

Официальный сайт Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.industrialpark.by/ru/general-information>. – Дата доступа: 12.04.2020.

### **Порядок перемещения физическими лицами транспортных средств для личного пользования**

Каратай Е.А.

Научный руководитель: Голубцова Е.С.,

Белорусский национальный технический университет

Рассмотрена специфика таможенного контроля в неторговом обороте в отношении транспортных средств, порядок определения «возраста» транспортного средства, перемещаемого через таможенную границу. Описаны виды и размеры ставок таможенных пошлин и сборов, уплачиваемых при ввозе транспортного средства для личного пользования.

Ключевые слова: транспортное средство, таможенный контроль, возраст автомобиля, таможенная стоимость, таможенные пошлины, сборы.

Рост цен на новые автомобили за последнее время привёл к падению продаж новых автомобилей. Основными причинами роста цен являются: рост курсов иностранных валют по отношению к рублю, рост себестоимости производства. Таким образом, физическим лицам стало выгодно ввозить автомобили с пробегом из-за рубежа. Вместе с тем, участились случаи нарушения таможенного законодательства при перемещении транспортных средств физическими лицами для личного пользования.

#### **1.1 Специфика таможенного контроля в отношении транспортных средств**

Транспортное средство для личного пользования – авто-, мототранспортное средство, прицеп, водное или воздушное судно вместе с запасными частями к нему и его обычными принадлежностями и оборудованием, находящееся в собственности или владении физического лица, перемещающего это транспортное средство через таможенную границу исключительно в личных целях, а не для транспортировки лиц за

вознаграждение, промышленной или коммерческой транспортировки товаров за вознаграждение или бесплатно [1].

Транспортные средства, перемещаемые физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС:

Предназначены для личных, не связанных с коммерческой деятельностью целей;

Не предназначены для личных, не связанных с коммерческой деятельностью целей;

Транспортные средства, не относящиеся к транспортным средствам для личного пользования

Таможенное декларирование транспортных средств в неторговом обороте осуществляется в письменной форме в пассажирской таможенной декларации. Форма, порядок заполнения, подачи и регистрации устанавливаются Решением Евразийской экономической комиссии [1].

1.2 Таможенные платежи, взимаемые при ввозе транспортных средств физическими лицами для личного пользования

Таможенные платежи являются основным инструментом осуществления фискальной функции возложенной на таможенные органы.

таможенным платежам, уплачиваемым при перемещении автомобилей для личного пользования, относят:

таможенную пошлину;

сбор за таможенное оформление;

утилизационный сбор;

Таможенные пошлины взимаются в следующем виде:

1. Единая таможенная ставка :

Адвалорная (устанавливается в процентах от таможенной стоимости транспортного средства).

Специфическая (устанавливается в зависимости от объема двигателя транспортного средства).

Комбинированная (применяется, когда имеют место оба вышеназванных ставок, при этом выбирается наибольшая сумма таможенной пошлины).

На практике же в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования с момента выпуска которых прошло менее 3 лет применяется комбинированная ставка таможенных пошлин, а с момента выпуска которых прошло более 3 лет – специфическая ставка таможенной пошлины [1].

Совокупный таможенный платеж:

Таможенная пошлина.

Акциз.

Налог на добавленную стоимость (далее – НДС)

Следующим обязательным платежом, взимаемым таможенными органами является таможенный сбор. Ставки таможенных сборов за совершение таможенных операций в отношении товаров для личного пользования :

Транспортные средства – 120 рублей

Иные товары для личного пользования – 10 рублей

Утилизационный сбор – это оплата за утилизацию продукта.

Оплачивается либо перед утилизацией, либо при покупке товара и может быть включен в его стоимость [2].

Данный сбор должны быть уплачен за каждое ввезенное авто. Оплатить утильсбор необходимо на границе вместе с таможенной пошлиной и только 1 раз.

Размер утилизационного сбора составляет от 495 бел.руб. за машину не старше трёх лет до 742,5 бел. руб. за более старый автомобиль[2].

Исчисление таможенных платежей в отношении транспортных средств осуществляется на основе:

момента выпуска (дата изготовления);

таможенной стоимости транспортного средства;

рабочего объема двигателя.

Момент выпуска, то есть дата изготовления или «возраст» транспортного средства, рабочий объем двигателя авто-, мототранспортного средства определяются декларантом на основании :

сведений, содержащихся в документах, подтверждающих регистрацию в государстве предыдущей регистрации;

информации производителя или генерального импортера, дилера, дистрибьютора или иного представителя интересов производителя государстве- члене Таможенного союза,;

иных вспомогательных источников информации.

Если документы и сведения о моменте выпуска и рабочем объеме двигателя транспортного средства отсутствуют, то год выпуска устанавливается исходя из, кода, указанного в идентификационном номере транспортного средства (VIN-код) в 10 или 11 позициях из 17. Полный же год исчисляется, начиная с 1 июля года выпуска.

Таким образом, можно сделать вывод, что на практике институты таможенного оформления и таможенного контроля тесно связаны и не существуют друг без друга. Подача необходимых документов в таможенный орган обязательно влечет их проверку, а также досмотр товаров и транспортных средств. Без таможенного контроля процесс таможенного оформления был бы бессмысленным.

### **Литература**

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. URL: <http://tkeaes.ru/>.

Официальный сайт «Минская региональная таможня» [Электронный ресурс]. URL: <http://www.mrt.customs.gov.by/ru/mrt-payments-utilizatsionny-sbor-ru/>.

## **Приборы контроля акцизных марок Республики Беларусь**

Янович Д.И.

Научный руководитель: Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

Проблема противодействия нелегальному обороту спиртосодержащей, алкогольной продукции, табачных изделий в последнее время особенно остро стоит в нашей стране. Преступления и другие правонарушения в этой области наносят огромный ущерб не только экономическим интересам государства, но жизни и здоровью граждан. Для предотвращения контрабанды алкоголя, спиртосодержащих товаров, табачных изделий и пресечения деятельности организованных преступных групп в этой области, проводится акцизная политика работа.