

резинотехнических изделий, теряющих прочность, эластичность, уплотняющие и электроизоляционные свойства. Поэтому для поддержания вооружения и техники в технически исправном состоянии, при хранении машины консервируют, ориентируют их обслуживание и предусматривается систематический контроль за их состоянием.

Техническая диагностика – отрасль знаний исследующая, техническое состояние объектов диагностирования, определения технического состояния; разрабатывающая методы их определения, принципы построения и организацию использования систем диагностирования. Для того чтобы поставить технический «диагноз» любому объекту, необходимо определить его действительное состояние в данный момент времени.

УДК 358.424

Модернизация оборудования для выполнения технического обслуживания и ремонта автомобильной и специальной техники

Мануйлов М. Н., Богдан А. В.

УО «Белорусская государственная академия авиации»

С целью повышения качественных показателей технического состояния ВВСТ на протяжении их жизненного цикла при одновременном снижении расходов на эксплуатацию в Вооруженных Силах Республики Беларусь принята планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта. Данная планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта представляет собой совокупность средств, нормативно-технической документации и специалистов соответствующих служб, необходимых для обеспечения боевой готовности ВВСТ. Для выполнения технического обслуживания и ремонта автомобильной и специальной техники в авиационной воинской части имеется в штате ремонтное подразделение, ТЭЧ автомобильная (Технико-эксплуатационная часть автомобильная).

Оборудование данного подразделения позволяет выполнить текущий ремонт на автомобильной и специальной технике и средний ремонт на готовых агрегатах.

Оснащение ТЭЧ автомобильной современным оборудованием необходимо, так как оно влияет на проведение технического обслуживания и ремонта. Для перевода техники с зимнего на летний режим эксплуатации, и наоборот, необходимо проводить техническое обслуживание автомобильной и специальной техники. Так как оборудование для сварочных работ, которое необходимо специалистам ТЭЧ авто, для качественного про-

ведения технического обслуживания и ремонта устарело, снижается качество перевода техники.



Рис. 1. Сварочный полуавтомат



Рис. 2. Плазморез

На основании вышеперечисленного, предлагаю усовершенствовать технологическое оборудование для проведения сварочных работ на автомобильной и специальной технике, путем внедрения сварочного полуавтомата, плазмореза и централизованной системы вентиляции с очисткой воздуха. Применение данного оборудования, заметно улучшит проведение технического обслуживания во время ремонта и перевода техники, и снизит трудоемкость работ.

Литература

1. Интернет–источник: <https://silverline.by/g638011-pokrasochnye-kamery>
2. Интернет–источник: <https://garo.ru/podemniki-avtomobilnie-podaemniki-dlya-gruzovyh-avtomobilej/>

УДК 629.3.083.7

Сравнительный анализ образцов машин технической помощи

Пышный М.В.

Научный руководитель, канд. техн. наук, доцент Тарасенко П.Н.
Белорусский национальный технический университет

Опыт ведения современных тактических действий показывает, что недостаточность времени, сил и средств восстановления особенно проявля-