

## **ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ ДЛЯ РАЦИОНАЛЬНОГО ВЫБОРА КАРЬЕРНОГО ТРАНСПОРТА**

**Батюшко А. А.**, студент

Научный руководитель – Басалай Г. А., ст. преподаватель  
каф. «Горные машины»

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Республика Беларусь

Объемы перемещаемой горной породы карьерным транспортом при разработке месторождений исчисляются миллионами кубометров в год. Затраты на транспортирование вскрышных пород в отвалы, а также полезного ископаемого на дробильно-сортировочные и обогатительные фабрики составляют до 50 % от общих затрат горных предприятий. Для достижения наибольшей эффективности использования карьерного транспорта в технологических проектах на разработку конкретных месторождений необходимо учитывать следующие факторы: – горно-геологические условия залегания пород на месторождении; – физико-механические характеристики горных пород; – географическое расположение месторождения и природно-климатические условия региона; – особенности технологических процессов добычи, переработки и обогащения полезного ископаемого; – годовые объемы горных работ; – обеспечение экологических требований в периоды от подготовки месторождения к разработке, ведения основных горных работ и заканчивая рекультивацией как отработанных технологических площадей, так и прилегающих к месторождению территорий.

Перемещение породы от забоев до бункерных сырья или мест складирования должно осуществляться по возможности одним видом транспорта и как можно на короткие расстояния, а транспортные коммуникации – максимально стационарными с минимальным переустройством в процессе изменения фронта горных работ. Одним из главных факторов при выборе конкретных транспортных машин является согласование их конструктивных и эксплуатационных параметров с аналогичными параметрами выемочно-погрузочных средств.