

СТУДЕНТЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ

Особенности организации деятельности таможенных органов в Китайской Народной Республике

Шоломицкая Е.В.

Научный руководитель: Жевлакова А.Ю.
Белорусский национальный технический университет

В наше время, когда международный товарооборот увеличивается с каждым годом, а богатство и благополучие страны зависит от ее места в международном экономическом сообществе, всю большую актуальность приобретают различные формы интеграции государств: зоны свободной торговли, таможенные союзы. Участницей таких объединений является и наша страна.

Одним из принципов внешней политики Республики Беларусь является ее многовекторность, которая подразумевает построение экономических отношений и сотрудничество с различными государствами мира. Доказательством соблюдения данного принципа может служить то, что Республика Беларусь поддерживает дипломатические отношения со 168 государствами мира.

Но стоит отметить, что особую роль для нашей страны играет взаимовыгодное сотрудничество с такой высокоразвитой страной, как Китай. История развития белорусско-китайских отношений берет свое начало с конца 90-х годов 20 века. Движущим фактором такого сотрудничества является развитие торгово-экономических связей, так как Китай является емким рынком для белорусской продукции [1, с. 139–140].

В последние годы мы наблюдаем устойчивый рост товарооборота между Китайской Народной Республикой (далее - КНР) и Республикой Беларусь, который обусловлен экономическими факторами. Китайская народная республика занимает второе место среди внешнеторговых партнеров стран ЕАЭС, уступая только в целом Европейскому Союзу. При этом доля Китая постоянно увеличивается. Структура импорта из Китая сформировалась еще в 1990-е. Для потребителей стран-членов ЕАЭС наиболее важным является импорт китайской электроники, бытовой техники и товаров легкой промышленности (например, обуви и одежды). Значительные объемы импорта приходятся на машины (оборудование). В целом можно утверждать о достаточно большой диверсификации китайского экспорта в ЕАЭС. Основными товарами, экспортируемыми в Китайскую Народную Республику, являются энергоносители и иные ресурсы [2].

Все более насущным становится требование к повышению степени взаимодействия таможенных органов наших стран. Такое повышение основывается на анализе особенностей структуры, полномочий и нормативно-правовых актов, регламентирующих деятельность ТО КНР.

Согласно определению, данному в ст. 2 Таможенного кодекса Китайской Народной Республики, таможня КНР – это государственный орган контроля за пропуском через границу в пограничных пунктах. Таможня согласно ТК КНР и другим нормативно-правовым актам осуществляет контроль транспортных средств, грузов, багажных мест, почтовых отправлений и других предметов, пропускаемых через границу; взимает таможенные пошлины и другие пошлины, и сборы; выявляет и задерживает контрабанду; кроме того, ведет таможенную статистику и занимается другими вопросами, связанными с деятельностью таможни[3].

Главное таможенное управление – государственный орган исполнительной власти, утвержденный и непосредственно подчиняющийся Государственному совету КНР, которое осуществляет единое управление таможнями по всей стране. Таможни в соответствии с законом независимы в выполнении своих функций, подчиняются Главному таможенному управлению[4].

Значительное место в деятельности полиции по борьбе с контрабандой занимает правоохранительная функция. Правоохранительный статус Главного таможенного управления КНР был закреплен 5 января 1999 г. Госсоветом Китая, который учредил создание данного органа. Полиция по борьбе с контрабандой – это орган под двойным руководством, в первую очередь со стороны администрации таможни и затем Министерства общественной безопасности (далее - МОБ). При таможнях в настоящее время функционирует 42 департамента в дополнение к бюро и 104 офисам этих ведомств, начавшим борьбу с контрабандой и уклонениями от уплаты пошлины или провозом товаров, минуя таможню в пределах ее юрисдикции.

В соответствии со ст. 5 ТК КНР государство осуществляет систему задержания контрабанды с единым проведением задержания, разбирательства и комплексным управлением. Таможенные органы отвечают за организацию, координацию и управление работой по выявлению и задержанию контрабанды. А согласно ст. 7 ТК КНР все территории и все органы должны оказывать поддержку таможням в законном осуществлении ими своих полномочий и недопустимо незаконное вмешательство в деятельность таможни по исполнению закона.

В соответствии со ст. 13 ТК КНР таможня создает систему составления донесений о действиях, связанных с уклонением от таможенного контроля в нарушение положений настоящего Кодекса. Таможня должна морально

или материально поощрять организации и отдельных лиц, составивших донесение либо оказавших содействие в делах по изобличению в нарушении данного Кодекса и обязана сохранять тайну в отношении доносителей.

Таким образом, полиция по борьбе с контрабандой Главного таможенного управления КНР уникальна, что заключается в так называемом принципе двойного подчинения. Указанным принципом правительство Китая, на наш взгляд, решило проблему взаимодействия правоохранительных служб ведомств, повысив тем самым эффективность деятельности таможенных органов.

Литература

1. Жевлакова А. Ю. К вопросу развития торговых отношений Евразийского экономического союза / А. Ю. Жевлакова, Г. М. Бровка // VIII форум ВУЗов инженерно-технологического профиля Союзного государства : сборник материалов, 29 окт. – 01 ноя. 2019. – Минск : БНТУ, 2019. – С. 47-50.

2. Ван Цзюнь Торгово-экономическое сотрудничество Беларуси и Китая: состояние, проблемы и перспективы развития/ Ван Цзюнь // Проблемы управления. – 2017. – №3(24). – с. 139–145.

3. Деятельность и правовой статус таможенных органов КНР [Электронный ресурс]. –Режим доступа: <http://www.brokert.ru/material/tamojenja-knr>. – Дата доступа: 13.04.2020.

4. Таможня Китая [Электронный ресурс]. –Режим доступа: <https://www.uglc.ru/china-export-import/customs.htm>. – Дата доступа: 13.04.2020.

К вопросу развития сотрудничества Республики Беларусь и Всемирной таможенной организации

Змушко А.А.

Научный руководитель: Жевлакова А.Ю.

Белорусский национальный технический университет

Таможенное регулирование является одним из существенных методов государственного воздействия на экономику страны. В систему таможенного регулирования входят таможенно-тарифные, нетарифные меры, а также иные меры, используемые государством для защиты национальных интересов. [1] В современном мире в связи с развитием