

условиях постоянного роста объема внешней торговли и возрастающей нагрузки на таможенные органы применение информационных систем и технологий приобретает все большее значение для таможенного дела.

Из всех информационных систем, используемых таможенными органами Республики Беларусь, только подсистема «Транзит Таможенного Союза» попадает под определение геоинформационных систем, так как осуществляет совместный контроль таможенными органами государств-участниц ЕАЭС товаров и транспортных средств на всей территории Союза в режиме реального времени.

На сегодняшний день ГИС-технологиями пользуются лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела, в частности логистические компании. Системы спутникового мониторинга транспорта используются ими для контроля за целевым использованием транспорта. Также проверяется действительный маршрут, пройденный транспортным средством, точки остановок, скоростной режим, расход топлива, время работы механизмов, контролируется соблюдение графика движения. На карте определяются контрольные зоны, им присваиваются понятные наименования.

Таким образом, геоинформационные системы являются достаточно прогрессивным средством представления, хранения и передачи информации. Их применение на практике показывает повышение эффективности производства товаров и услуг в сфере, в которой они применяются, в том числе в сфере таможенного дела.

Литература

Бугаевский Л.М., Цветков В.Я. Геоинформационные системы: Учебное пособие для вузов/ Бугаевский Л.М., Цветков В.Я. – М.: 2000 – 222с.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – 2019. – Режим доступа: <https://customs-service.by>. – Дата доступа: 09.04.2020.

Организация таможенного контроля за международными почтовыми отправлениями

Змушко А.А.

Научный руководитель: Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

настоящее время сближение экономической системы Республики Беларусь с мировой происходит стремительно. Немаловажную роль в этом играет международный почтовый обмен. Объемы международных почтовых отправок (далее – МПО) за последние несколько лет увеличиваются постоянно, что, в свою очередь, приводит к проблемам, возникающим в ходе осуществления таможенного контроля и необходимости совершенствования практически всех направлений в сфере таможенного дела в отношении МПО.

Согласно Таможенному кодексу Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) МПО – посылки и отправления письменной корреспонденции, которые являются объектами почтового обмена в соответствии с актами Всемирного почтового союза, сопровождаются документами, предусмотренными актами Всемирного почтового союза, пересылаются за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз) из мест (учреждений) международного почтового обмена, либо поступают на таможенную территорию Союза в места (учреждения) международного почтового обмена, либо следуют транзитом через таможенную территорию Союза[1].

Особенности таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в МПО, определены статьей 317 главы 44 ТК ЕАЭС.

в международных почтовых отправлениях не допускается пересылка товаров определенного перечня запрещенных товаров.

Оператор почтовой связи по требованию таможенного органа предъявляет МПО для проведения таможенного контроля. Способы такого предъявления определяются таможенными органами.

Отдельные виды письменной корреспонденции (аэрограммы, почтовые карточки, письма и отправления для слепых) предъявляются таможенному органу по его требованию при наличии достаточных оснований полагать, что в указанных почтовых отправлениях содержатся товары, в отношении которых установлены запреты и ограничения[1].

МПО, поступившие в место (учреждение) международного почтового обмена в поврежденном виде, с расхождением в весе, с испорченным вложением или без необходимых сопроводительных документов, предъявляются таможенным органам с приложением акта, оформленного оператором почтовой связи. При расхождении в количестве и при несоответствии вложений, выявленных при таможенном досмотре МПО, работник оператора почтовой связи совместно с должностным лицом таможенного органа подписывает акт таможенного досмотра[1].

При проведении таможенного осмотра или таможенного досмотра товаров, пересылаемых в МПО, таможенные органы используют технические средства таможенного контроля.

Для визуального таможенного контроля МПО таможенными органами применяется досмотровая рентгеновская техника, которая представляет собой комплекс рентгеновской аппаратуры. Она позволяет выявить предметы, материалы и вещества, запрещенные к ввозу (вывозу) или не соответствующие декларированному содержанию безвскрытия МПО.

Для отображения состава вещества контролируемых объектов в досмотровой рентгеновской технике используются следующие цвета:

оранжевый – химические элементы с атомным номером менее 10 (взрывчатые вещества, лекарства, пластмасса, ткань, дерево, вода);

зеленый – химические элементы с атомным номером от 10 до 17 (алюминий, кремний);

светло-зеленый – смесь органических и неорганических веществ с преобладанием органических;

синий – неорганические вещества с большим атомным весом (железо, медь, цинк, никель, сталь и др.). Чем больше плотность вещества, тем более темный синий цвет;

коричнево-красный – очень высокая плотность (например, свинцовый лист или массивный металлический предмет).

Таким образом, в марте 2018 года сотрудники Минской региональной таможни выявили попытку незаконного перемещения 25 тыс. евро в МПО. Отправитель заявил о перемещении в посылке шоколадных конфет и одежды. Однако, при проведении таможенного досмотра с применением рентгеновского оборудования, установлено, что на дне коробок с конфетами перемещается крупная сумма валюты. По данному факту возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 228 Уголовного кодекса Республики Беларусь. Кроме того, за этот же год выявлено пять попыток незаконного перемещения в МПО опасного психотропного вещества – модафинила[2].

результате исследования данного вопроса мы пришли к выводу, что организация таможенного контроля за международными почтовыми отправлениями является неотъемлемой частью системы таможенного регулирования, способствует защите экономических интересов Республики Беларусь.

Литература

- Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. - Минск: Белтаможсервис, 2018. - 894 с.
Минская региональная таможня за 2018 год выявила 7 тыс. административных правонарушений и возбудила 29 уголовных дел[Электронный ресурс]. – 2019 –Режим

доступа:mrt.customs.gov.by/ru/mrt-news-ru/view/minskaja-regionalnaja-tamozhnja-za-2018-god-vyjavila-7-tys-administrativnyx-pravonarushenij-i-vozbudila-9808-2019/– Дата доступа: 08.04.2020.

Коммерческие таможенные услуги в международных цепях поставок

Каратай Е.А.

Научный руководитель: Лабкович О.Н.,
Белорусский национальный технический университет

связи с постоянно возрастающим объемом внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь, ужесточением правил и условий международной торговли всё больше возникает потребность в развитии таможенного обслуживания современного типа, так как институт таможенных услуг, несомненно, влияет на процесс интеграции страны в мировое экономическое сообщество, на совершенствование торговли и экономики страны в целом.

Организация внешнеэкономической деятельности, в которой задействованы субъекты разных государств, часто связана с формированием цепей поставок как эффективного инструмента управления логистическими процессами в рамках логистической системы.

Цепь поставок – это линейно-упорядоченное множество участников логистического процесса, которое осуществляет логистические операции

находится при таможенной территории разных государств, которые взаимосвязаны движением материальных, информационных и иных сопутствующих потоков.

Структура цепи поставок содержит в себе последовательно организованную совокупность всех звеньев логистической системы, участвующих в перемещении продукта от начального поставщика до конечного получателя, связанная материальными, финансовыми и информационными потоками [1].

При конфигурировании структуры необходимо установить участников звеньев цепи поставок, которые по функциональному признаку подразделяются на следующих участников: производителя; поставщиков; потребителей; посредников, оказывающих различные вспомогательные услуги.