

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/f10e76bd2493b4a0f3473625bc3cab77c8ea2a79/.

Официальный сайт «Государственный таможенный комитет».
[Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.gov.by/ru/kornet-ru/>.

Новые подходы при создании свободных таможенных зон (бондовые зоны, особые экспортные зоны в КНР)

Галко В.А.

Научный руководитель – ст. преп., Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

Важным механизмом стимулирования экономического роста в определённых регионах страны является создание и развитие свободных экономических зон.

Основой осуществления деятельности в свободных экономических зонах является таможенное регулирование, а в частности таможенная процедура свободной таможенной зоны. Так, согласно части 1 статьи 201 ТК ЕАЭС, **таможенная процедура свободной таможенной зоны (ТП СТЗ)** – таможенная процедура, [применяемая](#) в отношении иностранных товаров и товаров Союза, в соответствии с которой такие товары размещаются и используются в пределах территории свободной экономической зоны (СЭЗ) или ее части без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой[1].

данный момент в мире функционирует более 5000 свободных экономических зон. Однако наибольшего успеха в данной сфере добился Китай. Считается, что специальные (они же особые и свободные) экономические зоны (经济特区) в КНР стали одной из ключевых составляющих «китайского экономического чуда».

На данный момент в Китае действует 18 СЭЗ, однако наиболее крупными являются шесть из них: Шэньчжэньская, Чжухайская, Шаньтоуская, Сямэньская, Хайнаньская и Кашгарская. Предприятия-резиденты СЭЗ имеют право на льготную

ставку налога на прибыль и частичное снятие налогов в течение пяти лет. Также, в течение 2-х лет деятельность резидентов налогом не облагается, налогообложение следующих 3 лет составляет 50 % от ставки налога [2].

Характерной чертой развития особых экономических зон Китая является также увеличение количества бондовых. Учитывая, что для китайского импорта и экспорта основным способом транспортировки грузов являются морские перевозки, важнейшие бондовые зоны Китая расположены в портовых городах:

Дельта Янцзы: Шанхай, Ханчжоу, Далянь, Циндао.

Бохайский залив: Пекин, Тяньцзинь, Шеньян, Циндао.

Тайваньхайся: Фучжоу и Сямынь.

Глубоководная часть дельты реки Чжуцзян: Гуанчжоу и Шэнчжэнь.

Главными принципами их функционирования являются:

1. Льготное налогообложение, основывающееся на полной или частичной замене платежей специальным бондовым налогом.

Беспошлинная торговля – возможность перемещения товаров без ограничений, лицензирования и уплаты таможенных сборов.

Перенос границы обычного налогового регулирования за периметр специальной зоны – таможенный сбор, НДС и потребительский налог по стандартным тарифам будут начислены только в случае вывоза товаров на «небондовые» территории.

Особый режим валютного регулирования - возможность заключения и оплаты контрактов в иностранной валюте.

Из всего вышесказанного можно сделать вывод, что СЭЗ Китая накопили сегодня достаточный потенциал. Перспективы их функционирования будут связаны не столько с привлечением иностранного капитала, сколько с распространением модели СЭЗ в глубь страны.

Опыт китайских бондовых зон оказал огромное влияние на развитие зон данного типа в Республике Беларусь. Примером такого вида особой экономической зоны является Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень». Индустриальный парк

«Великий камень» является территориальной СЭЗ, но с отличным от СЭЗ правовым и преференциальным режимом.

Преимущества «Великого камня» перед остальными СЭЗ:
минимальный объем инвестиций (не менее 5 млн. долларов)
достаточно жесткие требования к критерию соблюдения направления деятельности
предоставление налоговых каникул в течение 10 лет в отношении трех наиболее важных налогов:
налог на недвижимость,
земельный налог
налог на прибыль,
подходный налог по сниженной ставке в размере 9 %
освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин и НДС при ввозе оборудования, сырья и материалов
развитая инфраструктура для резидентов [3].

Таким образом, основываясь на опыте организации первых СЭЗ на территории Республики Беларусь, а также учитывая опыт Китая, индустриальный парк «Великий камень» имеет потенциал стать всемирно известным индустриальным парком.

заключение следует отметить, что содержание модели свободной экономической зоны заключается в предоставлении участнику внешнеэкономической деятельности пакета налоговых, таможенных и административных льгот и преимуществ.

Государство, в свою очередь, получает прямую и косвенную прибыль от привлечения инвестиций как национальных, так и иностранных, расширяет экспорт и повышает экономический уровень развития страны.

Литература

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Таможенный кодекс ЕАЭС. – Режим доступа: <http://tkeaes.ru/> – Дата доступа: 20.04.2020.

Официальный сайт Генеральной администрации по таможене Китайской Народной Республики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.cn.> – Дата доступа: 17.04.2020.

Официальный сайт Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.industrialpark.by/ru/general-information>. – Дата доступа: 12.04.2020.

Порядок перемещения физическими лицами транспортных средств для личного пользования

Каратай Е.А.

Научный руководитель: Голубцова Е.С.,

Белорусский национальный технический университет

Рассмотрена специфика таможенного контроля в неторговом обороте в отношении транспортных средств, порядок определения «возраста» транспортного средства, перемещаемого через таможенную границу. Описаны виды и размеры ставок таможенных пошлин и сборов, уплачиваемых при ввозе транспортного средства для личного пользования.

Ключевые слова: транспортное средство, таможенный контроль, возраст автомобиля, таможенная стоимость, таможенные пошлины, сборы.

Рост цен на новые автомобили за последнее время привёл к падению продаж новых автомобилей. Основными причинами роста цен являются: рост курсов иностранных валют по отношению к рублю, рост себестоимости производства. Таким образом, физическим лицам стало выгодно ввозить автомобили с пробегом из-за рубежа. Вместе с тем, участились случаи нарушения таможенного законодательства при перемещении транспортных средств физическими лицами для личного пользования.

1.1 Специфика таможенного контроля в отношении транспортных средств

Транспортное средство для личного пользования – авто-, мототранспортное средство, прицеп, водное или воздушное судно вместе с запасными частями к нему и его обычными принадлежностями и оборудованием, находящееся в собственности или владении физического лица, перемещающего это транспортное средство через таможенную границу исключительно в личных целях, а не для транспортировки лиц за