

Основы технологий и средств таможенного контроля : учебник / П. Н. Гайкои [и др.]. – Москва : Проспект, 2016. – 396 с.
Рентгенотелевизионное оборудование / Интроскопы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://euraztech.ru/>. – Дата доступа : 28.03.2020.

Инспекционно-досмотровые комплексы как средства интроскопии в таможенном деле

Свирская М.А.
Белорусский национальный технический университет

Интроскопия – неразрушающее исследование внутренней структуры объекта и протекающих в нём процессов с помощью звуковых волн (в том числе ультразвуковых и сейсмических), электромагнитного излучения, а также постоянного и переменного электромагнитного поля и потоков элементарных частиц.

В таможенном деле распространены проекционные методы интроскопии. Суть данных методов заключается в проведении зондирования (облучения) объектов с некоторого ракурса и получения его теневого изображения (проекции). Чаще всего в качестве зондирующего излучения используют рентгеновское (рентгенография).

оперативно-технической точки зрения досмотровая рентгеновская техника должна удовлетворять следующим основным требованиям:

обеспечивать возможность однозначного обнаружения скрытых вложений в контролируемых объектах;

обеспечивать радиационную безопасность обслуживающего персонала и окружения;

не оказывать воздействия рентгеновского излучения на продукты питания, лекарственные препараты и фоточувствительные материалы, находящиеся в объектах контроля;

обеспечивать достаточно высокую производительность контроля;

обеспечивать удобство эксплуатации.

Эти требования удовлетворяются при помощи использования инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК).

Существует три вида инспекционно-досмотровых комплексов: стационарные, перебазируемые, мобильные.

Стационарные инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК) характеризуются абсолютной точностью проверки (вероятность обнаружения контрабанды – 100%) и безопасностью для обслуживающего

персонала. Средняя пропускная способность – до 25 транспортных средств или контейнеров в час.

Сам процесс просвечивания объекта осуществляется главным оператором. В его обязанности входит открытие и закрытие ворот, включение и выключение линейных ускорителей, а также управление перемещением объекта.

Стационарный досмотровый комплекс представляет собой специально сооруженное здание. В нем располагается досмотровый тоннель, а также помещения, в которых работает персонал. Тоннель должен быть окружен стенами из бетона. Они надежно защищают от рентгеновского излучения, которое используется для просвечивания объектов. Если изображения, полученные при досмотре, выявляют признаки нарушений, то транспортное средство отправляют в специальный бокс углубленного и ручного досмотра.

Такие ИДК используются в аэропортах, крупных морских портах, на автомобильных и железнодорожных пунктах пропуска.

Перебазированные ИДК также устанавливаются на крупных объектах досмотра и на трассах с активным трафиком. Однако они имеют модульную конструкцию, благодаря чему могут разбираться, перевозиться за несколько дней устанавливаться в другом месте. Это более экономичное, простое и гибкое решение для организации пункта досмотра, чем возведение стационарных. Такие комплексы имеют пропускную способность до 20 автомобилей в час. Их проникающая способность дает возможность получить подробную информацию о том, соответствует ли груз данным, указанным в сопроводительных документах и позволяет идентифицировать до 85% содержимого контейнеров.

Мобильные инспекционно-досмотровые комплексы монтируются на автомобильном шасси, а оператор находится в специальной кабине. Эти системы могут быть развернуты для выполнения досмотра в любой точке маршрута автотранспорта. Сканирование осуществляется за счет перемещения самой установки. У низкоэнергетических ИДК проникающая способность минимальная, поэтому они могут только отличать пустые контейнеры от заполненных и определять однородность загрузки. Для получения полной детализированной картины используются средне- и высокоэнергетические установки.

Таким образом, можно сделать вывод, что самыми удобными в эксплуатации являются мобильные ИДК, однако стационарные все еще остаются более точными.

Литература

<https://ru.wikipedia.org/wiki/Интроскопия>
<https://dosmotr.ru/catalog/dosmotrovye-kompleksy/>
<https://wiki.transinfo.by>

УДК 347.7

Правила пересылки товаров в международных почтовых отправлениях

Маринич А. А.

Научный руководитель: Галай Т. А.

Белорусский национальный технический университет

В современном мире количество международных почтовых отправлений (далее МПО) растет, основной причиной увеличения объемов стала Интернет-торговля. С каждым годом число покупателей товаров через интернет возрастает. В интернет-магазине, как правило, приобретаются товары в целях личного использования. Однако чаще всего люди забывают о правилах пересылки товаров, о нормах и особенностях ввоза, что в дальнейшем вводит их в убыток, а также приводит к таможенным правонарушениям, связанным с пересылкой товаров в МПО. Исходя из этого, можно сделать вывод об актуальности темы данной работы.

Объектом исследования являются отношения, возникающие в связи с перемещением товаров в МПО.

Предметом исследования выступает совокупность норм, регулирующих правоотношения, возникающие в связи с перемещением товаров в МПО.

Цель работы состоит в разработке мультимедийного проекта, ориентированного на профилактику и предупреждение таможенных правонарушений, связанных с пересылкой товаров в международных почтовых отправлениях. Мультимедийный проект представляет собой интерактивную презентацию, созданную в MicrosoftPowerPoint.

Открыв первый слайд презентации, пользователь должен выбрать интересующий его вид международных почтовых отправлений. Ему будут представлены следующие варианты:

- отправления письменной корреспонденции;
- посылки;
- денежные переводы;
- отправления международной ускоренной почты (EMS).