

Литература

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – Консультант Плюс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. – Дата доступа: 25.03.2020.

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/>. – Дата доступа: 25.03.2020.

Теория и практика применения технических средств таможенного контроля: Учебник / Под общей ред. Ю.В. Малышенко. М., 2009.

Геоинформационные системы и их перспективы применения в сфере таможенного дела

Рымкевич Е.Д.

Научный руководитель: Галай Т. А.

Белорусский национальный технический университет

На сегодняшний день информационные системы используются в различных сферах: научных исследованиях, организационном управлении, управлении технологическими процессами и так далее. Однако в конце двадцатого века появился новый тип информационных систем – *геоинформационные системы (ГИС)*.

Геоинформационная система – это совокупность технических, программных и информационных средств, обеспечивающих ввод, хранение, обработку, математико-картографическое моделирование и образное интегрированное представление географических и соотнесенных ними атрибутивных данных для решения проблем территориального планирования и управления. ГИС-технология объединяет традиционные операции при работе с базами данных, такими, как запрос и статистический анализ, с преимуществами полноценной визуализации и географического (пространственного) анализа, которые предоставляет карта.

Информацию для ГИС могут поставлять самые разнообразные источники: географические карты и планы, нормативные и правовые документы, фотограмметрические данные, результаты полевых испытаний, научные отчеты и так далее.

условиях постоянного роста объема внешней торговли и возрастающей нагрузки на таможенные органы применение информационных систем и технологий приобретает все большее значение для таможенного дела.

Из всех информационных систем, используемых таможенными органами Республики Беларусь, только подсистема «Транзит Таможенного Союза» попадает под определение геоинформационных систем, так как осуществляет совместный контроль таможенными органами государств-участниц ЕАЭС товаров и транспортных средств на всей территории Союза в режиме реального времени.

На сегодняшний день ГИС-технологиями пользуются лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела, в частности логистические компании. Системы спутникового мониторинга транспорта используются ими для контроля за целевым использованием транспорта. Также проверяется действительный маршрут, пройденный транспортным средством, точки остановок, скоростной режим, расход топлива, время работы механизмов, контролируется соблюдение графика движения. На карте определяются контрольные зоны, им присваиваются понятные наименования.

Таким образом, геоинформационные системы являются достаточно прогрессивным средством представления, хранения и передачи информации. Их применение на практике показывает повышение эффективности производства товаров и услуг в сфере, в которой они применяются, в том числе в сфере таможенного дела.

Литература

Бугаевский Л.М., Цветков В.Я. Геоинформационные системы: Учебное пособие для вузов/ Бугаевский Л.М., Цветков В.Я. – М.: 2000 – 222с.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – 2019. – Режим доступа: <https://customs-service.by>. – Дата доступа: 09.04.2020.

Организация таможенного контроля за международными почтовыми отправлениями

Змушко А.А.

Научный руководитель: Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет