

который содержит 10 вопросов и имеет возможность оценить знания испытуемого путем выставления оценки «ЗАЧТЕНО» или «НЕЗАЧТЕНО»? Для того: чтобы получить положительную оценку необходимо набрать не менее 60% правильных ответов.

Литература

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза)[Электронный ресурс].–Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/– Дата доступа:13.04.2020.

2. Структура | Государственный таможенный комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/ru/structura-gtk-ru/>. – дата доступа: 18.04.2020.

3. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=P30800228>. – Дата доступа: 17.04.2020.

Применение профайлинга в таможенном деле

Шоломицкая Е.В.

Научный руководитель: Галай Т.А.

Белорусский национальный технический университет

Мы живем в век высоких технологий, которые обеспечивают безопасность на высоком уровне. Но, тем не менее, мы не защищены до конца от противоправных действий со стороны лиц, перемещающихся через таможенную границу. Именно поэтому, наряду с уже существующими технологиями и методиками, которые обеспечивают нашу безопасность, необходимо прибегать к использованию альтернативных методов по выявлению лиц, готовящихся совершить правонарушения. Одним из вариантов является внедрение в работу таможенных органов технологий профайлинга, которые применяются

западными службами таможенных органов более 30 лет и постепенно становятся востребованными в Республике Беларусь и странах ближнего зарубежья. Использование профайлинга в качестве одного из способов предотвращения противоправных действий, а также позволяющие сделать вывод о подготовке к совершению неправомерного деяния путем классификации пассажира по определенным признакам, является одним из важнейших инструментов обеспечения безопасности. По поведению подконтрольного лица можно понять несет он какую-либо опасность или нет.

Есть множество деталей, на которые следует обращать внимание должностным лицам таможенных органов. В системе профайлинга огромный интерес представляют различные особенности поведенческих реакций пассажира и сопровождающих его лиц. Пассажиры, вынашивающие преступные замыслы, имеют определенное неконтролируемое субъектом психологическое состояние, которое неизбежно будет иметь свое выражение в поведении, в физиологических реакциях организма и во всем внешнем облике. В частности, это все симптоматические проявления нервного состояния, признаки аффективного реагирования на ситуацию, особенности лживого поведения, неестественность и наигранность в поведении при контактах с должностными лицами таможенных органов. Например, подконтрольное лицо в странной одежде может быть специально послан, чтобы отвлечь внимание от неприметного для нас субъекта. Пассажир, который обманывает, суетится, мешает осуществлять контроль, препятствует к доступу багажа либо сам настойчиво пытается показать перевозимые им вещи может оказаться правонарушителем. А бывает и наоборот: преступник может замереть, отвернуться и даже не смотреть, как проверяют его багаж. Помочь уличить пассажира в преступлении может целый комплекс наблюдений. Должностным лицам таможенных органов необходимо обращать внимание на мимику и жесты пассажира, находится ли он в состоянии эмоционального напряжения, стресса, страха, агрессии или тревоги. Если да, то, какими факторами обусловлено такое поведение. Обладая навыком «чтения» языка телодвижений и умением определять психоэмоциональное состояние подконтрольных лиц должностное лицо таможенных органов сможет осуществить таможенный контроль более эффективно и точно. При обнаружении должностным лицом таможенных

органов каких-либо подозрительных признаков необходимо провести опрос подконтрольного лица, задавая определенный ряд вопросов, относящихся к подозрительным моментам. В случае если будут проявляться внешние признаки тревоги, неуверенности, стресса либо другие нехарактерные проявления эмоций в данной ситуации, должностному лицу таможенных органов следует провести более тщательный досмотр багажа, а если необходимо, то и самого пассажира.

Учитывая то, что деятельность таможенных органов в осуществлении таможенного контроля предполагает существенное ограничение времени на продолжительность рассуждения, анализ поведения пассажира, профайлинг представляет собой актуальный метод диагностики личности, позволяющий существенно сократить время таможенного контроля и повысить уровень безопасности. Ведь главной целью профайлинга является отнесение подконтрольного лица к определенному профилю (опасному либо нет), а перспективы профайлинга связаны с его использованием в массовых форматах, в том числе с привлечением технических устройств и программ обеспечения безопасности. Поэтому данное направление представляется перспективным в деятельности таможенных органов. Ведь овладев основными навыками профайлинга, должностное лицо таможенных органов сможет профессионально определить особенности характера человека, выявить среди потока пассажиров тех, кто вынашивает противоправные замыслы.

Можно сделать вывод, что, используя методiku применения профайлинга ведущих стран, выявление совершенных правонарушений, а также предупреждение готовящихся неправомерных действий значительно увеличивается. А значит надо продолжать развивать данное направление путем обмена опыта с правоохранительными органами иностранных государств. Проводить совместные семинары и практические обучения должностных лиц таможенных органов, сотрудников авиационной безопасности, пограничной службы, органов внутренних дел, а также иных государственных органов. Активное внедрение профайлинга в их практику будет зависеть от следующих факторов: создание нормативноправовой базы, регламентирующей применение профайлинга; включение профайлинга в технологические процессы; профессиональная подготовка должностных лиц таможенных органов, отобранных на должность профайлера; разработка рабочих схем использования технологий

профайлинга для таможенной службы Республики Беларусь; активный обмен опытом с правоохранительными органами иностранных государств. В конечном итоге это позволит минимизировать проявления противоправных деяний. Ведь, как известно, уровень защищенности интересов личности, общества и государства от внешних и внутренних угроз в таможенном деле является главным показателем стабильности Республики Беларусь. А это одно из главных выражений таможенной политики государства.

Литература

Аминов, И.И. Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий. 2-е изд.: учеб. пособие / И. И. Аминов, Н.Д. Эриашвили, Ю.М.Волынский-Басманов, В.Ю. Волынский, М.Е.Каменова. – М.: «Юнити-Дана», 2012. – 200с.

Анфиногенов, А. И. Психологическое портретирование неустановленного преступника: учеб. пособие / А.И. Анфиногенов. – М., 2002. – 112 с.

Бронников, А.А. Применение профайлинга // национальный журнал-каталог «Транспортная безопасность и технологии» / А. А Бронников, А. А. Нестеров. – Москва: Элерон, 2006. – №6 – 46 с.

Возженикова, О.С. Некоторые аспекты применения технологии профайлинга в сфере обеспечения авиационной (транспортной) безопасности: / научно-методический журнал «Концепт» / Возженикова О.С., Кузнецов Д.А. – Тюмень: Контент, 2014. – 39 с.

Волынский, Ю. Актуальные проблемы обучения по авиационной безопасности: / научный журнал «Транспорт Российской Федерации» / Волынский Ю.– М.: , 2006. –102с.

Волынский-Басманов, Ю.М. Профайлинг – метод выявления лица, вынашивающего преступные замыслы: / научный журнал «Транспортная безопасность и технологии». – 2006. – №4 – с.58-60.

Горелов, И.Н. Невербальные компоненты общения на допросе :/ Ученые записки Тартуского государственного университета. Проблемы повышения эффективности применения юридической психологии/ И.Н. Горелов, В.Ф. Енгальчев. – Тарту.: ТГУ, 1988. – с.124- 133.

Дзиконская, С.Г. Криминологический профайлинг: понятие и виды:/ научный журнал «Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук».– 2015. – № 9/4. – с. 1–6.

Система учета сведений о физических лицах, проходящих таможенный пост на автомобильном транспорте.

Сушко Е.Р.

Научный руководитель: Галай Т. А.

Белорусский национальный технический университет

Ежесуточно таможенную границу РБ пересекает 16000 автомобилей. В целях обеспечения совершения учета сведений о физических лицах, проходящих таможенный пост на автомобильном транспорте, необходимым является разработка соответствующей базы данных. На мой взгляд, система учета сведений будет являться полезной при решении следующих вопросов: учет наименований и количества ввозимых и вывозимых товаров и транспортных средств, учет наличия всех необходимых документов и сведений.

После изучения нормативно-правовых актов по данной теме было принято решение о создании 5 таблиц. Таблица «ПТО» содержит сведения в пункте таможенного оформления, где происходит регистрация таможенной декларации и оформление товара в целом. В таблицу «Таможенные декларации» заносятся сведения о таможенных декларациях, например, дата регистрации таможенной декларации, пункт таможенного оформления, через который физическое лицо пересекает таможенную границу, сведения о виде таможенной декларации, что позволяет делать выводы о направлении товаров и транспортных средств, то есть об их ввозе или вывозе. Таблица «Товары» включает в себя основные сведения о перевозимых товарах. Таблица «Транспортные средства» содержит все необходимые данные относительно транспортных средств. Таблица «Физические лица» содержит информацию о физических лицах, которые перевозят товары и транспортные средства.

в целях более удобного представления данных были разработаны запросы, позволяющие группировать соответствующую информацию. В созданной базе данных разработано 5 запросов, в том числе 4 запроса на выборку и 1 перекрестный. Запрос «физ. лица – ПТО» позволяет просмотреть через какой пункт таможенного оформления следовали физические лица, так же дает информацию о дате и частоте их перемещения. Так же представлена информация о физическом лице. Запрос «физ. лица – ТД» предоставляет информацию об оформленных