

Таким образом, данный мультимедийный проект помогает ознакомиться с правилами и особенностями пересылки товаров в международных почтовых отправлениях, предоставляет возможность рассчитать таможенную пошлину автоматически. Преимущество данного проекта состоит в том, что он выполнен в виде интерактивной презентации, а при использовании интерактивного взаимодействия, которое устанавливает обратную связь с пользователем, запоминание информации увеличивается до 60%.

Литература

1. Следовательно, данная презентация будет эффективна в использовании для профилактики и предупреждения таможенных правонарушений, связанных с пересылкой товаров в международных почтовых отправлениях. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ – Дата доступа: 17.03.2020.

Официальный сайт РУП «Белпочта» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.belpost.by/> – Дата доступа: 17.03.2020.

Официальный сайт Государственного таможенного комитета [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/> – Дата доступа: 19.03.2020.

Международная экономическая интеграция на микро- и макроуровнях

Маринич А.А., Волосенкова Е.Д.

Научный руководитель: Бровка Г.М.

Белорусский национальный технический университет

Под международной экономической интеграцией можно подразумевать процесс сближения, сращивания национальных хозяйственных систем на основе согласованной межгосударственной экономики и политики[1].

Современный процесс международной экономической интеграции отражает международное таможенное сотрудничество[2]. Среди выделяемых структурных

уровней интеграционных процессов, наиболее рассматриваемыми и значимыми являются микро- и макроуровни.

Процесс интеграции на **микроуровне** идет через взаимодействие отдельных фирм близлежащих стран на основе формирования разнообразных экономических отношений между ними, в том числе создания филиалов за границей.

экономической литературе различают экстермальную и интервальную интеграцию [3].

Экстервальная интеграция представляет собой расширение международной деятельности фирмы за счет использования конкурентных преимуществ своих партнеров на зарубежных рынках.

Интервальная интеграция представляет собой организацию фирмой собственных заграничных филиалов или дочерних компаний и вступления контроля над уже действующими зарубежными фирмами.

Экстернализация и интернализация как пути интеграции на микроуровне наиболее активно применяются транснациональными корпорациями (ТНК). Подразделение ТНК - это относительно самостоятельное предприятие, действующее в экономике этой страны в зависимости от юридического статуса, могут выступать:

Филиалы ТНК, которые отличаются от филиалов других зарубежных компаний тем, что головная компания на их создание предоставляет свои средства, а национальный бизнесмен создает фирму и регистрирует ее как национальное юридическое лицо.

Дочерние компании, создание которых — это обеспечение возможности руководства данным филиалом со стороны головной компании.

Ассоциативные компании — тип филиалов, создаваемых ТНК за пределами национальных границ страны базирования головной компании.

мировой практике сложились разнообразные типы интеграции фирм: *стратегические альянсы, консорциумы, картели, синдикаты, пулы, ассоциации, конгломераты, тресты, концерны, промышленные холдинги, финансово-промышленные группы*, которые условно можно разделить на две группы: жесткие и мягкие [1]. К жестким организационным формам интеграции компаний

относятся концерны, тресты, а к МЯГКИМ — ассоциации, консорциумы, стратегические альянсы.

На **макроуровне**, т.е. на уровне межгосударственных соглашений, возникает общая стратегия экономического и политического развития стран, основанная на выработке общих правил перемещения товаров и услуг, капитала, рабочей силы [3].

Интеграционные процессы проявляются по-разному, в зависимости от социально-экономических условий развития тех или иных групп стран. Особенно актуальна эта проблема в настоящее время, когда большинство стран мира объединяются в различные союзы с целью взаимоподдержки и взаиморазвития[1].

Экономическая интеграция осуществляется постепенно от простых к более сложным формам.

На межгосударственном уровне интеграция происходит путем формирования региональных экономических объединений государств и согласования их внутренней и внешней экономической политики.

Различают пять форм (этапов) интеграции:

Зона свободной торговли (ЗСТ) — отмена тарифных и нетарифных ограничений для перемещения товаров внутри зоны;

Таможенный союз (ТС) — проводится единая внешнеторговая политика, формируется единая внешняя граница;

Общий рынок (ОР) — беспрепятственно осуществляется трансграничное перемещение всех факторов производства. Осуществляется унификация национальных законодательств;

Экономический и валютный союз (ЭВС) — согласование социально-экономической и валютной политики, вводится единая валюта;

Политический союз — осуществляется переход к общей политике безопасности, единой структуре правосудия и внутренних дел, вводится единое гражданство[1].

Экономическая интеграция способствует укреплению тесных экономических отношений между странами, объединению национальных экономик, бесконфликтному взаимодействию стран, проведению единой экономической политики.

Сегодня развитие интеграционных процессов является важнейшей характеристикой современного мирового хозяйства, и экономическая интеграция помогает странам более рационально

использовать сырьевые, топливные, трудовые ресурсы, улучшить территориальное разделение труда.

Республика Беларусь участвует в международном сотрудничестве в области таможенного регулирования в целях гармонизации и унификации законодательства с нормами международного права и общепринятой международной практикой [3].

Литература

1. Электронный учебно-методический комплекс «Международное сотрудничество в сфере таможенного дела»/сост.: А. Ю. Жевлакова, Г. М. Бровка. – Минск: БНТУ, 2018. [Электронный ресурс]: <https://rep.bntu.by/handle/data/48431>. – Дата доступа: 10.04.2020.

Государственный таможенный комитет [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/>. – Дата доступа: 10.04.2020.

Электронный ресурс: научная статья Мичуриной О.Ю: «Место и роль интеграционных процессов в мировой экономике» <https://cyberleninka.ru/article/n/mesto-i-rol-integratsionnyh-protsessov-v-mirovoy-ekonomike/viewer>. – Дата доступа: 10.04.2020.

Современные технические средства контроля авиационной безопасности

Пилецкая Е.А.

Научный руководитель Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет Актуальность разработки системы организации и процедуры досмотра членов экипажа и воздушных судов заключается в том, что в последнее время воздушный транспорт стал не только популярным транспортным средством для населения, но также популярным и удобным средством для атак террористов. Любой инцидент на воздушном транспорте вызывает огромный резонанс в обществе. Последствия любых актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации наносят тяжелый моральный, физический, материальный ущерб авиакомпаниям, пассажирам, государство и чаще всего уносит жизни многих людей. Террористические акты, помимо угрозы жизни и безопасности людей,