



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1185158 A

(51)4 G 01 M 17/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3738916/27-11

(22) 15.05.84

(46) 15.10.85. Бюл. № 38

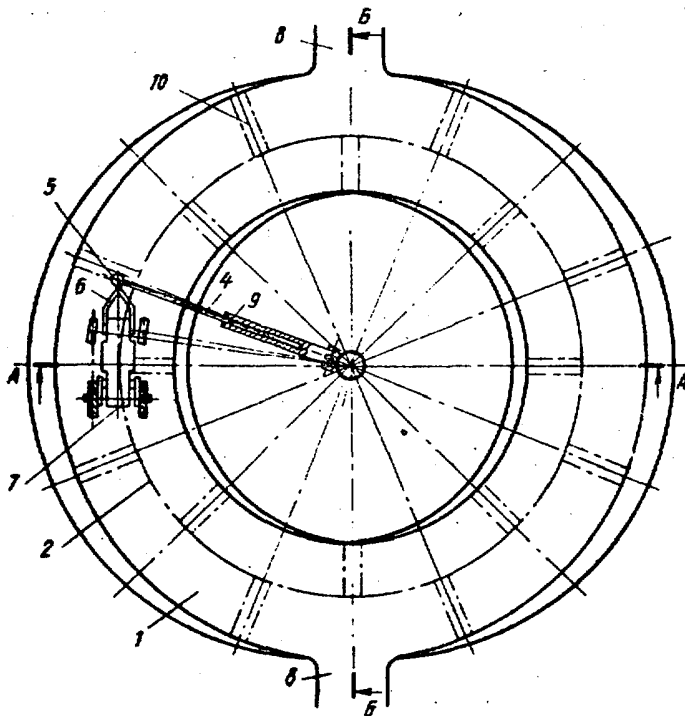
(72) П.В. Зеленый, В.В. Яцкевич,  
В.В. Гуськов и В.П. Зарецкий

(71) Белорусский ордена Трудового  
Красного Знамени политехнический  
институт

(53) 629.113.001.4(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 966526, кл. G 01 M 17/00, 1980.

(54)(57) ТРЕК ДЛЯ УСКОРЕННЫХ  
ИСПЫТАНИЙ СИСТЕМ СТАБИЛИЗАЦИИ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, преимущест-  
венно горных тракторов, содержащий  
замкнутую беговую дорожку со знако-  
переменным наклоном, о т л и -  
ч а ю щ и й с я тем, что, с целью  
повышения точности, знакопеременный  
наклон беговой дорожки выполнен  
относительно осевой линии в виде  
окружности, расположенной в гори-  
зонтальной плоскости.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1185158 A

Изобретение относится к испытаниям транспортных средств и, в частности, систем стабилизации горных тракторов.

Цель изобретения - повышение точности.

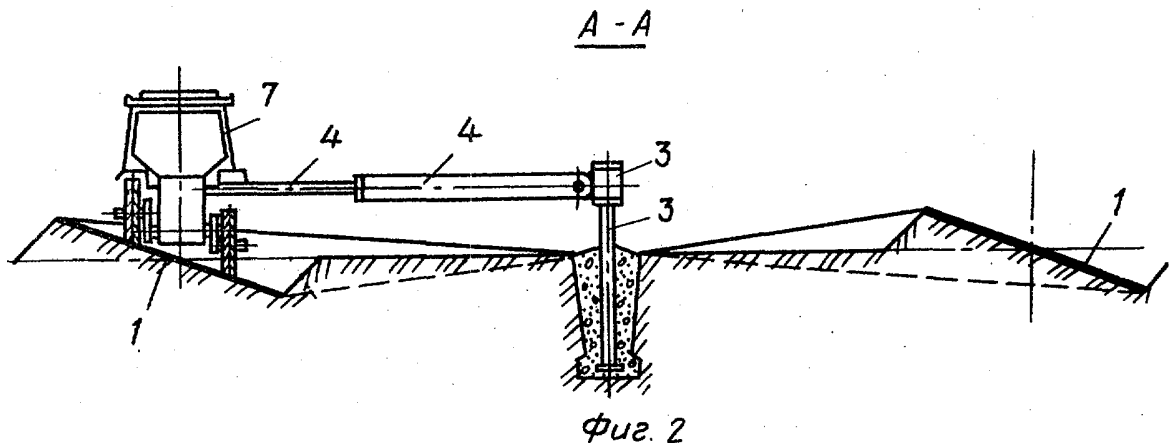
На фиг. 1 показан кольцевой трек с испытуемым трактором на нем, вид сверху; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - разрез Б-Б на фиг. 1.

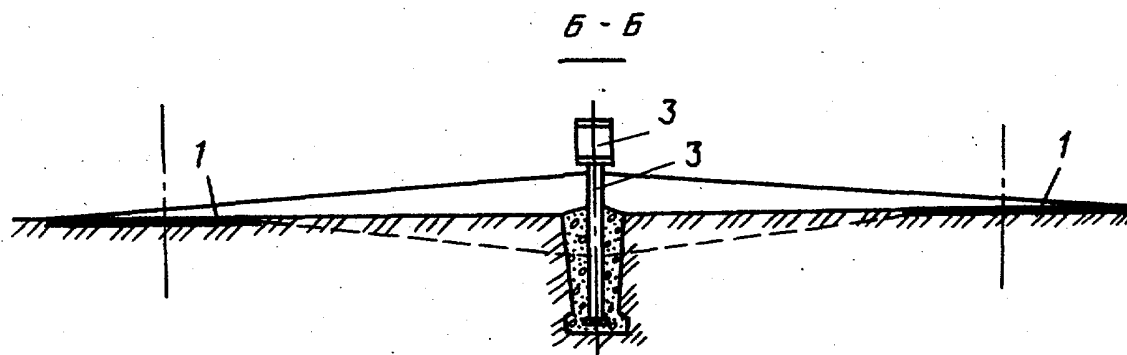
Трек для ускоренных испытаний систем стабилизации транспортных средств содержит замкнутую беговую дорожку 1, выполненную со знакопеременным наклоном относительно осевой линии 2, расположенной в горизонтальной плоскости и представляющей собой окружность. В точке, являющейся геометрическим центром упомянутой окружности, установлена опора 3, с верхним концом которой шарнирно связана штанга 4. Свободный конец штанги 4 снабжен проушиной 5 для шарнирной связи с кронштейном 6, устанавливаемом на раму испытуемого трактора 7 в передней части. Участки беговой дорожки 1, не имеющие наклона, снабжены въездами 8. Штанга 4 выполнена регулируемой по длине, для чего она состоит из двух частей, охватывающей и ввинчиваемой в нее охватываемой, и содержит контргайку 9. Для создания в случае необходимости (при испытаниях на надежность) динамических нагрузок на узлы системы на трек устанавливают съемные неровности. Места их

крепления на фиг. 1 обозначены позицией 10.

Работа на трек осуществляется следующим образом.

Используя один из въездов 8, трактором 7 с испытуемой системой стабилизации заезжают на горизонтальный участок беговой дорожки 1 и, маневрируя, устанавливают его так относительно линии 2, чтобы продольная плоскость симметрии трактора являлась касательной к последней. Затем к раме трактора в передней части жестко крепят кронштейн 6 и, регулируя длину штанги 4, соединяют с ним ее проушину 5. Передние направляющие колеса трактора поворачивают на угол, обеспечивающий его движение по заданной круговой траектории (осевой линии 2), и фиксируют их в этом положении. Описанные операции по установке трактора, передних колес и штанги 4 обеспечивают его самостоятельное движение по беговой дорожке 1 без участия водителя, что дает возможность делать проводимые испытания многодневными, непрерывными и безопасными. В процессе движения трактора определяют, имеет ли место перемещение его центра масс по высоте, а также силовое воздействие со стороны штанги 4, и окончательно регулируют ее длину и корректируют угол поворота передних колес, обеспечивая сведение указанных параметров к минимуму, или, по возможности, их нулевые значения.





Фиг. 3

Составитель М.Ляско  
Редактор М.Бандура      Техред А.Ач      Корректор О.Луговая

---

Заказ 6353/36      Тираж 896      Подписное  
ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

---

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4