

ПРЕИМУЩЕСТВА СОЗДАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА

Семашко Ю.В., ст. преподаватель каф. «Менеджмент»
Аснович Н. Г., ст. преподаватель каф. «Менеджмент»
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

Транспортно-логистический кластер (ТЛК) является частью транспортной структуры, включая совокупность географически связанных организаций, занимающихся хранением, доставкой и сопровождением грузов, а также компаний, специализирующихся на обслуживании объектов инфраструктуры, во взаимодействии усиливающих конкурентные преимущества данной территории. Среди основных причин, лежащих в основе формирования и развития транспортно – логистического кластера можно выделить:

1. Потребности ряда экономических субъектов, удовлетворить которые можно с меньшими издержками при объединении усилий.
2. Обмен неявным знанием при осуществлении коммуникаций.
3. Осуществление совместных инвестиций в образование и научно – технические разработки.
4. Получение дополнительных конкурентных преимуществ за счет внутренней специализации.

Взаимосвязи между участниками логистического кластера формируют его структуру, отдельными элементами которой являются:

- производители, коммерческие посредники и потребители;
- транспортные компании;
- распределительные центры и терминалы;
- институты власти (органы таможенного, финансового, санитарно-эпидемиологического и ветеринарного контроля);
- организации, принимающие косвенное участие в работе кластера (страховые компании, центры повышения квалификации персонала, консалтинговые и аналитические агентства);
- обслуживающие организации (автосервисы, дорожно-строительные компании).

Преимуществами создания ТЛК является:

1. Экономия от масштаба. Организации, функционирующие в ТЛК, могут управлять транспортными потоками в двух направлениях, потенциально увеличивая загрузку транспорта, что сказывается на уменьшении транспортных издержек.

2. Преимущество консолидированных поставок. Наличие накопительных терминалов, способных переработать большие объемы грузов, позволяет интегрировать груз не только в точках отправления, но и по пути следования. Эффективность возрастает за счет использования полной загрузки транспорта и определения его оптимального маршрута.

3. Преимущество частых поставок. Растущий объем входящих (исходящих) грузопотоков увеличивает интенсивность получения (отправления) грузов, а использование логистического аутсорсинга позволяет транспортным компаниям ускорять их отправку.

4. Доступ к ресурсам. Складское пространство ТЛК можно использовать в краткосрочной перспективе, при условии, что любая компания может арендовать свободную площадь. Кроме этого, в границах кластера организация может иметь собственные складские площади, которые также может сдавать в аренду в случае сужения бизнеса.

5. Качество обслуживания остается на высоком уровне даже в том случае, если компания меняет логистического оператора.

6. Доступ к трудовым ресурсам. Возможность воспользоваться квалифицированными кадрами присутствует у любой компании, т.к. они распределены между логистическими операторами на территории ТЛК.

Создание и развитие ТЛК не только положительно сказывается на результатах экономической деятельности его участников, но и ускоряет развитие региона за счет формирования его сервисного потенциала.

Список источников

1. Евтодиева, Т.Е. Логистические кластеры: сущность и виды / Т. Е. Евтодиева // Экономические науки. – 2011. – № 4 (77).