

в процессе ремонта узлов и агрегатов, является наиболее целесообразной альтернативой расширению проблемы нехватки запасных частей производства воинской части.

С позиции материалоемкости ввода исправных машин в строй экономическая целесообразность ремонта обусловлена возможностью повторного использования большинства деталей как годных, так и изношенных после восстановления. Это позволяет осуществлять ремонт в более короткие сроки с меньшими затратами материалов по сравнению с затратами при покупке новых приборов или узлов.

Восстановление автомобильных агрегатов и узлов является одним из важнейших показателей хозяйственной деятельности крупных ремонтных производств, специализированных малых предприятий и подразделений воинских частей.

Восстановление изношенных деталей – можно отнести к отрасли производства. По ряду наименований важнейших наиболее дорогостоящих деталей вторичное потребление восстановленных деталей значительно больше, чем потребление новых запасных частей. Себестоимость восстановления для большинства восстанавливаемых деталей не превышает 75 % стоимости новых, а расход материалов в 10–15 раз ниже, чем на их изготовление. Высокая экономическая эффективность восстановления деталей в воинских частях, обеспечивает им конкурентоспособность в условиях рыночного производства.

УДК 628.18

### **Актуальность процесса разбраковки автомобильной техники в Вооруженных силах Республики Беларусь**

Кривенок В. А.

Научный руководитель Гончаренко Я. Г.

Белорусский национальный технический университет

В настоящей статье кратко описана актуальность процесса разбраковки автомобильной техники в Вооруженных силах Республики Беларусь.

Главной задачей автомобильной техники является полное, качественное и своевременное выполнение задач, стоящих перед Вооруженными силами при возможно минимальных материальных затратах и трудовых ресурсах. В силу ряда причин, как объективных так и субъективных, в процессе эксплуатации автомобильной техники, в ходе повседневной деятельности и боевой подготовки, эксплуатационные показатели автомобильной техники снижаются и машины выходят из строя. Организация своевременного восстановления вышедших из строя образцов военной

автомобильной техники, является одной из приоритетных задач в деятельности должностных лиц Вооруженных Сил.

Идет постоянное обновление новых образцов техники взамен устаревших, возникает вопрос о том, что делать с техникой, которая морально устарела либо пришла в негодность, в результате естественного износа.

Ответ очевиден. Технику, которая не способна выполнять возложенные на нее задачи на должном уровне, в связи с ростом технического прогресса, целесообразно отправить на реализацию высвобождаемых материальных ресурсов. Что позволяет реализовывать запчасти и комплектующие, невостребованные в вооруженных силах, народным хозяйством. При этом будет являться дополнительным источником финансовых средств Автомобильному управлению Министерства обороны.

Автомобильную технику, пришедшую в негодность в результате естественного износа, либо по каким-либо иным причинам, не позволяющим её дальнейшую эксплуатацию, необходимо подвергать разбраковке, с целью дальнейшего использования исправных агрегатов, узлов и деталей в качестве оборотного ремонтного фонда.

Технологический процесс разбраковки дает Вооруженным силам до 70 % деталей, которые пригодны в качестве оборотного ремонтного фонда.

Исправные детали обходятся ремонтным подразделениям в 5... 10 % от их цены, отремонтированные в 35...40%, а замена деталей в 120... 150%.

Расширение же производства либо закупка новых запасных частей связана с увеличением материальных и трудовых затрат. Поэтому целесообразной альтернативой для использования запасных частей, является вторичное использование изношенных, но пригодных для дальнейшей эксплуатации деталей, выбраковываемых в процессе разборки автомобилей и его агрегатов.

Создана фактически новая отрасль производства – восстановление изношенных деталей. По ряду наименований, важнейших, наиболее металлоемких и дорогостоящих деталей, вторичное потребление восстановленных деталей значительно больше, чем потребление новых запасных частей. Себестоимость восстановления для большинства восстанавливаемых деталей не превышает 75% стоимости новых, а расход материалов в 15–20 раз ниже, чем на их изготовление. Высокая экономическая эффективность процесса разбраковки автомобильной техники и агрегатов, с дальнейшим восстановлением деталей, обеспечивает весомое пополнение денежными средствами Вооруженных сил Республики Беларусь.