

Учет ремонта основных средств предприятия

Гладковская О.В.

Научный руководитель Савчук Н.Н.

Белорусский национальный технический университет

Введенные в действие и принятые к учету объекты основных средств со временем изнашиваются и требуют дополнительных затрат для поддержания их в рабочем состоянии.

Помимо технического осмотра, наладки, мелкого и среднего ремонта основных средств компании осуществляют их восстановление в виде капитального ремонта разной степени сложности, а также модернизацию, реконструкцию, достройку, дооборудование, перестройку и др.

Так, в зависимости от сложности и объема выполняемых работ ремонт основных средств может быть текущим, средним или капитальным:

текущий ремонт — ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности изделия и состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных частей;

капитальный ремонт — ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделия с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые.

На примере работы Республиканского унитарного предприятия «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» Могилевского вагонного депо можно подробно рассмотреть различные виды ремонта основных средств. Основной вид деятельности депо — ремонт и эксплуатация подвижного состава.

Предприятие выполняет плановые виды ремонта вагонов, текущий отцепочный ремонт, техническое обслуживание грузовых и пассажирских вагонов транзитных поездов и поездов своего формирования, а также подготовку вагонов под погрузку.

За последние годы освоен новый вид ремонта вагонов — капитальный ремонт с продлением срока полезного использования вагонов — хопперов для перевозки цемента и минеральных удобрений. Так как данный вид деятельности является основным, то и учет ремонта производится на счет 20 - «Основное производство».