

Формально провалы в генерации солнечных батарей и ветряков закрыли компенсирующими мощностями газовой и угольной генерации – и на этом успокоились, прописав, правда, для ВИЭ льготы по обязательной покупке их энергии на оптовом рынке.

Однако такой подход уже привел к удивительным дисбалансам.

моменты ясной и ветреной погоды энергию с солнечных батарей и ветряков в Германии оказалось просто некуда девать – стоимость энергии на оптовом рынке падала до нуля или даже уходила в минус. А вот в моменты облачной безветренной погоды или просто по вечерам «правили бал» уже поддерживающие мощности, задирая стоимость энергии в небеса. При этом их владельцы действовали практически вынужденно: напомним, на пиках генерации ВИЭ они должны были практически неизбежно выключать свою генерацию – или продавать энергию себе в убыток, по тому самому «минусовому» тарифу. Кроме того, у угольных и газовых станций неизбежно возрастал срок окупаемости – ведь они вынужденно работали вполсилы, часто «пропуская вперед» ветряки и солнечные батареи. В итоге вместо разумной кооперации источников энергии в Германии получилась бездумная их конкуренция.

сухом остатке можно отметить, что страдали буквально все – и газовые и угольные станции, и ветряки с солнечными панелями, и, конечно же, потребители, которые явно оплачивали (и оплачивают поныне!) весь этот бедлам.

Конечно, даже сейчас Германия может выйти из сложившейся ситуации. Например, наконец-то уделить больше внимания аккумуляции электроэнергии. Да, в условиях равнинной Германии это непростая задача – но, в конце концов, ГАЭС есть даже в районе Москвы, в Сергиево-Посадском районе. Кроме того, в последнее время появилось и много альтернативных проектов аккумуляции энергии.

Кроме того, судя по всему, практика прямого или скрытого субсидирования и преференций для «зеленых» источников заводит европейскую энергетику в глухой тупик. При искажении реальных экономических запросов энергетика развивается не по нормальному, эволюционному пути, а в угоду практике получения таких «внеэкономических» денег. Оплачивает же весь этот «зеленый банкет» в итоге потребитель – как своими налогами, так и, как показывает опыт Германии и Дании, напрямую – через непомерную стоимость каждого киловатт-часа.

Нормирование ТЭР на предприятиях

Хомич В.С, Ратьков Д.М
Научный руководитель Климович С.В.

Белорусский национальный технический университет

Топливо-энергетические ресурсы, на которые Беларусь небогата, постоянно дорожают. В связи с этим, вопросы отражения их стоимости на себестоимости и отпускной цене продукции (работ, услуг) и нормы расхода приобретают особую актуальность для предприятия.

Директивой Президента Республики Беларусь от 14 июня 2007 г. № 3 в целях укрепления экономической безопасности государства поручено обеспечить энергетическую безопасность и энергетическую независимость страны. Для этого руководителям государственных органов всех уровней управления следует организовать жесткий контроль за рациональным использованием топливо-энергетических и материальных ресурсов, снижением удельных материальных затрат на единицу выпускаемой продукции при одновременном росте производства и его модернизации.

Субъекты хозяйствования независимо от форм собственности в своей хозяйственной деятельности обязаны руководствоваться и соблюдать нормы следующих документов, регламентирующих нормирование, использование и учет ТЭР:

Закона Республики Беларусь от 15 июля 1998 г. № 190-3 «Об энергосбережении» (в редакции от 8 июля 2008 г.);

Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 16 октября 1998 г. № 1582 «О порядке разработки, утверждения и пересмотра норм расхода топлива и энергии» (в редакции от 29 ноября 2007 г.);

постановления Комитета по энергоэффективности при Совете Министров Республики Беларусь от 19 ноября 2002 г. № 9 «Об утверждении Положения о нормировании расхода топлива, тепловой и электрической энергии в народном хозяйстве Республики Беларусь» (далее Положение № 9);

постановления Совета Министров Республики Беларусь от 2 февраля 2006 г. № 137 «О республиканской программе энергосбережения на 2006-2010 годы» (в редакции от 28 февраля 2007 г.) [1, с.188].

За нарушения порядка потребления ТЭР установлена ответственность в виде штрафных санкций следующими нормативно-правовыми актами:

Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях от 21 апреля 2003 г. № 194-3 (в редакции от 8 июля 2008 г.);

Порядком Министерства топлива и энергетики Республики Беларусь от 17 апреля 1997 г. «Порядок определения размера ущерба, причиненного при нарушениях в использовании электрической и тепловой энергии»;

Порядком Государственного комитета по энергосбережению и энергетическому надзору Республики Беларусь от 12 августа 1997 г. № 14,

Государственного налогового комитета Республики Беларусь от 13 августа 1997 г. № 15, Министерства финансов Республики Беларусь от 18 августа 1997 г. № 97, Министерства экономики Республики Беларусь от 13 августа 1997 г. № 28/3-3187 «Порядок начисления и перечисления сумм штрафов (платежей) и применения экономических санкций за нерациональное использование топливно-энергетических ресурсов»;

постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27 декабря 2002 г. № 1820 «О дополнительных мерах по экономному и эффективному использованию топливно-энергетических ресурсов» (в редакции от 4 августа 2005 г.).

Таким образом, за нерациональное использование ТЭР предусмотрены санкции как административного, так и экономического характера.

Классификация топливно-энергетических ресурсов и порядок разработки норм. Постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 25 февраля 2000 г. № 30 определены виды ТЭР.

Так, к котельно-печному топливу относятся следующие виды топлива: газы, мазут топочный, топливо печное бытовое, уголь, угольные брикеты, кокс металлургический, торф топливный, топливные брикеты, сланцы, дрова, отходы деревообработки и лесозаготовки.

К топливу для использования в двигателях внутреннего сгорания (ДВС) относятся: дизельное топливо, реактивное топливо, бензины моторные, керосин.

К энергии относится: электрическая, тепловая,

Таким образом, организации должны рационально использовать все виды ТЭР и соблюдать нормы их расхода.

Порядок нормирования расхода топлива, тепловой и электрической энергии установлен в Положении № 9, которое регламентирует единый методический подход к нормированию расходов ТЭР на производство единицы продукции (работы, услуги) в Республике Беларусь.

Под нормами расхода ТЭР понимается мера потребления топлива, тепловой, электрической энергии, измеряемая в условных единицах, на производство единицы продукции определенного качества.

Основной задачей нормирования расхода ТЭР является обеспечение применения при планировании производства продукции технически и экономически обоснованных и прогрессивных норм расхода топлива.

При этом нормированию подлежат расходуемые как на основные, так и вспомогательные производственно-эксплуатационные нужды организации топливо, независимо от объема их потребления и источников энергообеспечения.

Организации при нормировании ТЭР могут использовать отраслевые методики по нормированию расхода ТЭР, которые определяют

организационно-методические и технические подходы к нормированию в отрасли в целом и служат основой работы по нормированию расхода ТЭР по видам продукции.

Разработанные в организации нормы ТЭР должны систематически пересматриваться с учетом планируемого развития производства продукции, изменения структуры производства, достижения наиболее экономических показателей использования ТЭР как отечественных, так и зарубежных.

Индивидуальная норма расхода ТЭР - это мера планового количества потребления ТЭР на производство единицы продукции, устанавливаемая по типам определенных топливо- или энергопотребляющих агрегатов, установок, машин или по их отдельным единицам и технологическим схемам

Расход ТЭР, включаемый в индивидуальную норму расхода, подразделяется на: расход на технологические процессы, расход на вспомогательные нужды производства, потери в сетях и аппаратах.

Групповая норма расхода ТЭР определяет меру расхода топлива на производство всего объема одноименной продукции по различным уровням управления.

Общепроизводственная норма расхода ТЭР включает технологическую норму и дополнительно учитывает расход ТЭР на вспомогательные производственно-эксплуатационные нужды для организации, отнесенные на производство определенной продукции. Нормированию подлежат все виды расхода топлива на производственные и эксплуатационные нужды - на основное и вспомогательное производство, включая потери во внутризаводских сетях.

Текущая норма расхода ТЭР, т.е. норма, утвержденная на текущий квартал или год, устанавливается для квартального и годового планирования и контроля за фактическими расходами ТЭР.

Прогрессивная норма расхода ТЭР - это мера потребления ТЭР на единицу продукции (работы, услуги) определенного качества в результате внедрения в производство новейших технических, технологических и организационных энергоэффективных достижений и энергосберегающих мероприятий.

Таким образом, процесс нормирования ТЭР в организации начинается с разработки индивидуальных норм.

Расход топлива, необходимый для производства единицы продукции, выражается в следующих единицах: топливо – в килограммах условного топлива; тепловая энергия – в мегакалориях; электрическая энергия – в киловатт-часах; обобщенные энергозатраты – первичная энергия в тоннах условного топлива.

Единицей измерения объема продукции при нормировании расхода ТЭР служит натуральная единица объема товарной продукции, выраженная, например, в тоннах, квадратных метрах, декалитрах и т.д.

Если организация осуществляет производство однородной продукции с широкой номенклатурой изделий, то следует применять условные единицы измерения объема продукции. Пересчет натуральных единиц объемов продукции в условные единицы может осуществляться при помощи такого показателя, как трудозатраты на производство единицы продукции [6, с.537].

Перечень видов продукции, которые подлежат нормированию расходов ТЭР на их производство, а также способы перевода натуральных единиц продукции в условные единицы содержатся в соответствующих отраслевых методиках нормирования расхода ТЭР или же организация самостоятельно устанавливает данный перечень и согласовывает его в установленном порядке с соответствующими органами Комитета по энергоэффективности при Совете Министров Республики Беларусь.

Разработка технически обоснованных норм расхода ТЭР осуществляется с периодичностью один раз в три года, а также при изменении технологии, структуры и организации производства и совершенствовании методики нормирования расхода ТЭР независимо от сроков предыдущей разработки.

Руководство разработкой норм расхода ТЭР осуществляет руководитель организации, который несет персональную ответственность за обоснованность, своевременную разработку, представление на согласование и фактическое внедрение норм расхода ТЭР.

Разработанные нормы расхода ТЭР согласовываются Комитетом по энергоэффективности на срок до одного года с последующим их пересмотром по результатам работы организации.

Так, согласно п. 2.1 Положения о порядке формирования и применения цен и тарифов, утвержденного постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 22 апреля 1999 г. № 43 отпускные цены на продукцию производственно-технического назначения, товары народного потребления и тарифы на услуги формируются на основе плановой себестоимости, всех видов установленных налогов и неналоговых платежей в соответствии с налоговым и бюджетным законодательством, прибыли, необходимой для воспроизводства, определяемой с учетом качества продукции и конъюнктуры рынка.

Включение затрат в себестоимость продукции производится в соответствии с Основными положениями по составу затрат, включаемых в себестоимость продукции, утвержденными Министерством экономики,

Министерством финансов, Министерством статистики и анализа и Министерством труда Республики Беларусь 30 января 1998 г.

Таким образом, от правильности разработки норм расхода ТЭР зависит обоснованное включение их в себестоимость продукции и правильное формирование отпускной цены на продукцию.

Литература

Алексеевко Н.А., Гурова И.Н. Экономика промышленного предприятия. Минск.: Издательство Гревцова, 2009. - 264 с.

Волков В.П., Ильин А.И., Станкевич В.И. Экономика предприятия. Минск.: Новое знание, 2004. - 672 с.

Выварец А.Д. Экономика предприятия. Москва.: Юнити, 2007. - 543 с.

Закон Республики Беларусь от 15 июля 1998 г. № 190-З «Об энергосбережении» [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Мн., 2009.

Иващенко Н.П. Экономика фирмы. Москва.: Инфра-М, 2007. - 528 с.

Ильин А.И., Станкевич В.И. Экономика предприятия. Минск.: Новое знание, 2005. - 698 с.

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 2 февраля 2006 г. № 137 «О республиканской программе энергосбережения на 2006-2010 годы» [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Мн., 2009.

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 октября 1998 г. № 1582 «О порядке разработки, утверждения и пересмотра норм расхода топлива и энергии» [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Мн., 2009.

Нехорошева Л.Н. Экономика предприятия. Минск.: Вышэйшая школа, 2008. - 383 с.

Чуев И.Н., Чуева Л.Н. Экономика предприятия. Москва.: Дашков и К, 2008. - 416 с.