

УДК 623.437.

**ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМИРОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО
ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫ ПО
МОНИТОРИНГУ ИНТЕРНЕТ СМИ И РАДИОЭФИРА НА БАЗЕ
АВТОМОБИЛЯ МАЗ**

В.В. САВЛУЧИНСКИЙ

Белорусский национальный технический университет

Аннотация. Разработка военной машины боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира требует учета специфических условий, которые могут возникнуть в ходе эксплуатации в боевых условиях.

Прежде всего это необходимость передвижения по бездорожью в любое время года и суток. Требования к скрытности осуществления работы оборудования установленного в закрытом отапливаемом кузове-фургоне машины в сочетании с требованиями круглосуточной работы боевого расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира. Требованиями к обеспечению жизнедеятельности боевого расчета в полевых условиях в ходе выполнения боевых задач.

Ключевые слова: машина боевого дежурства, мониторинг, интернет СМИ, радиоэфир, техническое задание, ГОСТ, автомобиль МАЗ, система непрерывного прогнозирования.

**REQUIREMENTS FOR FORMING A TECHNICAL TASK FOR DESIGNING A CAR
FOR MONITORING THE INTERNET MEDIA AND RADIO AIRWAVES BASED ON A
MAZ CAR**

V. V. SAVLUCHINSKY

Belarusian national technical University

Annotation. The development of a combat duty military vehicle for monitoring the Internet media and radio airwaves requires taking into account specific conditions that may arise during operation in combat conditions. First of all, it is necessary to travel off-road at any time of the year and day. Requirements for stealth operation of the equipment installed in enclosed, heated body-van of the machine combined with the requirements of full-time work fighting crew for monitoring online media and radio. Requirements for ensuring the life of the combat crew in the field during the performance of combat tasks.

Keywords: combat duty vehicle, monitoring, internet media, radio, technical specification, GOST, MAZ car, continuous forecasting system.

Введение. Основой при разработке технического задания[1] на проектирование машины боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира является автоматизированная система непрерывного прогнозирования на основе слежения за информационными потоками с машинными программами позволяющими построить модель объекта прогноза на основе полученных идентификационных признаков, оптимизировать разветвленную технологически и хронологически взаимосвязанную сеть соподчиненных событий и реализовать последовательность – регистрация события, внесение события в базу с архивом сообщений и присвоением реквизитов, выделение прогнозной составляющей, занесение прогнозной составляющей в временной ряд календарного года с объектами прогноза, идентификация основных тенденций и выдача, в соответствии с потребностями вышестоящего начальника справки, сводки, обзора [2,3].

Основная часть

В соответствии с замыслом разработки и боевого применения машины боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира она должна удовлетворять

требованиям обусловленные назначением - дежурная служба по мониторингу интернет СМИ и радиоэффира должна располагать спецтранспортом для работы в любых условиях — развертывания штаба, оперативного сбора и обработки информации, оценки обстановки, принятия решений и выдаче приказов.

Осуществлять круглосуточный мониторинг интернет СМИ и радиоэффира в автономном режиме, в любое время суток и при любых метеорологических условиях и в горах; давать возможность выдачи боевых донесений, сводок, обзоров, справок по информационной ситуации; осуществлять идентификацию обнаруженных объектов и, по необходимости, выдавать координаты для наведения ударных групп на обнаруженные объекты.

Машина боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэффира используется воинским подразделением для решения боевых и учебных задач в соответствующих звеньях Вооруженных Сил.

Учет особенностей боевой работы оператора связанного с круглосуточным мониторингом интернет СМИ и радиоэффира при выявлении мероприятий подготовки в вооруженном конфликте или к войне, а также в ходе вооруженного конфликта, войны показал, что боевой расчет должен составлять минимум три военнослужащих подготовленных по единой методике с полной взаимозаменяемостью, которые выполняют боевую задачу по мониторингу интернет СМИ и радиоэффира, а также водителя машины боевого дежурства.

Машина боевого дежурства на базе автомобиля МАЗ [4] представлена на рисунке 1.

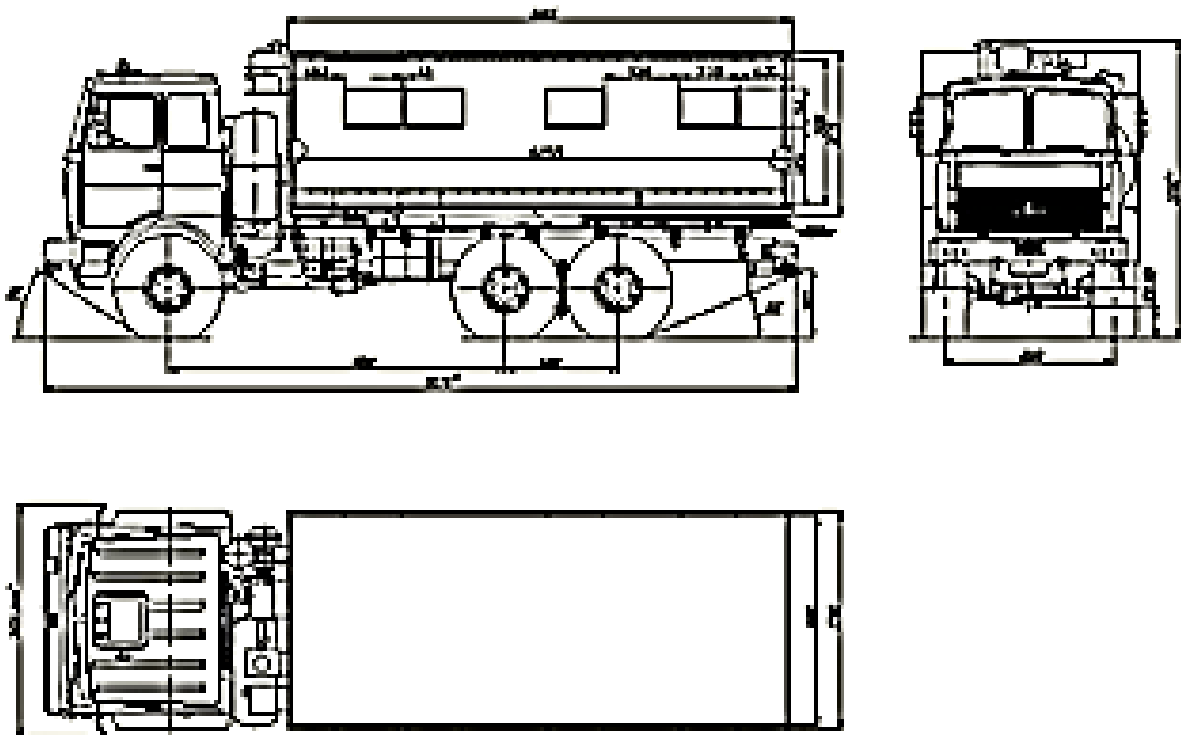


Рисунок 1. – Машина боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэффира.

Соответственно в машине должно быть предусмотрено установка оборудования позволяющего осуществлять мониторинг интернет СМИ и радиоэффира [5] в количестве трех рабочих мест операторов с полностью одинаковыми функциями. Кроме того должны быть предусмотрены три места для отдыха с учетом того, что минимум один из состава расчета выполняет боевую задачу по круглосуточному мониторингу. Предусматриваются места укладки сухих пайков, боеприпасов, комплекта одежды рассчитанной на холодное время года и суток, места крепления оружия с возможностью мгновенной изготровки к бою.

Для обогрева в холодное время в закрытом отапливаемом кузове-фургоне устанавливается автономная печь на дровах, при заведенном двигателе обогрев осуществляется за счет использования автомобильного обогревателя.

Машина боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира представляет собой грузовой автомобиль МАЗ с установленным на нем отапливаемым кузовом-фургоном [6], в котором предусмотрена установка оборудования для приема спутниковых сигналов и станций вещающий в радиодиапазоне. Антенны при движении автомобиля крепятся в походном положении. При боевой работе (расположении на месте) антенны устанавливаются в соответствии с техническими требованиями к работе оборудования для приема сигналов.

В закрытом отапливаемом кузове-фургоне устанавливаются три рабочих места операторов с ноутбуками в виброзащищенных корпусах вмонтированными в откидывающиеся столики с возможностью их демонтажа для автономной работы в боевых порядках воинских подразделений [7], шкафы для установки блоков аппаратуры приема сигналов со спутника и блоков аппаратуры сканера радиоэфира, складной стол для работы с рабочими картами.

Предусматриваются специальные кресла операторов с реализацией требования по установке под ними ящиков для хранения личных вещей операторов и возможностью их перемещения для крепления у стенок закрытого отапливаемого кузова-фургона.

Рабочие места, электрооборудование расположено в закрытом отапливаемом кузове-фургоне. Машина боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира оснащена:

- полноприводным шасси МАЗ с повышенной проходимостью обеспечивающим передвижение в любых дорожных условиях и на пересеченной местности;
- телефонным и радиооборудованием с разным диапазоном частот, комплектом антенн и мачт, мобильным спутниковым терминалом для высокой дальности связи, качества приема, обработки и передачи информации на остановках и в движении;
- навигационной аппаратурой с возможностью автоматически определять свои координаты и выполнять точную топографическую привязку;
- электрооборудованием для бесперебойного питания аппаратуры и систем жизнеобеспечения от генератора или внешней сети на стоянке;
- кондиционером и автономным отопителем для поддержания комфортной температуры для работы и отдыха расчета в любое время года.
- печью на дровах для обогрева кузова в полевых условиях в случае, когда использование электрооборудования невозможно;
- агрегатом автономного электропитания для обеспечения электроэнергией оборудования машины боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира на полевой позиции, рассчитанного на обеспечение жизнедеятельности 4-х военнослужащих с личными вещами и оружием.

Заключение

Оснащение спецмашины должно позволить использовать её в сложных режимах эксплуатации — при дальних перебрасываниях, на средне- и сильнопересеченной местности при наличии помех в радиосетях и направлениях. Рабочие места мобильного комплекса должны быть автоматизированы для максимально эффективного управления и решения оперативных задач.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению: ГОСТ 15.016-2016.- Введ 16.05.18- Минск: Постановление Госстандарта Республики Беларусь № 30: Белорус. Гос. Ин-т стандартизации и сертификации, 2018. – 26 с.
2. В.В. Савлущинский. Специфика деятельности оператора выполняющего работу с инструментарием прогнозирования технологически и хронологически взаимосвязанных событий в системе непрерывного прогнозирования и слежения за информационными потоками./В.В.Савлущинский.-Мн.: БНТУ, Системный анализ и прикладная информатика, №3. – 2019 с. 21-26.
3. В.В. Савлущинский. Особенности применения графиков для анализа информационных потоков./В.В. Савлущинский.-Мн.: БНТУ, Системный анализ и прикладная информатика, №3. – 2018.
4. Автомобили грузовые. Система показателей качества продукции.: ГОСТ 4.401-88. - Введ 24.02.88 – Москва.: Постановление Государственного комитета СССР по стандартам №354. – 1988. – 9с.

5. Техническое задание на создание автоматизированной системы. Информационная технология. Комплекс стандартов на создание автоматизированной системы: ГОСТ 34.602-89. - Введ24.03.89 -Москва.: Постановление Государственного комитета СССР по стандартам №661. – 1989. – 16с.

6. Кузова-фургоны автомобильные. Элементы крепления и схемы взаимного расположения шанцевого инструмента. Технические требования..ГОСТ 22390-77. - Введ15.03.77 - Москва.: Постановление Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР N 650.: Протокол N 2-92 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2-93) – 2001. – 27с.

7. Средства вычислительной техники. Общие технические требования. Приемка. Методы испытаний. Маркировка. Упаковка. Транспортирование и хранение. ГОСТ 21552-84.- Введ01.01.86- Постановление Государственного комитета СССР по стандартам – 1986. – 23с.