

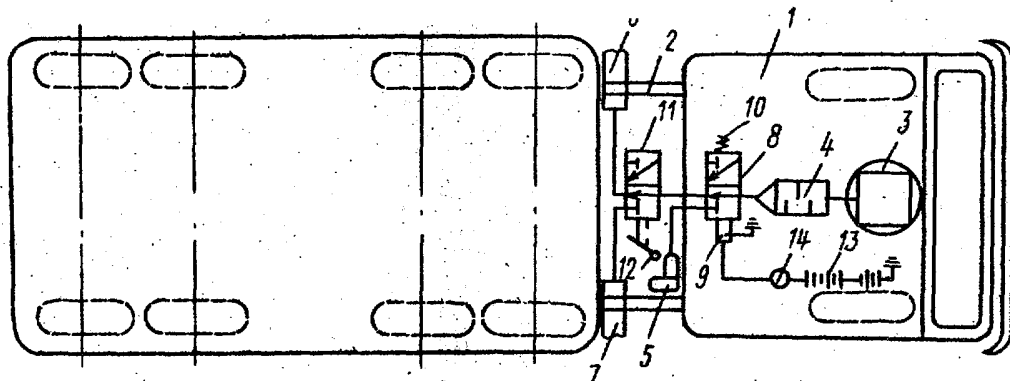


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (61) 880797
- (21) 3438874/27-11
- (22) 17.05.82
- (46) 15.10.83. Бюл. № 38
- (72) Ю.М. Жуковский, А.М. Расолько,  
Н.В. Богдан и В.В. Гуськов
- (71) Белорусский ордена Трудового  
Красного Знамени политехнический ин-  
ститут
- (53) 629.114.4(088.8)
- (56) 1. Авторское свидетельство СССР  
№ 880797, кл. В 60 Н 1/24, 1980  
(прототип).
- (54)(57) ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ, по  
авт. св. № 880797, отличаю-  
щийся тем, что, с целью улуч-

шения его эксплуатационных качеств при правосторонней и левосторонней схемах движения, он снабжен дополнительной выхлопной трубой и двухпозиционным краном с рукояткой управления, при этом дополнительная выхлопная труба расположена у рамы автомобиля со стороны, противоположной стороне расположения относительно рамы первой выхлопной трубы, и связана с глушителем через упомянутый распределитель, который соединен с указанным краном, а последний связан с обеими расположенными у рамы выхлопными трубами для соединения глушителя с одной из них.



(19) SU (11) 1047735 A

Изобретение относится к автомобилям с АВС, преимущественно грузовым.

По основному авт. св. № 880797, известия грузовой автомобиль, содержащий кабину водителя, раму, АВС глушитель шума отработавших газов, соединенный с выхлопной трубой, расположенной над крышей кабины, источник электрического тока и спидометр, снабженный выхлопной трубой, расположенной у рамы автомобиля, и распределителем с электромагнитом управления, установленным на выходе из глушителя для соединения глушителя попеременно с выхлопной трубой, расположенной над крышей кабины, или с выхлопной трубой, расположенной у рамы автомобиля, при этом электромагнит управления распределителем соединен с источником электрического тока через спидометр [1].

Мощные грузовые автомобили, эксплуатирующиеся в странах с правосторонним движением, снабжаются выходящими на левый борт выхлопными трубами; расположенными у рам автомобилей, а автомобили, эксплуатирующиеся в странах с левосторонним движением - выходящими на правый борт выхлопными трубами, расположенными у рам автомобилей. Это сделано с целью уменьшения загрязнения отработавшими газами участков дорожного движения, что улучшает эксплуатационные качества автомобиля. В случае переезда известного грузового автомобиля из страны с одной схемой движения в страну с другой схемой движения (например, при международных перевозках) его эксплуатационные качества ухудшаются при движении вне населенных пунктов.

Целью изобретения является улучшение эксплуатационных качеств автомобиля при правосторонней и левосторонней схемах движения.

Цель достигается тем, что грузовой автомобиль, содержащий кабину водителя, раму, двигатель внутреннего сгорания, глушитель шума отработавших газов, соединенный с выхлопной трубой, расположенной у рамы автомобиля, и распределителем с электромагнитом управления, установленным на выходе из глушителя для соединения глушителя попеременно с выхлопной трубой, расположенной над крышей кабины, или с выхлопной трубой, расположенной у рамы автомобиля, при этом электромагнит управления распределителем соединен с источником электрического тока через спидометр, снабжен дополнительной выхлопной трубой и двухпозиционным краном с рукояткой управления, при этом дополнительная выхлопная труба расположена у рамы автомобиля со стороны, противо-

положной стороне расположения относительно рамы первой выхлопной трубы, и связана с глушителем через упомянутый распределитель, который соединен с указанным краном, а последний связан с обеими расположенными у рамы выхлопными трубами для попеременного соединения глушителя с одной из них.

На чертеже приведена схема автомобиля, вид сверху.

Грузовой автомобиль содержит кабину 1 водителя, раму 2, АВС 3, глушитель 4 шума отработавших газов, соединенный с выхлопной трубой 5, расположенной над крышей кабины 1, а также с первой 6 и дополнительной 7 выхлопными трубами, расположенными у рамы 2 автомобиля. При этом дополнительная выхлопная труба 7 расположена у рамы 2 автомобиля со стороны, противоположной стороне расположения относительно рамы 2 первой выхлопной трубы 6 и связана с глушителем 4 через распределитель 8, содержащий электромагнит 9 управления и возвратную пружину 10. Кроме того, упомянутый распределитель 8 соединен с двухпозиционным краном 11, снабженным рукояткой 12 управления, а последний связан с обеими расположенными у рамы 2 выхлопными трубами 6 и 7 для соединения глушителя 4 с одной из них. Электромагнит 9 управления соединен с источником 13 электрического тока через электрические контакты спидометра 14.

При движении автомобиля в пределах населенного пункта с ограничением скорости движения и при не превышении водителем установленной скорости движения замыкаются предварительно отрегулированные электрические контакты спидометра 14, и электромагнит 9 управления распределителем 8 соединяется через спидометр 14 с источником 13 электрического тока. Золотник распределителя 8 перемещается и соединяет глушитель 4 шума отработавших газов с выхлопной трубой 5. При этом отработавшие газы не загрязняют нижние слои воздуха. При превышении предела скорости или при движении с высокой скоростью вне населенного пункта электрические контакты спидометра 14 размыкаются, электромагнит 9 управления распределителем 8 отсоединяется от источника 13 электрического тока, и золотник распределителя 8 под действием пружины 10 соединяет глушитель 4 шума отработавших газов с двухпозиционным краном 11. В зависимости от положения двухпозиционного крана 11, изменяемого рукояткой 12 управления, с глушителем 4 шума отработавших газов соединяется либо выхлопная труба 6, либо выхлопная труба 7. Перемещение

рукояткой 12 управления подвижного элемента двухпозиционного крана 11 производится водителем при переезде грузового автомобиля из страны с одной схемой движения в страну с другой схемой движения. При въезде автомобиля в страну с правосторонним движением с распределителем 8 соединяется выхлопная труба 6, при

въезде в страну с левосторонним движением - выхлопная труба 7.

Использование изобретения позволяет улучшить эксплуатационные качества автомобиля при правосторонней и левосторонней схемах движения вследствие уменьшения загрязнения отработавшими газами участников дорожного движения.

Редактор Г. Гербер      Составитель Л. Смольская      Техред И. Метелева      Корректор В. Гирняк

---

Заказ 7832/17      Тираж 675      Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

---

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4