

ОБЩЕСТВЕННАЯ ЗЕЛЕНАЯ ЗОНА НАД АВТОБАНОМ

*Маркевич Максим Александрович, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)

Автобан Чехии с годами становится все более перегруженным, чтобы справиться с растущим трафиком я предлагаю обратиться к довольно традиционному решению: расширять практически весь участок шоссе, которое проходит через населенные пункты. Но, чтобы справиться с шумом, подъемом пыли, грязи и тем, как шоссе разорвало районы, предлагаю довольно интересное решение: погрузить под землю несколько миль шоссе и покрыть его парками, общественными садами и жилищной застройкой. (Рис. 1).



Рисунок 1 – Проект погружения шоссе под землю

Погружение шоссе под землю – это практический способ выполнить постановление о борьбе с шумом, поскольку звуковые барьеры, которые приняли в 2005 году и установили в большинстве мест, не могут полноценно справиться с задачей и позволяют уменьшить шум только в 2 раза.

Проект тоннеля также имеет некоторые другие преимущества: помимо сохранения пропускной способности трафика, он обеспечит значительное количество новых парковых зон, велодорожек и общественных садов, а также пространство для строительства домов. (Рис. 2). Новый парк также свяжет существующие парковые зоны, создавая новый зеленый пояс.



Рисунок 2 – Парковая зона с велодорожками

Литература:

1. expo-lesstroy [Electronic resource] – Mode of acces: <https://inhabitat.com/hamburg-plans-to-build-public-green-spaces-atop-noisy-autobahn/> . – Date of access: 08.06.2020.
2. expo-lesstroy [Electronic resource] – Mode of acces: <https://www.vox.com/2015/1/9/7520805/hamburg-highway>. – Date of access: 08.06.2020.