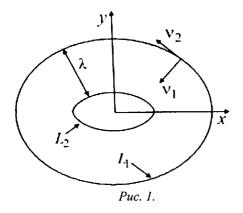
## ДИНАМИКА ЖЕСТКОПЛАСТИЧЕСКОЙ КРИВОЛИНЕЙНОЙ ПЛАСТИНЫ ПЕРЕМЕННОЙ ТОЛЩИНЫ СО СВОБОДНЫМ ВНУТРЕННИМ ОТВЕРСТИЕМ ИЛИ ЖЕСТКОЙ ШАЙБОЙ

## Немировский Ю. В., Романова Т. П.

A rigid, perfectly-plastic model of solids is applied to study the dynamic behavior of simply supported or clamped, arbitrarily shaped plates with an internal free hole or a rigid insert and with changing thickness. Equations of dynamic behavior are obtained. Operating conditions of possible mechanism of deformation are analyzed. Analytical expressions for the ultimate loads and the maximum final deflections are obtained. Numerical examples are given.

Изучение динамического поведения элементов конструкций важно для анализа рисков и прогнозирования чрезвычайных ситуаций. В работе предложена методика, которая на основе модели жесткопластического тела позволяет рассчитывать поведение криволинейной пластины переменной толщины со свободным внутренним отверстием или абсолютно жесткой шайбой под действием взрывных нагрузок. Методика может быть использована для широкого класса инженерных задач.

1. Рассмотрим тонкую идеальную жесткопластическую пластину переменной толщины с криволинейным внешним контуром, шарнирно опертым или защемленным, и имеющую внутри отверстие, которое может быть свободным или закреплено абсолютно жесткой шайбой  $Z_a$ . Пластина нагружена равномерно распределенной по поверхности взрывной нагрузкой интенсивностью P(t), которая характеризуется мгновенным достижением максимального значения  $P_{\text{max}} = P(0)$  в начальный момент времени t = 0 с последующим быстрым его уменьшением. Пластина имеет произвольный гладкий выпуклый внешний контур  $L_1$ , заданный в параметрической форме:  $x=x_{\rm l}(\phi)\,,\;y=y_{\rm l}(\phi)\,,\;0\leq\phi\leq 2\pi\,.$  Радиус кривизны контура  $L_{\rm l}$ равен  $R(\phi) = L^3(\phi)/(x_1'y_1'' - x_1''y_1')$ , где  $L(\phi) = \sqrt{x_1'^2(\phi) + y_1'^2(\phi)}$ ;  $(\Box)' = \partial(\Box)/\partial\phi$ . Для определенности рассматриваем пластины, симметричные относительно оси x, имеющие геометрические размеры по оси y не больше, чем по оси x (рис. 1). Рассмотрим такие пластины, y которых контур отверстия  $L_2$  находится на одинаковом расстоянии  $\lambda$  от внешнего контура, причем  $\lambda$  выбираем таким, чтобы нормали, опущенные из  $L_1$  внутрь пластины, не пересекамежду собой внутри пластины (рис. 1). Это условие выполняется,  $0 < \lambda \leq \min [R(\varphi)].$ 



Введем криволинейную ортогональную систему координат ( $v_1, v_2$ ), связанную с декартовой системой координат (x, y) соотношениями

$$x = x_1(v_2) - v_1 y_1'(v_2) / L(v_2);$$
  

$$y = y_1(v_2) + v_1 x_1'(v_2) / L(v_2).$$

Кривые  $v_1$  = const находятся на расстоянии  $v_1$  от контура  $L_1$  и имеют радиус кривизны  $\rho_1=R(v_2)-v_1$ . Прямые линии  $v_2$  = const\_перпендикулярны к контуру l (радиус кривизны  $\rho_2=\infty$ ) (рис. 1). Тогда уравнение контура пластины  $L_1$  имеет вид:  $v_1=0$ ,  $0 \le v_2 \le 2\pi$ . Уравнение контура  $L_2$ :  $v_1=\lambda$ ,  $0 \le v_2 \le 2\pi$ , а нормаль к контуру  $L_2$  является нормалью к контуру  $L_1$  [1, 2].

Считаем, что толщина пластины h является функцией параметра  $v_1$  и изменяется симметрично относительно срединной поверхности пластины. В работе предлагается модель деформирования криволинейной пластины для частного вида функции  $h(v_1)$ . Ограничения на функцию  $h(v_1)$  обсудим подробно ниже.

Считаем, что под действием нагрузки P(t) пластина деформируется в конусообразную поверхность, а точки внутреннего контура  $L_2$  и абсолютно жесткой шайбы движутся вертикально с постоянной скоростью. Тогда угол отклонения плоскости пластины на опорном контуре не зависит от параметра  $v_2$ . Обозначим его  $\dot{\alpha}(t)$ . Нормальный изгибающий момент на  $L_2$  равен  $M_{11} = \sigma_0 h^2(\lambda)(1-\delta)/4$ , а на контуре  $L_1$ :  $M_{11} = -\sigma_0 h^2(0)(1-\eta)/4$ , где  $\sigma_0$  — предел текучести материала пластины;  $\delta=1$  для свободного контура  $L_2$  и  $\delta=0$  для случая жесткой шайбы;  $\eta=0$  при защемлении контура  $L_1$  и  $\eta=1$  при его шарнирном опирании.

Поле скоростей прогибов  $\dot{u}(v_1, v_2, t)$  пластины имеет вид:

Главные кривизны деформируемой поверхности скоростей прогибов пластины равны:

$$\kappa_1 = \frac{\partial^2 \dot{u}}{\partial v_1^2} = 0; \quad \kappa_2 = \frac{1}{\rho_1} \frac{\partial \dot{u}}{\partial v_1} = \frac{\dot{\alpha}(t)}{R(v_2) - v_1}.$$

Уравнение движения пластины получим из принципа виртуальной мощности в сочетании с принципом Даламбера [3]:

$$K = A - N;$$

$$K = \iiint_{V \setminus V_a} \rho_V \ddot{u}\dot{u}dV + (1 - \delta)\beta \iiint_{V_a} \rho_V \ddot{u}\dot{u}dV;$$

$$A = \iint_{S} P(t)\dot{u}dS,$$

$$(2)$$

где K, A, N — мощности инерционных, внешних и внутренних сил, соответственно; V, S — объем и площадь пластины;  $v_a$  — объем шайбы;  $\rho_V$  и  $\beta\rho_V$  — плотность материалов пластины и шайбы, u — прогиб; dV, dS — элементы объема и площади. Точки над символами обозначают производные по времени.

Учитывая распределение скорости прогибов (1), и выражения  $dV=h(\nu_1)ds$  ,  $ds=L(1-\frac{\nu_1}{R})d\nu_1d\nu_2$  , будем иметь

$$\begin{split} K &= \rho_V \ddot{\alpha} \dot{\alpha} \Sigma_1 \,; \quad \Sigma_1 = 2 \int\limits_0^\pi L \Big[ \int\limits_0^\lambda h v_1^2 (1 - \frac{v_1}{R}) dv_1 + (1 - \delta) \beta \lambda^2 \int\limits_\lambda^{D_l(v_2)} h (1 - \frac{v_1}{R}) dv_1 \Big] dv_2 \,; \\ A &= P(t) \dot{\alpha} \Sigma_2 \,; \quad \Sigma_2 = 2 \int\limits_0^\pi L \Big[ \int\limits_0^\lambda v_1 (1 - \frac{v_1}{R}) dv_1 + (1 - \delta) \lambda \int\limits_\lambda^{D_l(v_2)} (1 - \frac{v_1}{R}) dv_1 \Big] dv_2 \,, \end{split}$$
 где  $D_l(v_2) = \left| \frac{y_1(v_2)}{x_1'(v_2)} \right| L(v_2) \quad \text{(см. [1])}. \end{split}$ 

Выражение мощности внутренних сил N представим в виде:

$$N=\sum_{i=1}^3 N_i\,,$$

где  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$  – мощности внутренних сил на контуре  $L_1$  и внутри пластины и на контуре  $L_2$ , соответственно:

$$N_{1} = (1 - \eta)\sigma_{0} \frac{h^{2}(0)}{4} \iint_{L_{1}} [\dot{\theta}]_{L_{1}} dL_{1} \quad (dL_{1} = Ldv_{2}); \qquad N_{2} = \frac{\sigma_{0}}{4} \iint_{S} h^{2}(v_{1})\kappa_{2}ds;$$

$$N_{3} = (1 - \delta)\sigma_{0} \frac{h^{2}(\lambda)}{4} \iint_{L_{2}} [\dot{\theta}]_{L_{2}} dL_{2} \qquad (dL_{2} = L(1 - \frac{\lambda}{R})dv_{2}),$$

где  $\left[\dot{\theta}\right]_{m}$  — разрыв угловой скорости на линии m;  $dL_{1}$ ,  $dL_{2}$  — элементы длины линий  $L_{1}$ ,  $L_{2}$ . Из (3) и того, что нормаль к линии  $L_{1}$  является нормалью к контуру  $L_{2}$ , следует, что  $\left[\dot{\theta}\right]_{L_{1}} = \left[\dot{\theta}\right]_{L_{2}} = \dot{\alpha}$ . Тогда будем иметь

$$N_{1} = (1 - \eta)\sigma_{0} \frac{h^{2}(0)}{2} \dot{\alpha} \int_{0}^{\pi} L d\nu_{2}; \qquad N_{3} = (1 - \delta)\sigma_{0} \frac{h^{2}(\lambda)}{2} \dot{\alpha} \int_{0}^{\pi} L (1 - \frac{\lambda}{R}) d\nu_{2};$$

$$N_{2} = \frac{\sigma_{0}}{4} \dot{\alpha} \iint_{S} h^{2}(\nu_{1}) \frac{1}{R(\nu_{2}) - \nu_{1}} ds = \frac{\sigma_{0}}{2} \dot{\alpha} (\int_{0}^{\pi} \frac{L}{R} d\nu_{2}) \int_{0}^{\lambda} h^{2} d\nu_{1}.$$

Полная мощность внутренних сил пластины N равна:

$$N = \sigma_0 \dot{\alpha} \Sigma_3$$
;  $\Sigma_3 = \sum_{i=1}^3 N_i / (\dot{\alpha} \sigma_0)$ .

Подставляя выражения для K, A, N в (2), получим уравнения движения пластины:

$$\rho_V \ddot{\alpha} \Sigma_1 = P(t) \Sigma_2 - \sigma_0 \Sigma_3. \tag{4}$$

Начальные условия имеют вид:

$$\dot{\alpha}(0) = \alpha(0) = 0. \tag{5}$$

Проведем анализ деформирования пластины. Если  $0 < P_{\max} \le P_0$  ("низкие" нагрузки), где  $P_0$  – предельная нагрузка, то пластина остается в покое. Величину  $P_0$  определим из уравнения (4) в момент начала движения t=0, считая  $\ddot{\alpha}(0)=0$ . Тогда имеем

$$P_0 = \sigma_0 \Sigma_3 / \Sigma_2. \tag{5}$$

Если  $P_0 < P_{\max}$ , то пластина начнет движение. Уравнение (4) запишем в виде

$$\ddot{\alpha}(t) = F[P(t) - P_0]; \qquad F = \sum_2 /(\rho_V \Sigma_1). \tag{6}$$

Начальные условия имеют вид (5). В момент времени t = T нагрузка снимается, и пластина некоторое время движется по инерции.

При  $0 \le t \le T$ , интегрируя уравнение движения (6), будем иметь

$$\dot{\alpha}(t) = F\left[\int_{0}^{t} P(\tau)d\tau - P_{0}t\right], \qquad \alpha(t) = F\left[\int_{0}^{t} \int_{0}^{m} P(\tau)d\tau dm - P_{0}\frac{t^{2}}{2}\right].$$

При  $T < t \le t_f$  движение пластины происходит по инерции до остановки в момент  $t_f$  и описывается уравнением

$$\ddot{\alpha}(t) = -FP_0$$

с начальными условиями  $\dot{\alpha}(T)$ ,  $\alpha(T)$ . Момент  $t_f$  определяется из условия

$$\dot{\alpha}(t_f) = 0. \tag{7}$$

Интегрируя уравнение движения, получим равенства

$$\dot{\alpha}(t) = \dot{\alpha}(T) - FP_0(t - T), \tag{8}$$

$$\alpha(t) = \alpha(T) + \dot{\alpha}(T)(t-T) - FP_0(t-T)^2/2.$$

Из (7), (8) следует, что

$$t_f = (\int_0^T P(t)dt)/P_0.$$

Прогибы вычисляются из уравнений (1); максимальный остаточный прогиб будет на контуре  $L_2$ :

$$u_{\text{max}} = \lambda F \left[ \left( \int_{0}^{T} P(t)dt \right)^{2} / (2P_{0}) - \int_{0}^{T} tP(t)dt \right]. \tag{9}$$

**2.** Обсудим ограничения на функцию  $h(v_1)$ , связанные с предлагаемой схемой деформирования. Эти условия можно получить, сравнивая предельную нагрузку  $P_0$  с предельной нагрузкой для других возможных схем движения. Пластины с переменной толщиной могут деформироваться с образованием краевых пластических шарниров  $\overline{L}_1$  не по периметру контура опирания, а на некотором расстоянии  $v_1^a < \lambda$  от контура  $L_1$  внутрь пластины; при этом область у контура пластины остается недеформированной. Уравнение контура  $\overline{L}_1$  имеет вид:  $v_1 = v_1^a \ (0 \le v_2 \le 2\pi)$ . На контуре  $\overline{L}_1$  изгибающий момент равен  $M_{11} = -\sigma_0 h^2 (v_1^a)/4$ . Из (5) следует, что предельная нагрузка  $\overline{P}_0$  для защемленной криволинейной пластины с контуром  $\overline{L}_1$  равна  $\overline{P}_0 = \sigma_0 \overline{\Sigma}_3 / \overline{\Sigma}_2$ , где

$$\begin{split} \overline{\Sigma}_{3}(\mathbf{v}_{1}^{a}) &= \frac{1}{2} \Big[ h^{2} (\mathbf{v}_{1}^{a}) \int_{0}^{\pi} L(1 - \frac{\mathbf{v}_{1}^{a}}{R}) d\mathbf{v}_{2} + (1 - \delta) h^{2} (\lambda) \int_{0}^{\pi} L(1 - \frac{\lambda}{R}) d\mathbf{v}_{2} + (\int_{0}^{\pi} \frac{L}{R} d\mathbf{v}_{2}) \int_{\mathbf{v}_{1}^{a}}^{\lambda} h^{2} d\mathbf{v}_{1} \Big]; \\ \overline{\Sigma}_{2}(\mathbf{v}_{1}^{a}) &= 2 \int_{0}^{\pi} L \Big[ \int_{\mathbf{v}_{1}^{a}}^{\lambda} \mathbf{v}_{1} (1 - \frac{\mathbf{v}_{1}}{R}) d\mathbf{v}_{1} \Big] d\mathbf{v}_{2}. \end{split}$$

Если около контура  $L_2$  толщина  $h(v_1)$  достаточно большая, тогда в области  $Z_c$  ( $v_1^c \le v_1 \le \lambda$ ,  $0 \le v_2 \le 2\pi$ ) изгибающий момент  $M_{22} = \sigma_0 h^2(v_1)/4$  будет намного больше, чем в остальной части пластины. Следовательно, область  $Z_c$  деформироваться не будет. Нормальный изгибающий момент на контуре  $L_1^c$  ( $v_1 = v_1^c$ ,  $0 \le v_2 \le 2\pi$ ) равен  $M_{11} = \sigma_0 h^2(v_1^c)/4$ . Движение пластины будет происходить при наличии двусвязной жесткой области  $Z_c$ , двигающейся поступательно со скоростью  $\dot{\sigma}v_1^c$ . Поле скоростей прогибов имеет вид:

$$\begin{split} \dot{u}(\mathsf{v}_1,\mathsf{v}_2,t) &= \dot{\alpha}_i(t)\mathsf{v}_1 &\quad \text{для} \quad 0 \leq \mathsf{v}_1 \leq \mathsf{v}_1^c \;,\; 0 \leq \mathsf{v}_2 \leq 2\pi \;; \\ \dot{u}(\mathsf{v}_1,\mathsf{v}_2,t) &= \dot{\alpha}_i(t)\mathsf{v}_1^c &\quad \text{для} \quad \mathsf{v}_1^c \leq \mathsf{v}_1 \;,\; 0 \leq \mathsf{v}_2 \leq 2\pi \;. \end{split}$$

Определим предельную нагрузку  $P_0^c$  для такой схемы деформирования. Мощности внешних сил  $A^c$  и внутренних сил  $N^c$  будут равны:

$$A^{c} = P(t) \left[ \iint\limits_{S \setminus (Z_{c} \cup Z_{a})} \dot{c} w_{1} ds + (1 - \delta) \iint\limits_{Z_{a}} \dot{c} w_{1}^{c} ds + \iint\limits_{Z_{c}} \dot{c} w_{1}^{c} ds \right] = P(t) \dot{\alpha} \Sigma_{2}^{c};$$

$$\begin{split} \Sigma_{2}^{c}(\mathbf{v}_{1}^{c}) &= 2 \Big\{ \int\limits_{0}^{\pi} L \Big[ \int\limits_{0}^{\mathbf{v}_{1}^{c}} \mathbf{v}_{1} (1 - \frac{\mathbf{v}_{1}}{R}) d\mathbf{v}_{1} \Big] d\mathbf{v}_{2} + \\ &+ \mathbf{v}_{1}^{c} \int\limits_{0}^{\pi} L \Big[ \int\limits_{\mathbf{v}_{1}^{c}}^{\lambda} (1 - \frac{\mathbf{v}_{1}}{R}) d\mathbf{v}_{1} + (1 - \delta) \int\limits_{\lambda}^{D_{I}(\mathbf{v}_{2})} (1 - \frac{\mathbf{v}_{1}}{R}) d\mathbf{v}_{1} \Big] d\mathbf{v}_{2} \Big\}; \\ N^{c} &= (1 - \eta) \sigma_{0} \frac{h^{2}(0)}{4} \dot{\alpha} \iint\limits_{L_{1}} dL_{1} + \frac{\sigma_{0}}{4} \iint\limits_{S \setminus (Z_{c} \cup Z_{a})} h^{2}(\mathbf{v}_{1}) \kappa_{2} ds + \\ &+ \sigma_{0} \frac{h^{2}(\mathbf{v}_{1}^{c})}{4} \iint\limits_{L_{1}^{c}} [\dot{\theta}]_{L_{1}^{c}} dL_{1}^{c} = \sigma_{0} \dot{\alpha} \Sigma_{3}^{c}; \quad (dL_{1}^{c} = L(1 - \frac{\mathbf{v}_{1}^{c}}{R}) d\mathbf{v}_{2}; \quad [\dot{\theta}]_{L_{1}^{c}} = \dot{\alpha}) \\ \Sigma_{3}^{c}(\mathbf{v}_{1}^{c}) &= \frac{1}{2} \Big[ (1 - \eta) h^{2}(0) \int\limits_{0}^{\pi} L d\mathbf{v}_{2} + (\int\limits_{0}^{\pi} \frac{L}{R} d\mathbf{v}_{2}) \int\limits_{0}^{\mathbf{v}_{1}^{c}} h^{2} d\mathbf{v}_{1} + h^{2}(\mathbf{v}_{1}^{c}) \int\limits_{0}^{\pi} L (1 - \frac{\mathbf{v}_{1}^{c}}{R}) d\mathbf{v}_{2} \Big]. \end{split}$$

Тогда  $P_0^c = \sigma_0 \Sigma_3^c(v_1^c) / \Sigma_2^c(v_1^c)$ .

Также возможна ситуация, когда вместе с образованием краевого шарнира  $\overline{L}_1$  ( $\nu_1 = \nu_1^a$ ;  $0 \le \nu_2 \le 2\pi$ ) некоторая центральная часть пластины  $Z_c$  ( $\nu_1^c \le \nu_1 \le \lambda$ ,  $0 \le \nu_2 \le 2\pi$ ) остается жесткой. Распределение скоростей прогибов имеет вид:

$$\begin{split} &\dot{u}(\nu_1,\nu_2,t) = 0 \quad \text{для} \qquad 0 \leq \nu_1 \leq \nu_1^a \;,\; 0 \leq \nu_2 \leq 2\pi \;;\\ &\dot{u}(\nu_1,\nu_2,t) = \dot{\alpha}_i(t)\nu_1 \quad \text{для} \quad \nu_1^a \leq \nu_1 \leq \nu_1^c \;,\; 0 \leq \nu_2 \leq 2\pi \;;\\ &\dot{u}(\nu_1,\nu_2,t) = \dot{\alpha}_i(t)\nu_1^c \quad \text{для} \quad \nu_1^c \leq \nu_1 \;,\; 0 \leq \nu_2 \leq 2\pi \;. \end{split}$$

Определим предельную нагрузку  $\overline{P}_0^c$  для такой схемы деформирования. Мощность внешних сил  $\overline{A}^c$  равна

$$\begin{split} \overline{A}^c &= P(t) \dot{\alpha} \overline{\Sigma}_2^c; \\ \Sigma_2^c &= 2 \big\{ \int_0^\pi L \big[ \int_{v_1^c}^{v_1^c} v_1 (1 - \frac{v_1}{R}) dv_1 \big] dv_2 + \\ &+ v_1^c \int_0^\pi L \big[ \int_{v_1^c}^\lambda (1 - \frac{v_1}{R}) dv_1 + (1 - \delta) \int_{\lambda}^{D_I(v_2)} (1 - \frac{v_1}{R}) dv_1 \big] dv_2 \big\}. \end{split}$$

Мощность внутренних сил  $\overline{N}^c$  равна

$$\begin{split} \overline{N}^c &= \sigma_0 \dot{\alpha} \overline{\Sigma}_3^c \, ; \quad \overline{\Sigma}_3^c = \frac{1}{2} \bigg[ (1 - \eta) h^2 (\nu_1^a) \int\limits_0^\pi L (1 - \frac{\nu_1^a}{R}) d\nu_2 \, + \\ &+ (\int\limits_0^\pi \frac{L}{R} d\nu_2) \int\limits_{\nu_1^a}^{\nu_1^c} h^2 d\nu_1 + h^2 (\nu_1^c) \int\limits_0^\pi L (1 - \frac{\nu_1^c}{R}) d\nu_2 \bigg]. \end{split}$$

Тогда  $\overline{P}_0^c = \sigma_0 \overline{\Sigma}_3^c / \overline{\Sigma}_2^c$ .

Если  $P_0 < \min(P_0^c, \overline{P}_0, \overline{P}_0^c)$ , то пластина будет деформироваться по схеме, рассмотренной в части 1.

Если выполняется неравенство

$$\overline{P}_0 < \min(P_0, P_0^c, \overline{P}_0^c), \tag{10}$$

то пластина деформируется только в области ( $v_1^a \le v_1 \le \lambda$ ;  $0 \le v_2 \le 2\pi$ ); при этом величина  $v_1^a$  соответствует минимальному значению  $\overline{P}_0$ , для которого выполняется неравенство (10). Анализ поведения в рассматриваемом случае подобен проведенному в части 1 анализу, но с заменой контура  $L_1$  на защемленный контур  $\overline{L}_1$ . Движение описывается уравнением (6) с начальными условиями (5) при замене F на  $\overline{F}$ :  $\overline{F} = \overline{\Sigma}_2 / (\rho_V \overline{\Sigma}_1)$ , где

$$\overline{\Sigma}_{1} = 2 \int_{0}^{\pi} L \left[ \int_{v_{1}^{\alpha}}^{\lambda} h v_{1}^{2} (1 - \frac{v_{1}}{R}) dv_{1} + (1 - \delta) \beta \lambda^{2} \int_{\lambda}^{D_{I}(v_{2})} h v_{1}^{2} (1 - \frac{v_{1}}{R}) dv_{1} \right] dv_{2}.$$

Максимальный остаточный прогиб будет на контуре  $L_2$ , он вычисляется по формуле (9) при замене F на  $\overline{F}$  и  $\lambda$  на  $\lambda - \nu_1^a$ .

Если  $h(v_1)$ ,  $v_1^c$  таковы, что  $P_0^c < \min(P_0, \overline{P_0}, \overline{P_0^c})$ , то следует рассматривать задачу о движении криволинейной пластины переменной толщины с жесткой шайбой сплошной или со свободным отверстием. В случае  $h(v_1) = \text{const}$  и сплошной шайбы такая задача подробно рассмотрена в [4].

3. В качестве примера рассмотрим эллиптическую пластину со свободным отверстием. Контур  $L_1$  задан уравнениями:  $x = a\cos\varphi$ ;  $y = \gamma a\sin\varphi$  ( $0 \le \varphi \le 2\pi$ );  $\gamma \le 1$ . Тогда  $R(\varphi) = L^3(\varphi)/(\gamma a^2)$ ;  $L(\varphi) = a\sqrt{\sin^2\varphi + \gamma^2\cos^2\varphi}$ . Криволинейная ортогональная система координат  $(v_1, \varphi)$  связана с декартовой системой координат (x, y) соотношениями

$$x = a[1 - v_1 \gamma / L(\varphi)] \cos \varphi;$$
  $y = a[\gamma - v_1 / L(\varphi)] \sin \varphi.$ 

Величина  $\lambda$ , характеризующая размер свободного отверстия равна  $\lambda = \gamma_1 a$ ;  $\gamma_1 \le \gamma^2$ . Тогда

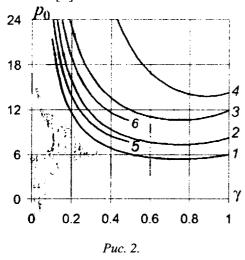
$$\Sigma_{1} = 2 \int_{0}^{\pi} L \left[ \int_{0}^{\gamma_{1}a} h v_{1}^{2} (1 - \frac{v_{1}}{R}) dv_{1} \right] d\varphi; \qquad \Sigma_{2} = \frac{(\gamma_{1}a)^{2}}{3} \left[ 3 \int_{0}^{\pi} L d\varphi - 2\pi \gamma_{1} a \right];$$
$$\Sigma_{3} = \frac{1}{2} \left[ (1 - \eta) h^{2}(0) \int_{0}^{\pi} L d\varphi + \pi \int_{0}^{\gamma_{1}a} h^{2}(v_{1}) dv_{1} \right].$$

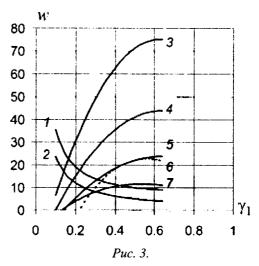
Учитывая, что  $\int_0^\pi Ld\phi \approx \frac{\pi a}{4} \Big[ 3(\gamma+1) - 2\sqrt{\gamma} \Big]$  (см. [2]), и обозначение  $M_0 = \sigma_0 h^2(0)/4$ , получим выражение для предельной нагрузки:

$$P_{0} = \frac{6M_{0}}{a^{2}} \frac{(1-\eta)\left[3(\gamma+1)-2\sqrt{\gamma}\right] + \frac{4}{ah^{2}(0)} \int_{0}^{\gamma_{1}a} h^{2}(\nu_{1})d\nu_{1}}{\gamma_{1}^{2}\left\{3\left[3(\gamma+1)-2\sqrt{\gamma}\right]-8\gamma_{1}\right\}}.$$

Зависимость безразмерной предельной нагрузки  $p_0 = P_0 a^2 / M_0$  от параметра  $\gamma_1$  приведена на рис. 2. Кривая I соответствует случаю:  $\gamma = 1$  (кольцевая пластина);  $h(\nu_1) = h(0)$ ;  $\eta = 1$  (шарнирное опирание). Кривая 2 - случаю:  $\gamma = 1$ ;  $h(\nu_1) = h(0) [1 + \nu_1 / (3\gamma_1 a)]$ ;  $\eta = 1$ . Кривая 3 - случаю:  $\gamma = 1$ ;  $h(\nu_1) = h(0) [5/4 - \nu_1 / (4\gamma_1 a)]$ ;  $\eta = 1$ . Кривая 4 - случаю:  $\gamma = 1$ ;  $h(\nu_1) = h(0) [1 + \nu_1 / (3\gamma_1 a)]$ ;  $\eta = 0$  (защемление). Кривая 5 - случаю:  $\gamma = 0,7$ ;  $h(\nu_1) = h(0)$ ;  $\eta = 1$ . Кривая  $\delta$  соответствует случаю:  $\gamma = 0,7$ ;  $h(\nu_1) = h(0) [1 + \nu_1 / (3\gamma_1 a)]$ ;  $\eta = 1$ . Видно, что для кольцевой пластины ( $\gamma = 1$ , кривые 1 - 4) предельная нагрузка при увеличении размера отверстия сначала несколько снижается, а затем увеличивается. Это свойство для шарнирно

опертой квадратной пластины постоянной толщины с квадратным свободным отверстием отмечено в [5].





Для рассматриваемой шарнирно опертой пластины с  $\gamma=0,8$  зависимость безразмерного максимального остаточного прогиба  $w=u_{\max}a^2\rho_Vh(0)/(M_0T^2)$  от параметра  $\gamma_1$  (0,1 <  $\gamma_1 \le \gamma^2=0,64$ ) при воздействии нагрузки "прямоугольного" вида  $\left[P(t)=p_{\max}M_0/a^2\right]$  при  $0 \le t \le T$ , P(t)=0 при t > T приведена на рис. 3. Случай  $p_{\max}=2p_0$  изображают кривые I и 2 при  $h(v_1)=h(0)$  и  $h(v_1)=h(0)\left[1+v_1/(4\gamma_1a)\right]$ , соответственно. Случаю  $p_{\max}=24$  соответствуют кривые:  $3-h(v_1)=h(0)\left[1-v_1/(4\gamma_1a)\right]$ ;  $4-h(v_1)=h(0)$ ;  $5-h(v_1)=h(0)(-v_1^2+\gamma_1v_1a+\gamma_1^2a^2)/(\gamma_1^2a^2)$ ;  $6-h(v_1)=h(0)\left[5/4-v_1/(4\gamma_1a)\right]$ ;  $7-h(v_1)=h(0)\left[1+v_1/(4\gamma_1a)\right]$ .

Из рисунков видно, что переменная толщина существенно влияет как на величины предельных нагрузок пластины, так и на остаточные прогибы.

Работа выполнена при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований (коды проектов 05-01-00161-а; 06-08-08035-офи), Президиума СО РАН (Постановление № 54 от 09.02.2006, проект № 2.2).

## **ЛИТЕРАТУРА**

- 1. Немировский Ю. В., Романова Т. П. Динамика пластического деформирования пластин с криволинейным контуром // Прикл. механика. -2001. Т. 37, № 12. С. 68 78.
- 2. Немировский Ю. В., Романова Т. П. Динамическая пластическая повреждаемость одно- и двусвязных эллиптических пластин // ПМТФ. -2002. Т. 43, № 2. С. 142 154.
- 3. Ерхов М. И. Теория идеально пластических тел и конструкций. М.: Наука, 1978. 352 с.
- 4. Немировский Ю. В., Романова Т. П. Динамическое деформирование криволинейной пластины с жесткой вставкой // ПМТФ. 2006. Т. 47, № 2. С. 126 138.
- 5. Ржаницын А. Р. Предельное равновесие пластинок и оболочек. М.: Наука, 1983. 288 с.