



О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 470429

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 13.10.72 (21) 1836796/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 15.05.75. Бюллетень № 18

Дата опубликования описания 03.11.75

(51) М. Кл. В 62d 21/14
В 60p 3/40

(53) УДК 629.11.01.48
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

М. Д. Гирко, Н. В. Езерский, Б. Ф. Кулик, Г. А. Сушкевич и
А. Г. Тrepашко

(71) Заявитель Белорусский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт

(54) ПРИЦЕПНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

1

Изобретение предназначено для перевозки длинномерных грузов и конструкций.

Известные прицепные транспортные средства, содержащие раздвижную в длину платформу, состоящую из скрепляемых между собой передней и задней частями.

Известное устройство сложно конструктивно, а наличие двух отдельных телескопических лонжеронов и отсутствие поперечных связей на их значительной длине не позволяет получить достаточно жесткую конструкцию платформы полуприцепа.

Для упрощения конструкции в предлагаемом транспортном средстве в переднем конце задней части платформы и в заднем конце ее передней части, расположенной под задней частью, закреплены кронштейны с роликами, установленными в боковых направляющих соответственно передней и задней частей платформы.

На фиг. 1 показано описываемое транспортное средство, вид сбоку в раздвинутом на максимальную длину положении; на фиг. 2 — то же, вид в плане; на фиг. 3 — то же, вид сбоку в сдвинутом до минимальной длины положении; на фиг. 4 — поперечный разрез по А—А на фиг. 2.

Прицепное транспортное средство имеет раздвижную в длину платформу, состоящую

2

из передней 1, задней 2 частей и тележек 3. В заднем конце передней части платформы и в переднем конце ее задней части жестко закреплены кронштейны, соответственно 4 и 5.

5 На них посредством осей 6 и 7 установлены опорные ролики соответственно 8 и 9, предназначенные для связи и облегчения относительного перемещения частей платформы при изменении ее длины. Опорные ролики 8 передней части платформы установлены в боковых направляющих швеллерах 10 задней части платформы, а опорные ролики 9 задней части — в направляющих швеллерах 11 передней части платформы. В транспортном положении обе части раздвижной платформы скрепляются болтами 12.

20 Задняя часть платформы при помощи тележек 3 опирается на дорогу, передняя часть платформы в случае выполнения транспортного средства как полуприцепа в своем переднем конце имеет седельное прицепное устройство для соединения с тягачом. При выполнении предлагаемого транспортного средства как прицепа передняя часть платформы в своем переднем конце имеет опорные тележки и поворотное устройство.

Длину прицепного транспортного средства изменяют следующим образом. При перемещении при помощи тягача передней 1

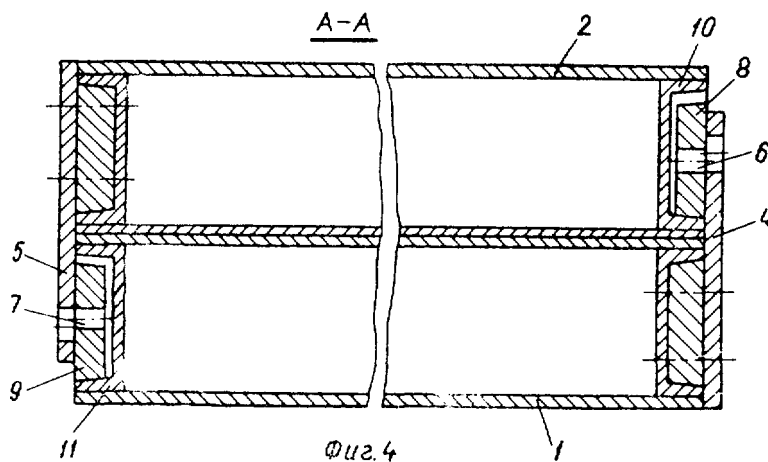
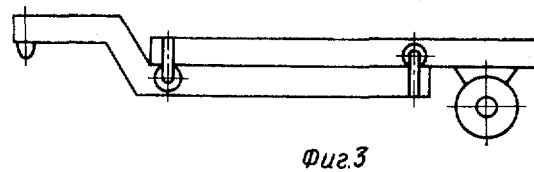
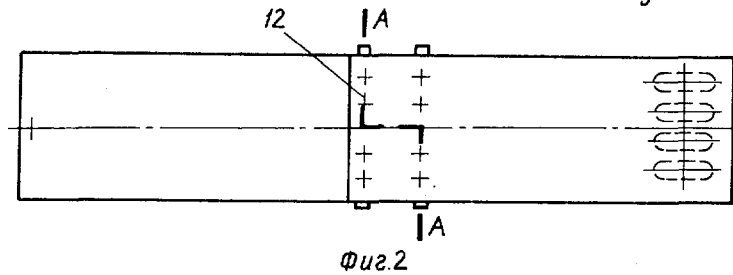
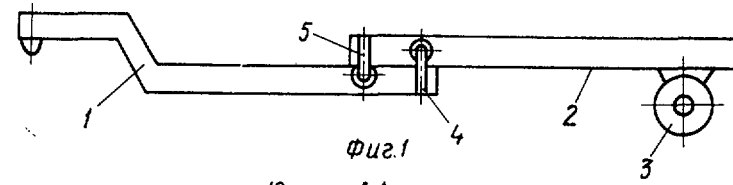
части платформы вперед или назад относительно неподвижной части платформы 2 опорные ролики 8 и 9 свободно перекачиваются в направляющих швеллерах 10 и 11 соответственно задней и передней частей

платформы 1 и 2. После достижения требуемой длины платформы обе ее части жестко скрепляют болтами 12 или специально предусмотренным для этого механизмом крепления.

В скрепленном состоянии платформа представляет собой цельную жесткую конструкцию.

Предмет изобретения

Прицепное транспортное средство, содержащее раздвижную в длину платформу, состоящую из скрепляемых между собой передней и задней частями, отличающееся тем, что, с целью упрощения его конструкции, в переднем конце задней части платформы и в заднем конце ее передней части, расположенной под задней частью, закреплены кронштейны с роликами, установленными в боковых направляющих соответственно передней и задней частей платформы.



Составитель М. Гирко

Редактор С. Байкова

Техред А. Камышникова

Корректор О. Тюрина

Заказ 1987/5

Изд. № 1442

Тираж 740

Подписное

Типография, пр. Сапунова, 2