

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. – Москва: Проспект, 2018. – 512 с.

Метод вычитания – для определения там. стоимости товаров. – Режим доступа: https://www.gb.by/novosti/ekonomika/metod-vychitaniya-dlya-opredeleniya-tamo_ne000-0001232-001. [Электронный ресурс]. – Дата доступа: 15.03.2020.

Регрессионный анализ экспорта товарной группы 87 «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности»

Толстая М.И.

Научный руководитель: Альшевская О.В.

Белорусский национальный технический университет

Производство легковых автомобилей – это стремительно развивающееся направление автомобильной отрасли Беларуси. Также Республика Беларусь специализируется на производстве грузовых автомобилей, автобусов, карьерных самосвалов.

Данная продукция классифицируется в разделе XVII «Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавающие средства и относящиеся к транспорту устройства и оборудование» Единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в товарной группе 87.

Товарная группа 87 включает в свой состав 16 товарных позиций.

товарную группу 87 «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности» включают тракторы (товарная позиция 8701), моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей (товарная позиция 8702 или 8703) или грузов (товарная позиция 8704), или автомобили специального назначения (товарная позиция 8705), транспортные средства промышленного назначения, самоходные, не оборудованные подъемными или погрузочными устройствами, используемые на заводах, складах, в портах или аэропортах для перевозки грузов на короткие расстояния, а также тракторы, используемые на платформах железнодорожных станций (товарная позиция 8709), боевые самоходные бронированные транспортные средства с моторным приводом (товарная позиция 8710), мотоциклы и коляски к ним; велосипеды и коляски для людей, не способных передвигаться, оснащенные или не оснащенные двигателем (товарные позиции 8711 – 8713), детские коляски (товарная позиция 8715), прицепы и полуприцепы и прочие несамоходные

транспортные средства, то есть транспортные средства, буксируемые другим транспортным средством, толкаемые или ведомые вручную или гужевой тягой (товарная позиция 8716)[1].

Ключевыми предприятиями по производству грузовых автомобилей, автобусов, карьерных самосвалов являются ОАО «Минский автомобильный завод» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» и ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» (г.Жодино). ОАО «БЕЛАЗ» занимает 1/3 мирового рынка большегрузных карьерных самосвалов и входит в группу ведущих мировых производителей карьерной техники.

Ведущим белорусским производителем зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов, известных под брендом «ПАЛЕССЕ», является холдинг «Гомсельмаш». Компания имеет довольно-таки широкую географию экспорта – это страны СНГ, Евросоюз, Латинская Америка, Китай, а также развитую товаропроводящую сеть, ряд совместных предприятий и сборочных производств.

Что касается производства легковых автомобилей, то сегодня основным их производителем в республике является завод полного цикла СЗАО «БелДжи», производственная мощность выпуска автомобилей которого составляет до 60 тысяч автомобилей в год.

Рассматриваемая товарная группа 87 имеет экспортный характер. Для анализа стран-экспортеров продукции товарной группы № 87 использовались данные, взятые из интерактивной информационно-аналитической системы распространения официальной статистической информации (база данных статистики внешней торговли) [2]; для анализа показателей, оказывающих влияние на экспорт товарной группы – статистические издания Национального Статистического Комитета Республики Беларусь (бюллетени за анализируемый период) [3].

Продукция из данной группы за 2016-2018 гг. экспортировалась в более чем 90 стран, в которые входят, например, Австралия, Венгрия, Германия, Российская Федерация, Эстония. Что касается стоимостного объема экспорта, то в 2016 году он варьируется от 0,1 (Катар) до 1230684,5 (Российская Федерация) тыс. долл. США. Если рассматривать 2017 год, то здесь он варьируется от 0,2 (Израиль) до 1480681,3 (Российская Федерация) тыс. долл. США. В 2018 же году такие показатели были равны 0,1 (Дания) и 1702895,4 (Российская Федерация) тыс. долл. США. Все это обусловлено различной интенсивностью внешнеторговых связей.

Следует отметить, что наивысшая доля от общего экспорта товарной группы 87 в период с 2016 по 2018 года принадлежит Российской Федерации (67% в 2016 году и 64% в 2017-ом и 2018-ом).

Ниже приведена диаграмма географической структуры экспорта товарной группы 87 за 2018 год.

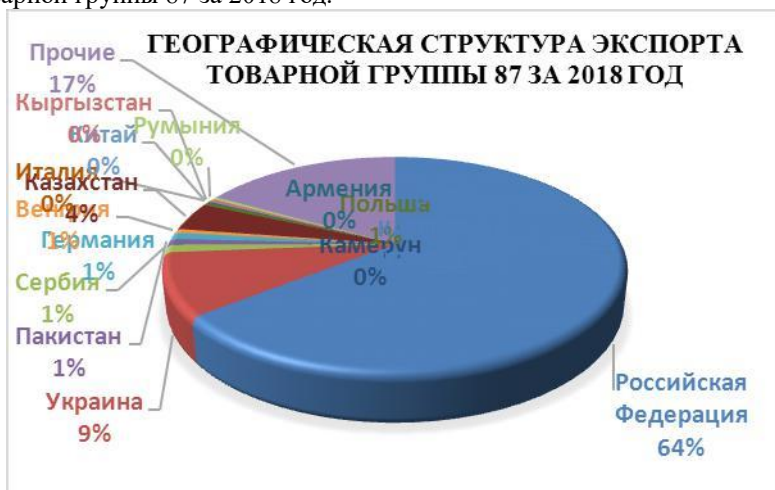


Рис.1 Географическая структура экспорта товарной группы 87 за 2018 год

Если же рассматривать долю товарной группы 87 от общего экспорта всех товарных групп, то в 2016 году она составила 7,82%, в 2017 году – 7,86%, а в 2018 году она составила 7,81%.

Для выявления факторов, которые оказывают влияние на экспорт товарной группы 87, был проведен регрессионный анализ и построен ряд моделей. В качестве независимых показателей рассматривались продукция промышленности, инвестиции в основной капитал, розничный товароборот, валовой внутренний продукт и продукция сельского хозяйства.

Результаты линейного регрессионного анализа следующие: были взяты три независимые переменные (продукция промышленности, розничный товароборот и валовой внутренний продукт). Она обладает наибольшей сбалансированностью, поскольку здесь прослеживается весьма высокий уровень взаимосвязи между зависимой и независимыми переменными (0,9235). Достоверность коэффициентов приемлемая (0,5-0,7) и высокая (>0,7). Ошибка аппроксимации составляет менее 15 %, а именно 7,79 % (можно сделать вывод, что модель адекватно описывает исходные данные).

Для экспоненциальной модели были взяты те же три независимые переменные, что и для линейной. Здесь также наблюдается высокая достоверность коэффициентов (значения превышают 0,7) и высокий

уровень взаимосвязи между переменными (0,8668). Ошибка аппроксимации составила 8,82% (адекватно описывает исходные данные).

Таким образом, можно отметить, что такие факторы, как продукция промышленности, розничный товароборот и валовой внутренний продукт оказывают основное влияние на формирование объёмов экспорта товарной группы 87.

Литература

Пояснения к Единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/psn/Documents/psn87.pdf>

[Электронный ресурс]. – Дата доступа: 11.03.2020.

2. Интерактивная информационно-аналитическая система распространения официальной статистической информации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dataportal.belstat.gov.by/>. – Дата доступа: 10.03.2020.

3. Социально-экономическое положение Республики Беларусь: статистический бюллетень/ Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Минск: Белстат.

Досмотровая рентгеновская техника в таможенном деле

Подребинкина А.В.

Научный руководитель: Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

Досмотровая рентгеновская техника применяется при таких формах таможенного контроля, как таможенное наблюдение, таможенный осмотр таможенный досмотр, она позволяет быстро и достаточно эффективно осуществлять таможенный контроль.

Досмотровая рентгеновская техника (ДРТ) – это первый и основной класс технических средств таможенного контроля, специально предназначенный для визуального таможенного контроля ручной клади и багажа пассажиров, среднегабаритных грузов и международных почтовых отправок без их вскрытия с целью выявления в них предметов, материалов и веществ, запрещённых к ввозу (вывозу) или не соответствующих декларированному содержанию [1].

ДРТ может быть классифицирована следующим образом: