



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 709407

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 575238

(22) Заявлено 27.10.75 (21) 2184237/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 15.01.80. Бюллетень № 2

Дата опубликования описания 15.01.80

(51) М. Кл.<sup>2</sup>

В 60 G 11/18

(53) УДК 629.113.  
.012.855 (088.8)

(72) Авторы  
изобретения

В. В. Яцкевич и Г. А. Молош

(71) Заявитель

Белорусский политехнический институт

(54) ПОДВЕСКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1

Изобретение относится к транспортному машиностроению.

По основному авт. св. № 575238 известна подвеска транспортного средства, содержащая рычаги, жестко соединенные с цапфами колес и шарнирно — с корпусом транспортного средства, торсионы, наружными концами жестко соединенные с упомянутыми рычагами, реактивные рычаги, связанные шарнирно между собой посредством гидравлического цилиндра и жестко с внутренними концами торсионов, а также защитные кожухи, установленные соосно с торсионами и соединенные жестко с реактивными рычагами и с возможностью вращения в корпусе. Для ограничения максимального угла закрутки торсионов независимо от статического положения колес относительно корпуса по высоте подвеска снабжена V-образными упорами, охватывающими рычаги и размещенными на защитных кожухах.

Цель изобретения — повышение комфортабельности транспортного средства и удобства его в эксплуатации.

2

Указанная цель достигается тем, что предлагаемая подвеска снабжена амортизатором, шарнирно-связанным одним концом с рычагом, а другим — с V-образным упором.

На чертеже представлена конструктивная схема подвески транспортного средства.

Подвеска состоит из рычагов 1, установленных с возможностью вращательного движения в корпусе 2 и цапфе колеса 3 и жестко связанных с наружными концами торсионов 4. Торсионы 4 внутренними концами жестко соединены с реактивными рычагами 5 и защитными кожухами 6, установленными подвижно-вращательно в корпусе 2 и соединенными с V-образными упорами 7. Реактивные рычаги 5 кинематически соединены между собой посредством гидравлического цилиндра 8. Амортизаторы 9 шарнирно соединены с рычагами 1 и V-образными упорами 7, при этом амортизатор 9 каждого колеса совместно с рычагом 1, корпусом 2 и V-образным упором 7 образуют шарнирный четырехзвенник.

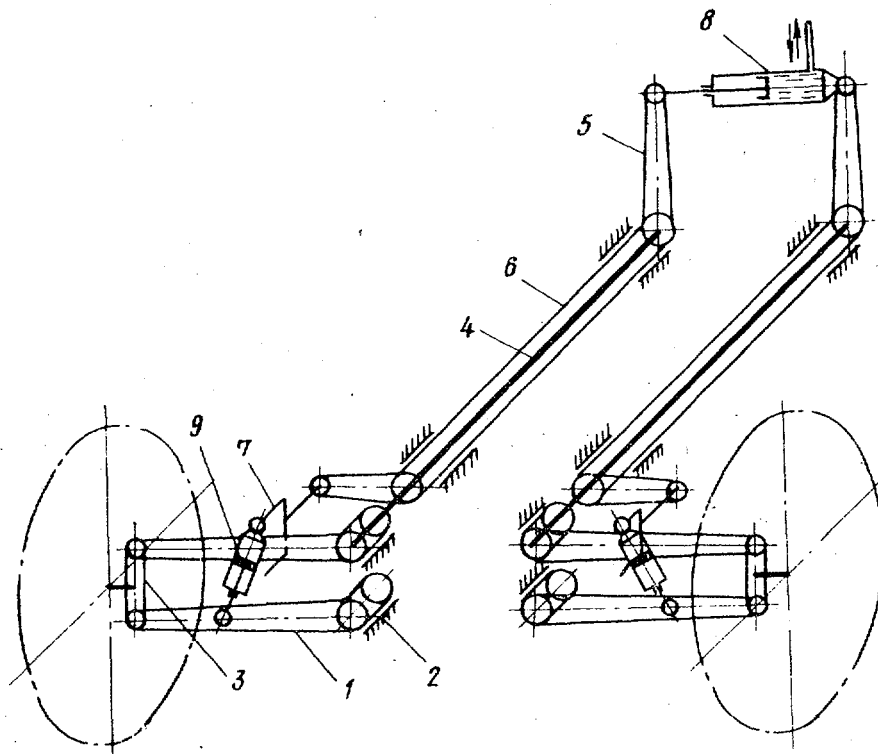
При необходимости изменения положения остова относительно колес в гидроцилиндр 8

из гидросистемы подается дополнительный объем жидкости. При этом под действием развиваемого гидроцилиндром 8 усилия реактивные рычаги 5 поворачиваются во взаимно противоположных направлениях. Одновременно с реактивными рычагами 5 поворачиваются защитные кожухи 6 и V-образные упоры 7, а также торсионы 4 и рычаги 1, при этом расстояние между V-образными упорами 7 и рычагами 1 остается постоянным. Следовательно, амортизаторы 9 не препятствуют опусканию или

подъему корпуса транспортного средства относительно колес.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

5 Подвеска транспортного средства по авт. св. № 575238, отличающаяся тем, что, с целью повышения комфортабельности транспортного средства и удобства его в эксплуатации, она снабжена амортизатором, шарнирно связанным одним концом с рычагом, а другим — с V-образным упором.



Редактор Е. Яковчик

Составитель Е. Гучкова

Техред Л. Алферова

Корректор А. Гриценко

Заказ 8671/20

Тираж 763

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент". г. Ужгород, ул. Проектная, 4