



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 966526

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 28.04.80 (21) 2918516/27-11

(51) М. Кл.³

с присоединением заявки № -

G 01 M 17/00

(23) Приоритет -

Опубликовано 15.10.82. Бюллетень № 38

(53) УДК 629.113
(088.8)

Дата опубликования описания 15.10.82

(72) Авторы
изобретения

П.А.Амельченко, В.В.Гуськов, В.В.Яцкевич,
П.В.Зеленый и В.П.Зарецкий

(71) Заявитель

Белорусский ордена Трудового Красного Знамени
политехнический институт

(54) КОЛЬЦЕВОЙ ТРЕК ДЛЯ УСКОРЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ
ГОРНЫХ ТРАКТОРОВ

1

Изобретение относится к испытаниям транспортных средств, преимущественно предназначенных для работы в условиях горного рельефа.

Известен кольцевой трек для ускоренных испытаний горных тракторов, содержащий основание и замкнутую беговую дорожку, имеющую два полукольцевых участка, наклоненных в одну сторону относительно основания [1].

Недостатком известного кольцевого трека является невозможность проведения ускоренных испытаний горных тракторов в условиях знакопеременной крутизны склона.

Цель изобретения - сокращение затрат на его сооружение и повышение безопасности испытаний.

Поставленная цель достигается тем, что в кольцевом треке для ускоренных испытаний горных тракторов полукольцевые участки плавно сопряжены горизонтальными участками, лежащими на уровне основания.

На чертеже изображен трек, общий вид.

Кольцевой трек для ускоренных испытаний грузовых тракторов, содержащий основание 1 и замкнутую беговую дорожку 2, имеющую два полукольцевых

2

участка 3 и 4, наклоненных в одну сторону относительно основания, соединенных горизонтальными участками 5 и 6 с плавными переходами. Для удержания испытуемого трактора на беговой дорожке в центре кругового кольца установлена мачта 7, верхний конец которой связан посредством шарнирной штанги 8 и консоли 9 с передней частью остова трактора 10.

Работает устройство следующим образом.

Въезжают трактором 10 на беговую дорожку 2. Присоединяют консоль 9 к штанге 8. После этого осуществляют движение трактора 10, который совершает движение в пределах беговой дорожки независимо от угла поворота передних направляющих колес. Это облегчает действия водителя по управлению трактором, а также позволяет проводить испытания неуправляемого трактора, т.е. без участия водителя.

5

10

15

20

25

Формула изобретения

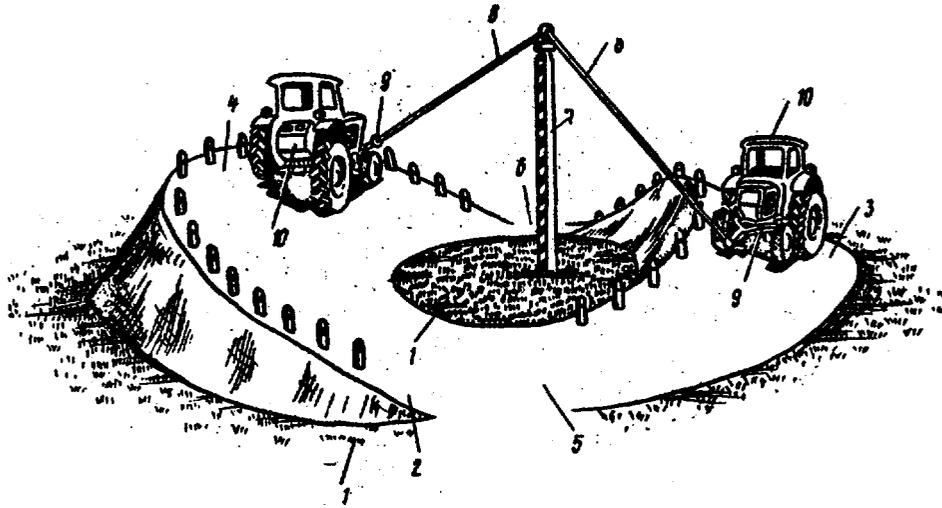
30

Кольцевой трек для ускоренных испытаний горных тракторов, содержащий основание и замкнутую беговую дорожку

ку, имеющую два полукольцевых участка, наклоненных в одну сторону относительно основания, отличающаяся тем, что, с целью сокращения затрат на его сооружение и повышения безопасности испытаний, полукольцевые участки плавно сопряжены

горизонтальными участками, лежащими на уровне основания.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Пospelов Ю.А. Устойчивость трактора. М., "Машиностроение", 1966, с.148 (прототип).



Составитель В.Сакович
Редактор Т.Митрович Техред С.Мигунова Корректор С.Шекмар

Заказ 7831/58 Тираж 887 Подписное
ВНИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Филиал ППП "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная, 4