

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ СОЧИ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ НЕСЕБРСКОЙ И БОРОВСКОЙ

Волков Вадим Андреевич, студент 4-го курса

кафедры «Мосты и тоннели»

(Научный руководитель – Яковлев А. А., старший преподаватель)

В рамках научной работы требуется решить проблему больших пробок в городе Сочи, Россия. Было принято решение загрузить перекрёсток на пересечение улиц Несебрской и Боровской. С учетом того, что тоннель будет располагаться в условиях городской застройки, важным фактором является экономия места. Для этого предусмотрено максимально упрощенное решение порталов. Был разработан тоннель, позволяющий разгрузить дороги от потока автомобилей.



Рисунок 1 – Архитектурно-планировочное решение въезда/выезда в тоннель

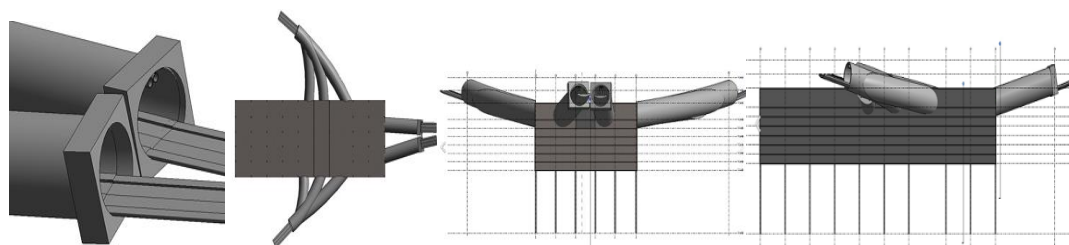


Рисунок 2 – Тоннель в котором применено программное обеспечение для опасных грузов

Инциденты, связанные с разливами опасных грузов, являются одним из самых серьёзных в автодорожных тоннелях и в некоторых случаях могут привести к катастрофическим последствиям. Для решения этой проблемы с Всемирной дорожной ассоциацией и Организацией экономического сотрудничества и развития была разработана модель количественной оценки

рисков (QRAM) для оценки рисков связанных с перевозкой опасных грузов автомобильными транспортными средствами в тоннелях.

В частности, программное обеспечение учитывает европейские правила и позволяет пользователям:

1. оценить общественные риски, связанные с перевозкой опасных грузов по туннелю или маршруту;
2. сравнить социальный риск туннеля или маршрута с контрольными показателями;
3. оценить социальные риски для каждой категории ADR1 (от А до Е) данного туннеля, чтобы облегчить выбор.

Алгоритмы, процедуры и компьютерные программы DG-QRAM были разработаны только для оценки рисков, связанных с автомобильным транспортом перевозящих опасные грузы по заданным маршрутам, особенно в тоннелях. Компетенция, знания и опыт, реализованные в работе, очень важны для результата.

Литература:

1. Enp.by [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://enp.by/pravila-po-obespecheniyu-bezopasnoy-perevozki-opasnyh-gruzov-avtomobilnym-transportom/> Дата доступа: 17.05.2020.
2. Bamar.org [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://bamar.org/information/transport/opasgruz/> Дата доступа: 17.05.2020.
3. Vashdom [Электронный ресурс] / - Режим доступа: <http://www.vashdom.ru/snip/3204-97/>. Дата доступа: 17.05.2020.