

**Секция «Иностранные языки»
MASCHINEN DER ZUKUNFT**

Машины будущего

Канашонок А.Д., Ляховец Е.Э. Научный руководитель:
старший преподаватель Гасова О.В. Белорусский
национальный технический университет

Autos werden in der Arbeitswelt und in der Freizeit weit verwendet. Viele Straßen sind während der Ferien besonders überfüllt und das führt zu Staus. Keiner will aber auf das Auto verzichten. So viele Autos auf unseren Straßen führen zu einem großen Umweltproblem. Abgase und Lärm bedrohen die Menschheit und die Natur. Deshalb stehen vor den Automobilbauern viele Aufgaben: wie kann man sparsame Autos entwickeln, wie kann man die Abgasen filtern oder vermeiden und den Verkehrslärm reduzieren?

Ein weiterer Schritt wäre es, ein leises und abgasfreies Elektroauto herzustellen. Die Batterien mit hoher Kapazität sind auch zu entwickeln, die Energie für lange Streckenabschnitte speichern.

Die Entwicklung des Automarktes für Elektrofahrzeuge ist mit der steigenden Nachfrage verbunden: immer mehr Menschen sorgen für die Umwelt und denken an die Folgen der schädlichen Auswirkungen der Menschen auf die Natur [2].

Dadurch produzieren die großen Autokonzerne (darunter sind BMW, Nissan, Mitsubishi und andere) Elektroautos, wobei die Konkurrenz steigt und Elektroautos preiswerter macht.

Der zweite wichtige Fortschrittsfaktor ist durch aktive Entwicklung der Infrastruktur verursacht, die den täglichen Gebrauch der Elektroautos bequem macht [1].

Viele Länder sind an der Entwicklung der Elektromobile und an dem zukünftigen Übergang zu diesen Fahrzeugen interessiert. "So, zum Beispiel, in unserem Werk in Spanien, in Zaragoza, auf der gleichen Fließband in den Autos des Modells Corsa soll entweder Diesel oder Benzin oder Elektromotor installiert werden. Für die nächsten Jahre halte ich diese Einstellung für richtig, denn wir wissen noch nicht, was die Kunden wollen", erklärte Michael Loscheller.[3]

Er berichtete übrigens ziemlich stolz auf der Konferenz über die Rückkehr von Opel bis Ende dieses Jahres nach Russland, wo das Unternehmen die Produktionskapazitäten des Mutterkonzerns PSA in Kaluga nutzen kann.

Die Firma Porsche, die Auto-Gipfel 2019 in ihrem riesigen futuristischen Marken Museum in Stuttgart durchgeführt hatte, hat flexibel auf Veränderungen der Nachfrage reagiert und ging auch einen ähnlichen Weg, d.h. gleichzeitig auf den gleichen Fließbändern Autos mit Benzin -, Hybrid- und Elektromotoren produziert.

Zur gleichen Zeit wird der Mutterkonzern Volkswagen, der auf der Konferenz von einem Vorstandsmitglied vertreten war, künftig in einigen Unternehmen nur Elektroautos produzieren, weil er sich das Ziel gesetzt hat, im Jahre 2028 weltweit 22 Millionen Autos zu verkaufen, die ausschließlich mit Elektroantrieb fahren.

Zu diesen Ländern gehört auch unsere Republik. Belarus kann nicht im Schatten bleiben, wenn die ganze Welt aktiv umweltfreundliche Verkehrsmittel bevorzugt. Es werden sowohl Projekte für den Bau von elektrischen Tankstellen, als auch eine eigene Produktion von Elektroautos in Belarus geplant. Und gleich mehrere Modelle von verschiedenen Automobilunternehmen.

Anfang 2019 äußerte der Präsident von Belarus Alexander Lukaschenko die Meinung über die Notwendigkeit, eigene Elektroautos zu entwickeln. Der Präsident hat bemerkt, dass in Belarus das Kernkraftwerk bald arbeiten wird, das ein Stoß für die Entwicklung dieser Industrie sein sollte.

Die Entstehung von Elektroautos in unserem Land ist nur der Wunsch, ein Pionier zu sein. Es ist wahrscheinlich nur eine Idee, dass die Zahl der Elektroautos in den nächsten 10 Jahren in der Republik stark zunehmen wird. Dazu ist es notwendig, eine Reihe von Fragen zu lösen, die im Zusammenhang mit der Infrastruktur und der Inkraftsetzung von Gesetzen sind. Aber Umweltfragen im Land stehen im Vordergrund [4].

Das Elektroauto ist etwas Altes, das gut vergessen war, das jetzt durch neue Trends und Herausforderungen, vor denen Regierungen und Staaten stehen, wieder auflebt. Die Welt verändert sich doch, und heute gibt es alle Voraussetzungen für eine weitere Wiedererstehung der Elektroautos, aber auf einem völlig neuen Niveau. Heute ist das Erdöl nicht mehr so billig wie früher und die größten Industrienationen denken an ihre Abhängigkeit von ihren Lieferanten. Die Batterietechnologien sind deutlich vorangekommen. Und die Trends der letzten Jahre, die in der globalen Automobilindustrie auftreten, geben Hoffnung, dass wir bald eine neue Generation von Elektroautos sehen, die schließlich serienmäßig von den größten Autoherstellern (Renault, Nissan, General Motors, Mitsubishi, BYD und anderen) produziert werden und für normale Verbraucher verfügbar sein werden.

Литература

Das Auto der Zukunft [Elektronische Ressource] - Das Regime des Zugriffes: <https://www.dw.com/de/das-auto-der-zukunft/a-17729758/>

Обзор разработок автомобилей в Германии [Elektronische Ressource] - Das Regime des Zugriffes: <http://www.gruzovikpress.ru/article/14883-obzor-razrabotok-elektromobiley-v-germanii-kommercheskie-elektromobili-revoljutsiya-sverhu>

Автопром Германии ускоряет ход на гибриды и автомобили [Elektronische Ressource] - Das Regime des Zugriffes: <https://www.dw.com/ru/автопром-германии-ускоряет-переход-на-гибриды-и-электромобили/a-51036348>

Электромобили в Беларуси [Elektronische Ressource]-Das Regime des Zugriffes: <https://yandex.by/turbo?text=https%3A%2F%2Fbilet.com%2Felektromobili-v-belarusi%2F&lite=1>

SCHUTZ DES GEISTIGEN EIGENTUMS IN BELARUS UND DEUTSCHLAND

Защита интеллектуальной собственности в беларуси и германии

Руленков А.Д.

Научный руководитель: старший преподаватель Гасова О. В.
Белорусский национальный технический университет

Der Schutz des geistigen Eigentums in unserer Informationswelt ist eine der vorrangigen Aufgaben der staatlichen Patentdienste.

Um das geistige Eigentum, nämlich Erfindungen, vor Eingriffen von außen zu schützen, muss man die Erfindungen mit Hilfe von Patenten registrieren. Ein Patent ist ein Schutzdokument, das das ausschließliche Recht, die Urheberschaft und die Priorität einer Erfindung, eines Gebrauchsmusters, eines Industriedesigns oder einer Auswahlleistung bescheinigt. Und eine Erfindung ist ein künstliches Werkzeug oder Verfahren zur Kontrolle der Naturkräfte, mit dessen Hilfe auf neue und nicht triviale Weise jedes Problem in jedem Bereich menschlicher Aktivitäten gelöst wird [2].

Ein Patent ist ein Schutzdokument, das das ausschließliche Recht, die Urheberschaft und die Priorität einer Erfindung, eines Gebrauchsmusters, eines Industriedesigns oder einer Auswahlleistung bescheinigt.

Der Schutz des geistigen Eigentums wird, wie bereits erwähnt, vom öffentlichen Dienst geschützt. In Deutschland ist dies das Amt für Patente und Marken und in Belarus das Nationale Zentrum für geistiges Eigentum.