

## Литература

- 1.[Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.agroinvestor.ru/tech/article/301>
- 2.[Электронный ресурс] Режим доступа: <https://auto.rambler.ru/navigator/42693429>
- 3.[Электронный ресурс] Режим доступа: <https://ru.toyota.ee/hybrid-innovation>

УДК 623.486

### **Ремонт приборов системы питания автомобилей**

Дубовский В. Д.

Научный руководитель Кузнецов Д. И.

Белорусский национальный технический университет

В настоящей статье кратко описаны технологии и ремонта системы питания автомобилей с минимальными материальными и трудовыми затратами.

Главной задачей автомобильной техники, стоящей на вооружении в Вооружённых Силах Республики Беларусь, является полное, качественное и своевременное выполнение задач по предназначению при возможно минимальных материальных затратах и трудовых ресурсах. В результате эксплуатации автомобильной техники, в ходе повседневной деятельности и боевой подготовки, происходит снижение ресурса, что приводит к выходу из строя приборов системы питания. При проведении текущего ремонта, среднего ремонта и капитального ремонта организуется проведение ремонта приборов системы питания автомобилей, к которым относятся насосы высокого давления, форсунки, топливные баки, топливные магистрали, а также автомобили с современными топливными системами это инжектор, Common Rail которые все больше и больше внедряются в Вооруженные Силы. Однако необеспеченность ремонтного производства воинской части запасными частями и без своевременного ремонта вышедших из строя приборов является серьезным фактором снижения технической готовности автомобильной техники парка воинской части. Расширение производства новыми запасными частями является не выгодным, так как на закупку тратиться большое время по выбору поставщика и доставку необходимых частей в воинскую часть и в тоже время является экономически не выгодным это связано с увеличением материальных и трудовых затрат. Вместе с тем около 75 % деталей, выбраковываемых при первом капитальном ремонте автомобилей, являются ремонтнопригодными. Поэтому вторичное использование изношенных деталей восстановленных

в процессе ремонта узлов и агрегатов, является наиболее целесообразной альтернативой расширению проблемы нехватки запасных частей производства воинской части.

С позиции материалоемкости ввода исправных машин в строй экономическая целесообразность ремонта обусловлена возможностью повторного использования большинства деталей как годных, так и изношенных после восстановления. Это позволяет осуществлять ремонт в более короткие сроки с меньшими затратами материалов по сравнению с затратами при покупке новых приборов или узлов.

Восстановление автомобильных агрегатов и узлов является одним из важнейших показателей хозяйственной деятельности крупных ремонтных производств, специализированных малых предприятий и подразделений воинских частей.

Восстановление изношенных деталей – можно отнести к отрасли производства. По ряду наименований важнейших наиболее дорогостоящих деталей вторичное потребление восстановленных деталей значительно больше, чем потребление новых запасных частей. Себестоимость восстановления для большинства восстанавливаемых деталей не превышает 75 % стоимости новых, а расход материалов в 10–15 раз ниже, чем на их изготовление. Высокая экономическая эффективность восстановления деталей в воинских частях, обеспечивает им конкурентоспособность в условиях рыночного производства.

УДК 628.18

### **Актуальность процесса разбраковки автомобильной техники в Вооруженных силах Республики Беларусь**

Кривенок В. А.

Научный руководитель Гончаренко Я. Г.

Белорусский национальный технический университет

В настоящей статье кратко описана актуальность процесса разбраковки автомобильной техники в Вооруженных силах Республики Беларусь.

Главной задачей автомобильной техники является полное, качественное и своевременное выполнение задач, стоящих перед Вооруженными силами при возможно минимальных материальных затратах и трудовых ресурсах. В силу ряда причин, как объективных так и субъективных, в процессе эксплуатации автомобильной техники, в ходе повседневной деятельности и боевой подготовки, эксплуатационные показатели автомобильной техники снижаются и машины выходят из строя. Организация своевременного восстановления вышедших из строя образцов военной