

СПЕЦИАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДА ИСПОЛЬЗУЯ ГОФРИРОВАННУЮ СТАЛЬНУЮ ПРЯМОУГОЛЬНУЮ ВОДОПРОПУСКНУЮ ТРУБУ

Беланович Сергей Андреевич, студент 4-го курса

кафедры «Мосты и тоннели»

(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)

Введение

Эта статья посвящена проектированию и строительству глубокой гофрированной стальной конструкции, которая была построена в Международном Аэропорте Мумбая (МАМ). Конструкция изготовлена из множества частей в виде рифленых стальных пластин, соединенных совместно высокопрочными болтами. Вся структура вместе с приспособлениями усиленно оцинкована для защиты от коррозии. В настоящее время у нас нет строгих технических условий на проектирование зарытых сооружений. Поэтому для проектирования и монтажа конструкции были приняты международные стандарты.



Рисунок 1 – Идет установка

Установка гофрированной стальной оболочки

Гофрированные стальные конструкции, благодаря своей прочности, легкому весу и стойкости к разрушению, могут устанавливаться быстро, легко и с наименее дорогостоящим оборудованием. Рифленые стальные плиты собирают на месте строительства, используя высокопрочные болты.

Конструкция соединяется болтами и устанавливается на фундамент. Всю конструкцию можно собрать за пределами строительства или на месте, в зависимости от условий стройки. При сборке плиты важно сохранять форму конструкции.