



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

### К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4102504/30-15

(22) 11.05.86

(46) 23.07.88. Бюл. № 27

(71) Белорусский политехнический институт

(72) В. В. Будько и С. Н. Турлай

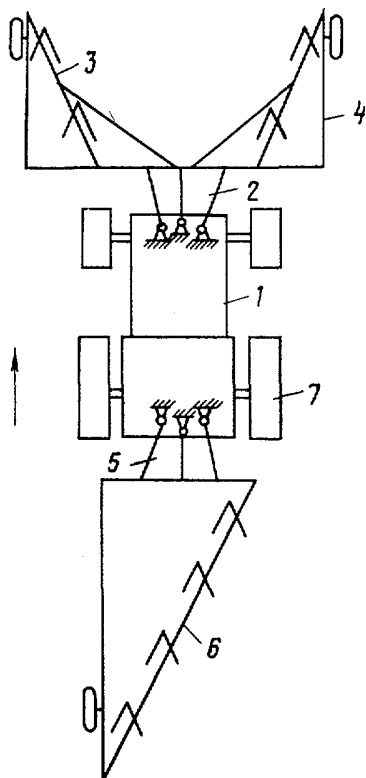
(53) 631.365.02 (088.8)

(56) Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение. Экспресс-информация. Сер. 2. Сельскохозяйственные машины и орудия, 1985, с. 45—47.

(54) СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ АГРЕГАТ

(57) Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению. Цель изобретения — повышение устойчивости хода

агрегата путем равномерного распределения сцепного веса трактора. Плуг агрегата, установленный на переднем механизме навески 2, выполнен секционным. Задний корпус каждой секции 3 и 4 плуга расположен шире движителей 7 трактора. Плуг 6, установленный на заднем механизме навески 5, размещен между секциями 3 и 4 плуга, установленного на переднем механизме навески 5. В начале гона при помощи переднего механизма навески 2 одновременно опускаются левая и правая секции 3 и 4 плуга соответственно слева и справа от движителей 7, и происходит обработка почвы. При этом движители 7 трактора 1 передвигаются по невспаханному участку. 1 ил.



Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, а именно к тракторам, которые агрегируются с плугами при помощи передней и задней навесных систем.

Цель изобретения — повышение устойчивости хода агрегата путем равномерного распределения сцепного веса трактора.

На чертеже изображен сельскохозяйственный агрегат, вид сверху,

Сельскохозяйственный агрегат состоит из трактора 1, который агрегируется при помощи переднего механизма 2 навески с левой 3 и правой 4 секциями переднего плуга, а при помощи заднего механизма 5 навески — с задним плугом 6. Трактор 1 перемещается на движителях 7.

Сельскохозяйственный агрегат работает следующим образом.

В начале гона при помощи переднего механизма 2 навески одновременно опускаются левая 3 и правая 4 секции плуга, соответственно, слева и справа от движителей 7 по направлению движения происходит вспашка почвы. При этом, движи-

тели 7 трактора 1 передвигаются по не вспаханному участку. Затем, как только задний плуг 6 переместится в начало гона, он опускается при помощи заднего механизма 5 навески и обрабатывается оставшийся за трактором 1 участок почвы.

В конце гона сначала поднимаются передние секции 3 и 4 переднего плуга, а затем задний 6 плуг.

#### Формула изобретения

Сельскохозяйственный агрегат, содержащий трактор, на переднем и заднем механизмах навески которого установлены многокорпусные плуги, отличающийся тем, что, с целью повышения устойчивости хода агрегата путем равномерного распределения сцепного веса трактора, плуг, установленный на переднем механизме навески, выполнен секционным, причем задний корпус каждой секции плуга расположен шире движителей трактора, а плуг, установленный на заднем механизме навески, размещен между секциями плуга, установленного на переднем механизме навески.

Составитель В. Шукин

Редактор А. Шандор  
Заказ 3511/1

Техред И. Верес  
Тираж 661

Корректор В. Гирняк  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж—35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4