

Концепции развития логистической системы Республики Беларусь

Алданова Е.А.

Научный руководитель: Лабкович О.Н.

Белорусский национальный технический университет

Сегодня международный рынок транспортно-логистических услуг, в целом, можно считать сформированным, и перед Республикой Беларусь в этих условиях стоит достаточно непростая задача — занять свое место в международных внешнеторговых потоках. Именно с этой целью разрабатываются программы, направленные на расширение логистического потенциала страны.

Внедрение логистики на государственном уровне началось в 2008 г., когда Совет Министров утвердил Программу развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. Ее цель – создание эффективной логистической сети международного уровня с интеграцией в логистическую систему Европы. В рамках данной программы 2008 —2015

для строительства логистических центров было привлечено более 460 млн руб. (232,088 млн долл.), создано 4,6 тысячи новых рабочих мест. Объем оказанных логистических услуг в Республике Беларусь за 2015 год составил 1498 млрд. рублей, в том числе оказанных транспортно-логистическими центрами – 981,6 млрд. рублей, оптово-логистическими и торгово-логистическими центрами – 115,9 млрд. рублей. Доходы от логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории Республики Беларусь составили 462 млрд. рублей [1, с.3].

Однако, следует отметить, что логистическая система Республики Беларусь оставалась несовершенной.

целях совершенствования логистической системы Постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 1024 от 28.12.2017 утверждена Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года. Положения Концепции учитывают существующий опыт развития экономики государства на основе использования логистических подходов, а также современные тенденции развития международных экономических связей Республики Беларусь. Целевыми ориентирами развития логистической системы Республики Беларусь к 2030 году следует считать [2, с.2]:

- рост позиции Республики Беларусь в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики LPI до уровня не ниже 50;

рост по отношению к 2016 году объема логистических и транспортно-экспедиционных услуг в 2 раза;

увеличение доходов от транзита по отношению к 2016 году в 2 раза.

Также развитие логистической системы предполагает оптимизацию участия государства и субъектов экономической деятельности в формировании правовых, экономических и иных отношений на рынке товардвижения.

Основными проектами, формирующими перспективную логистическую систему страны, являются развитие рынка логистических услуг, способствующего максимальной реализации принципа мультимодальности. Базовым проектом является Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» с учетом позиционирования данного парка как опорной точки Экономического пояса Шелкового пути.

Эффективное функционирование логистической системы в значительной степени определяется правовым регулированием. Поэтому важным является развитие правовых основ ее осуществления [1, с.4].

Для последовательного продолжения реализации государственной поддержки развития логистики в 2016 г. вступила в действие новая Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 гг. Данная программа была разработана в рамках Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года.

Республиканской программой предусмотрено достижение к 2020 году по отношению к 2015 году при благоприятных внешних условиях следующих значений целевых показателей [1, с.1]:

- рост объема логистических услуг в 1,5 раза;
- увеличение общей складской площади логистических центров в 1,64 раза;
- увеличение к 2020 году доходов от транзита, которые включают доходы от транзита нефти, природного газа и транзита в сфере транспорта 2 (за исключением трубопроводного транспорта), до 1525,1 млн. долларов США.

Исходя из этого, можно выделить задачи, которые должны оказать содействие в развитии национальной системы Республики Беларусь, а также эффективного использования транзитного потенциала:

- совершенствование законодательства в области взаимодействия между перевозчиками, пограничной и таможенной службой;

реализация соглашения о международном транспортном коридоре «СеверЮг»;

развитие контейнерных перевозок при осуществлении положений концепции «Экономический пояс «Шелкового пути»;

внедрение международного стандарта электронного оформления и сопровождения грузовых авиационных перевозок;

усиление международной координации и укрепление сотрудничества в рамках интеграционных образований;

формирование положительного имиджа национальных поставщиков логистических услуг на международном рынке;

развитие инфраструктуры и информационно-коммуникационных технологий.

Таким образом, логистическая система Республики Беларусь находится на этапе последовательного и устойчивого развития. Исходя из требований Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года экономика республики должна активно интегрироваться в мировую экономику, наращивая объемы экспорта и расширяя географию стран-партнеров.

Литература

Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18 июня 2016 г. №560. — [Электронный ресурс]. Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь. —Режим доступа :<http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21600560>– Дата доступа: 14.04.2020.

Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2017 г. №1024. — [Электронный ресурс]. Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь. —Режим доступа: <http://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21701024&p1=1> – Дата доступа: 14.04.2020.

УДК 351.88