновационные методы обучения в гражданском образовании / В. В. Величко [и др.]. – 2-е изд. доп. – Минск, 2001.

УДК 629.20

Роль ремонтных подразделений во Второй мировой войне

Самойлович А. Н.

УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»

Аннотация. В статье рассмотрено развитие средств, использованных ремонтными подразделениями, а также пути решения проблем, выявленных в ходе ведения боевых действий, связанных с ремонтом техники непосредственно на поле боя.

Ремонт танков, бронетранспортеров и других видов бронетанковой техники является одним из наиболее важных элементов технического обеспечения Сухопутных войск.

Успех действий частей и соединений Сухопутных войск в современном бою и операции во многом зависит от постоянного поддержания в строю максимального количества бронетанковой техники. Одним из основных источников пополнения боевых порядков войск бронетанковой техникой в ходе боевых действий является ее ремонт.

Ремонт бронированных объектов в условиях мирного времени – т. е. временное мероприятие, вызванное к жизни состоянием экономики страны, а постоянно действующий фактор, имеющий большое экономическое значение и позволяющий содержать парк боевых машин в состоянии боевой готовности.

На необходимость ремонта, как фактора, способствующего прошению жизни машин, указывал еще Карл Маркс. Определяя значение ремонта, он писал, что каждой машине свойственны два вида заболевания: болезни детства и более многочисленные болезни возраста. «Какой бы совершенной конструкции машина, например, ни вступила в процесс производства, при ее употреблении на практике обнаруживаются недостатки, которые приходится исправлять дополнительным трудом. С другой стороны, чем более выхолит она за пределы своего среднего возраста, следовательно, чем более возрастает нормальное снашивание, и чем больше используется и старчески слабеет материал, из которого она сделана, тем многочисленнее и значительнее становятся ремонтные работы, необходимые для того чтобы поддержать существование машины до истечения средней продолжительности жизни...».

В народном хозяйстве нашей страны ремонт машин занимает весьма важное место. Благодаря ремонту значительно увеличивается общий срок службы машин, а следовательно, сокращается потребность в выпуске новых, что дает значительную экономию в материалах, топливе, электроэнергии и в затратах человеческого труда.

Учитывая большие капиталовложения, размеры ремонтного производства и его значение, неоднократно ставились задачи по переводу ремонтного производства на индустриальную основу, по оснащению ремонтных предприятий современным оборудованием, по внедрению в ремонтное производство передовых технологических процессов.

Перевод ремонтного производства на рельсы современной промышленной индустрии с широким внедрением достижений науки и техники, а также передового опыта повысит производительность труда, культуру производства и качество выпускаемой продукции.

В Советской Армии ремонту боевой техники, как одному из важнейших элементов технического обеспечения Сухопутных войск, постоянно уделяется большое внимание.

Уже в 1918 г. одновременно с созданием первых бронеотрядов были сформированы и ремонтные бригады. В ряде округов и фронтов в этот период создаются броневые и авторемонтные мастерские. В мае 1921 г. были созданы первые ремонтные базы, которые производили капитальный ремонт броневых автомобилей и трофейных танков.

Следует заметить, что технология ремонта машин в то время была весьма примитивной. Основными видами работ были разборочно-сборочные и слесарно-подгоночные работы. Ремонт деталей, узлов и агрегатов выполнялся полукустарным способом, довольно часто вручную или с применением простейшего оборудования.

Значительное развитие ремонт бронетанковой техники получил в годы первых пятилеток (1929–1935 гг.), когда на вооружение Советской Армии стали поступать серийные отечественные танки и броневые автомобили и началось оформление бронетанковых и механизированных войск, как самостоятельного рода войск.

Одновременно с изменением взглядов на использование танковых и механизированных соединений менялся и подход к организации ремонта бронетанковой техники. При использовании танков непосредственной поддержки пехоты основные ремонтные средства (взвод боевого питания и восстановления) были сосредоточены в роте, которая придавалась стрелковым подразделениям и пи частям. С организацией танковых и механизированных частей и соединений рота была освобождена от штатных ремонтных средств. В состав соединений и частей были включены ремонтно-восстановительные батальоны (РВБ) и роты технического обеспечения (РТО).

Создание РВБ соединений и РТО частей явилось важным этапом в развитии ремонта танков, положившим начало созданию современной системы ремонтных средств танковых войск.

Образование системы войсковых ремонтных средств потребовало дальнейшего улучшения организации и технологии ремонта бронетанковой техники, а также технического оснащения ремонтных подразделений и частей.

В 1936 г. в армию начали поступать танковые подвижные ремонтные мастерские типа А и Б на шасси автомобилей, разработавши коллективом преподавателей академии бронетанковых войск.

Таким образом, к исходу 1936 г. в войсках была создана совершенно новая система ремонтных средств. В этот же период наметился постепенный переход на плановое обслуживание и ремонт бронетанковой техники.

Большим шагом вперед в совершенствовании организации ремонтных работ явилось расчленение их на виды и внедрение агрегатного метода ремонта.

Важнейшим этапом в развитии ремонта является период Великой Отечественной войны. Война явилась генеральной проверкой всех теоретических положений и практических рекомендаций по организации и технологии ремонта бронированных объектов.

Во время войны был окончательно апробирован агрегатный метод ремонта, являющийся единственным методом, который может обеспечить быстрое восстановление и возврат в строй поврежденных машин.

Опыт минувшей войны показал также правильность решения о включении в состав ремонтных средств, занимающихся средним и капитальным ремонтом, подразделений по ремонту и изготовлению деталей. Отказ от ремонта деталей и узлов в подвижных ремонтных средствах гитлеровской армии приводил к тому, что обеспечение войск запасными частями в ряде случаев затрудняло восстановление танков в ходе боевых действий.

В послевоенный период ремонт бронетанковой техники получил дальнейшее развитие. Более совершенной стала система ремонтных средств, улучшились организационные основы ремонта, дальнейшее развитие получила технология ремонта деталей, узлов, агрегатов и машин в целом.

При ремонте бронированных объектов, их агрегатов, узлов и деталей нашел широкое применение поточный способ организации производства. Многие трудоемкие процессы механизированы, технологические процессы ремонта стали более совершенными.

Большие успехи достигнуты в технологии ремонта танковых деталей, узлов, агрегатов. В течение последних лет проделана большая работа по разработке новых способов ремонта деталей, узлов, агрегатов, что способствует повышению качества ремонта машин, удлинению срока их службы и значительной экономии государственных средств.

Развитие системы ремонтных средств, а также организации и технологии ремонта бронетанковой техники основывается на экономических и научно-технических достижениях нашей страны.

Новейшие достижения науки и техники, а также передовой опыт ремонта машин находят все большее применение как в стационарных, так и в подвижных ремонтных средствах.

Внедрение в ремонтное производство новой техники, передовых технологических процессов позволяет значительно сократить время простоя объектов в ремонте, повысить межремонтные сроки работы машин, что в целом положительно сказывается на боевой готовности частей и соединений Сухопутных войск.

Литература

1. Волкогонов, Д. А. Какой будет русская армия? / Д. А. Волкогонов // Армия. – 1992. – № 11–12. – с. 9–16.

2. Крупченко, И. Е. Время и танки (Прошлое, Настоящее и будущее) / И. Е. Крупченко // Военная мысль. – 1993. – № 6.