

## Ремонт ходовых агрегатов

Кулаков А. Н.

Научный руководитель Минаев И. Н.

Белорусский национальный технический университет

Основной задачей, стоящей перед автомобильной промышленностью и авторемонтным производством, является повышение надежности подвижного состава автомобильного транспорта.

Восстановление работоспособности автомобильной техники путем промышленного ремонта позволяет поддерживать численность автомобильного парка страны на требуемом уровне при ограниченных трудовых и материальных ресурсах.

Для авторемонтного производства конечным результатом деятельности является работоспособный автомобиль или его составная часть. Экономический результат деятельности авторемонтных частей зависит только от объемов, себестоимости представляемых услуг и расценок на их выполнение.

Увеличение объемов и снижение себестоимости ремонта возможны только на основе современной техники и технологии, т.е. при индустриализации процессов ремонта.

В связи с изменением социально-экономических условий хозяйствования в последние годы ускорилась организационно-техническая перестройка авторемонтного производства. Наряду с развитием традиционных ведомственных АРЧ производственные объединения автомобильной промышленности создали и развивают фирменные предприятия технического обслуживания и ремонта автомобилей новых моделей.

Технико-экономическое значение развития авторемонтного производства определяется необходимостью повышения технического уровня действующих АРЧ, углубления их специализации и развития производственных связей по кооперации; внедрения новых прогрессивных технологических процессов и оборудования; освоения ремонта автомобилей и их составных частей новых моделей.

Решение поставленных задач предусматривает строительство новых, реконструкцию и техническое перевооружение действующих АРЧ, что осуществляется на основе разрабатываемых проектов.