

3. Remember Vietnam's Underground War [электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://theculturetrip.com/asia/vietnam/articles/the-cu-chi-tunnels-are-a-must-visit-to-remember-vietnams-underground-war>.

4. Война США во Вьетнаме (1965—75 гг.) [электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://military.wikireading.ru/7270>.

УДК 623.2

### **Модернизация ПОС в целях решения задач по маскировке**

Жариков Г. Ю.

Научный руководитель Юнусов Ю. Ш.

Белорусский национальный технический университет

В данной статье изложены основные направления по развитию и модернизации ПОС, позволившие сократить время на выполнение задач по маскировке.

Инженерные мероприятия по маскировке – это один из важных видов обеспечения боевых действий войск. Маскировка это комплекс мероприятий, проводимых для обмана и введения противника в заблуждение по отношению количества и состава наших войск их боевой готовности, расположения на местности, действий и намерений, относительно мест расположения. Основным предназначением является введение разведки противника в заблуждение: получить ложные данные о намерениях, количестве, составе, расположению наших войсках и объектах.

Выполнение задач по маскировке осуществляется скрытием, имитацией и демонстративными действиями.

Скрытие – это мероприятия и приемы маскировки, которые устраняют или усложняют противнику обнаружить демаскирующие признаки, а в дальнейшем по ним войск, их действий и объектов. Оно достигается соблюдением маскировочной дисциплины, использованием маскирующих свойств местности.

Имитация – воспроизведение демаскирующих признаков, присущих реальным объектам. Она предусматривает создание ложных позиций и районов расположения частей и подразделений, ложных объектов с помощью макетов техники и других маскировочных средств, путем устройства ложных сооружений, а также обозначением признаков деятельности войск. Части и подразделения выделяют для имитации необходимые силы и средства.

Демонстративные действия – это преднамеренный показ движения, сосредоточения, ведения боевых действий ограниченными силами и средствами, выделяемыми частями и подразделениями. Эти действия проводятся

для того чтобы дезориентировать, сковать силы противника на выбранном направлении противника или показать ложное сосредоточение в определенных районах большого количества наших войск.

Исходя из этого, основными проблемами выполнения задач по маскировке являются нехватка времени, качество маскировки войсковой техники и инженерных сооружений.

Окрасочная станция ПОС предназначена для маскировочного окрашивания в полевых условиях войсковой техники, инженерных сооружений и военных объектов всеми видами красок.

Научно-технический прогресс привел к развитию всех видов техники, дал возможность создать разнообразные машины инженерного вооружения, агрегаты и приспособления для ускорения выполняемых работ. Однако, революционные для 70-х годов, машины, с началом 21 века, по техническим параметрам устарели. Дальнейший прогресс требует создания машин, соответствующих современным требованиям. Перед вооруженными силами стоит задача переоснащения вооружения и техники с максимальным использованием отечественных комплектующих и машин.

Основными путями совершенствования полевой окрасочной станции являются, замена ПОС на шасси отечественного производства и установку современного оборудования. Предприятия Беларуси в состоянии освоить выпуск аналогичной станции. В качестве базового автомобиля может быть применено используемое в Вооруженных Силах Республики Беларусь шасси МАЗ-631705-261 производства Минского автомобильного завода.

### **Литература**

1. Руководство по инженерным средствам и приемам маскировки Сухопутных войск. – Ч. 2. – М. : Воениздат, 1985.
2. Инженерно-технические средства [Электронный ресурс]. – Электрон., текстовые дан. (101 Мб) / С. В. Кондратьев, А. М. Витковский. – Минск : БНТУ, 2005.
3. Кондратьев, С. В. Полевая окрасочная станция (ПОС) / С. В. Кондратьев. – Минск, БНТУ, 2004.

УДК 626.02

### **История развития и анализ средств обеспечения водолазных спусков**

Коваленко Д. А., Петренко С. В.  
Белорусский национальный технический университет

В истории есть много подтверждений о стремлении людей продлить пребывание человека на дне морском. Это были и различные горшки,