

Спортивным клубам и единоборствам выгодно заключить подобную сделку на тех же условиях, что и в вышеуказанных примерах, так как посетители курсов по общению и знакомствам будут заинтересованы в развитии своего тела, так как людям нравится красивое тело и умение постоять за себя.

Исходя из всего вышесказанного, следует заметить, что партнёрские программы позволят вывести курсы по общению и знакомству на новый уровень и при этом автоматически наработать базу клиентов за короткие сроки с минимальным вложением сил и времени.

Заключение. При использовании современных инструментов маркетинга технология использования партнёрских ресурсов для продвижения данного вида коучинга позволит сформировать стабильную клиент-базу, повысить доверие к поставщикам услуг, а также за счёт использования современных технологий продвижения позволит повысить доходность и конкурентоспособность на рынке.

ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортно логический портал. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.transportal.by/prodvijenie/sem-besplatnykh-sposobov-uluchshit-imidzh-kompanii-ili-instrumenty-pr-v-internete.html>. Дата доступа: 19.03.2020.

2. Начинаящие соблазнитель. Курсы пикапа. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://zhazhda.biz/idea/kursy-pikara>. Дата доступа: 20.03.2020.

УДК 502.55

ИННОВАЦИИ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ЭКОЛОГИЮ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

*А.Д. Ганак, А. А. Косовец, студентки группы 10504118 ФММП БНТУ,
научный руководитель – старший преподаватель И.Е. Ругалёва*

Резюме – Рассмотрены вопросы, связанные с перспективой развития в автомобилестроения электромобилей и мерами по предупреждению загрязнения воздуха. Мы должны помнить про окружающую среду. Нельзя уничтожить нашу планету, сокращать запасы ее природных источников энергии.

Summary – The issues related to the prospect of the development of electric vehicles in the automotive industry and measures to prevent air pollution are considered. We must remember the environment. It is impossible to destroy our planet, to reduce the reserves of its natural energy sources.

Введение. В наше время технологий люди должны помнить об окружающей среде. Из-за огромного количества заводов, зданий, автомобилей и других человеческих существ мы разрушаем нашу планету, истощая ее запасы природных источников энергии. Следует понимать, что такой принцип жизни разрушит его через несколько сотен лет. И основным источником загрязнения являются автомобили.

Основная часть. Автомобили – это одно из самых популярных и комфортных средств передвижения. Тем не менее, они также должны быть экологически чистыми и обладать одним рядом электродвигателей, которые приводят в движение и функционируют от независимого источника электроэнергии. Их хроника возникла приблизительно 180 лет назад, ранее, нежели машины с ДВС. Открытие английским физиком и химиком Майклом Фарадеем явления электромагнитной индукции послужило отправной точкой к их развитию, вследствие чего инженеры и изобретатели исследовали пути его фактического применения. Чтобы накормить машину не менее чем на 20 киловатт в час, понадобилась электробатарея весом в тонну вследствие того, что мощность батареи была незначительной. Они имели возможность передвигаться с весьма низкой скоростью. По этой причине общество выбирало автомобили с мотором внутреннего сгорания.

В 1983 снова обострилась проблема загрязнения окружающей среды и истощения запасов нефти стала острой. Как и у всего, у электромобилей есть собственные плюсы и минусы.

Достоинства:

- снижение расходов на горючее. Цена топлива регулярно увеличивается, а также часто потребляется в крупных долях;
- уменьшение засорения. Мотор электромобиля не производит ядовитых газов и не выбрасывает их в находящуюся вокруг среду;
- сниженный шум. Гарантируют спокойное и мягкое ускорение со стремительным ускорением;
- электромобиль не особо нуждается в кропотливом обслуживании, равно как обыкновенный авто;
- защищенность. При столкновении электромобиль остановится благодаря тому, что могут работать датчики столкновения, которые отсоединят батареи;
- автопилот. Сегодня автопилот все еще обновляется до минимальной ошибки, но в будущем он уже может работать без проблем.

На сегодняшний день недостатки электромобилей дают о себе знать следующим образом:

1. Прежде всего, это ограниченный запас хода. Современные серийные электромобили могут проехать 400 - 500 км, а спортивный электромобиль, созданный Теслой, имеет запас хода по паспортным документам составляет 1000 км, но в зимнее время этот показатель упадет еще на 30%.

2. Это нехватка зарядных станций. В Европе и США этой проблемы практически не существует. Если вы едете по автобану, вы можете увидеть станцию каждые 40 км в отличие от стран СНГ, где это еще не так хорошо развито. Некоторые автокомпании при покупке электромобилей дают заправку, которую можно установить дома или где угодно в нужных местах.

3. Тайм-аут. Для зарядки автомобиля от 220-вольтовой розетки требуется около 8 - 10 часов. В Европе существуют заправочные станции мощностью 400 кВт / Вт, способные заряжать автомобиль за 15 минут до 80%.

Единственный из крупнейших американских производителей автомобилей, General Motors, презентовал первый серийный автомобиль – дрон, который полностью лишен рулевого управления и педалей. Генеральный директор Кайл Фог сказал: «Эти самоходные машины спасут миллионы жизней и ускорят переход мировой экономики к устойчивой энергетике, но при ее производстве в больших количествах». Этот автомобиль будет иметь оптический дальномер, автопилот 4 поколения, 21 радар и 16 видеокамер, помогающих ориентироваться в космосе. Все остальное полностью отвечает электронике. Таким образом, он будет регулироваться 10 раз в секунду. Предполагается их продажа не частным владельцам, а только компаниям, разделяющим автомобили.

В 2014 году доля электромобилей в Норвегии достигла внушительного показателя в 28,3%. Это произошло во многом благодаря усилиям государства:

- приобретение электромобиля никак не облагается налогом;
- собственникам подобных машин предоставляется безвозмездный проезд по платным участкам трасс;
- кроме того льготная парковка в центрах крупных городов.

Большинство гигантов автопроизводителей вкладывают огромные суммы денег в эту отрасль электромобилей. Следует стремиться к уменьшению количества автомобилей с двигателем внутреннего сгорания, то это уменьшит загрязнение планеты.

В настоящее время электромобили приобретают значительную популярность, так как ассортимент электрокаров видоизменяется и растёт. Очевидно, что в ближайшее время они заменят автомобили с двигателями внутреннего сгорания.

Электродвигатель, контроллер, аккумуляторы – это три главных компонента электрооборудования автомобиля. Контроллер – это педаль акселератора с подачей электротока от аккумулятора, направляющего его на электродвигатель, после чего происходит регулирование скорости электрического двигателя. Электродвигатель осуществляет функцию сердца электромобиля, является основной движущей мощностью. Электродвигатель основан на принципе электромагнитной индукции. Электродвигатель видоизменяет электрическую энергию в механическую энергию. КПД современного электродвигателя составляет 85-95%. Основными характеристиками электродвигателя являются: мощность, максимальный крутящий момент, напряжение, ток и скорость. Для приобретения электромобиля можно использовать электродвигатели постоянного тока и переменного тока. В большинстве электромобилей при торможении двигатель генерирует энергию в режиме генератора, которая накапливается в батареях и используется потом. Главными источниками энергии в электромобилях являются аккумуляторы. Достаточно значительная стоимость на аккумуляторы является главным фактором, согласно которому бензиновые автомобили по-прежнему доминируют в мире. Сокращение стоимости аккумуляторов существенно способствовало бы популярности технологий электротранспорта.

Свинцово-кислотные батареи являются наиболее популярным, дешевым вариантом батарей, в связи с тем, что на 97% пригодны для вторичной переработки. Никель-металл-гибридные батареи имеют более высокую производительность, чем свинцово-кислотные, но по цене они дороже. Самым дорогим типом батарей являются литий-ионные аккумуляторы (легки, компактны, экономны), идеально подходящие для электромобилей. Однако покупка ионно-литиевых батарей доступна не каждому, так как они являются.

Заключение. Необходимы долгосрочные исследования в данной отрасли, направленные на очищение окружающей среды, что зачастую требует не только инновационных инженерных решений, но и определенной тактики, специализированных методик и технологий по модернизации гибридных двигателей. Необходимо помнить, что каждый человек несёт свою ответственность за действия, которые могут нанести экологии очевидный ущерб. Таким образом, следует сформировать отлаженную систему внедрения и разработки технологий экологического развития, которая состояла бы из инициатив представителей бизнеса и населения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Устройство электрической машины [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.electra.com.ua/elektroavtomobil/163-kak-ra..>, szemp.ru/raznoe/princip-raboty-elektromobilya.html – Дата доступа: 15.03.2020.

2. Рейтинг стран по количеству электромобилей [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://tip.by/sostavlen-rejting-stran-po-kolichestvu..> – Дата доступа: 16.03.2020.