



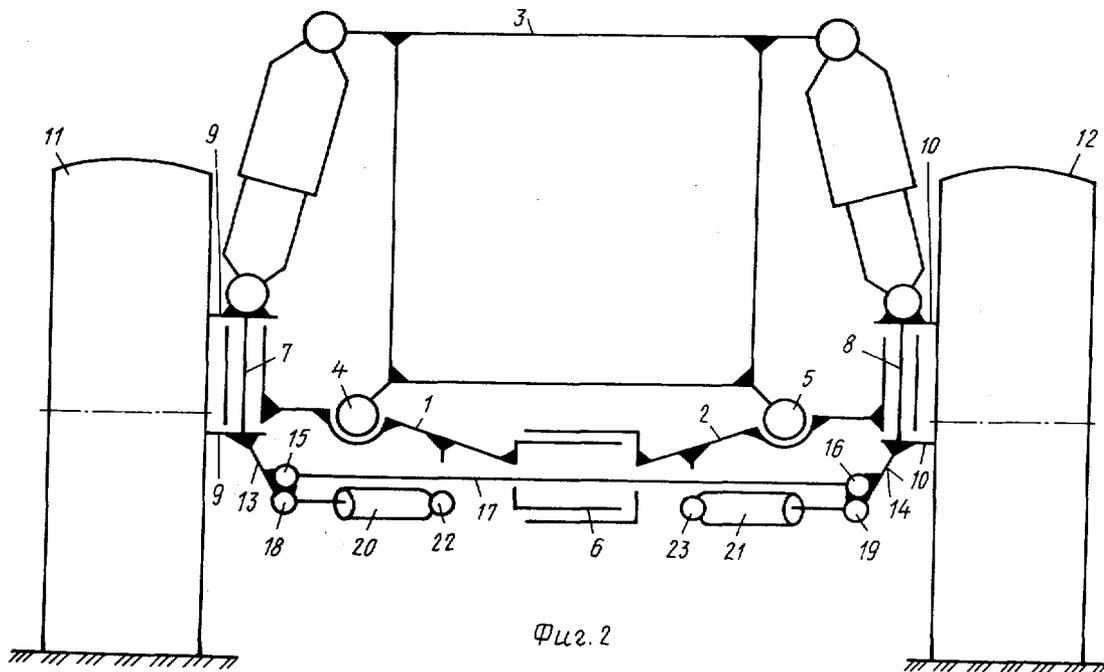
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3776007/31-11  
 (22) 06.08.84.  
 (46) 23.12.86. Бюл. № 47  
 (71) Белорусский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт  
 (72) В. Д. Курак  
 (53) 629.113.014.5(088.8)  
 (56) Андронов А. Ф. Автомобиль «Москвич-412». М.: Машиностроение, 1973, с. 232, рис. 102.  
 (54) УПРАВЛЯЕМЫЙ МОСТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
 (57) Изобретение относится к управляемым мостам транспортных средств. Цель изобретения — повышение надежности. Мост

содержит рычаги 1, 2, соединенные цилиндрическим шарниром 6 на шкворнях 7 и 8. Гидроцилиндры 20 и 21 привода прикреплены на рычагах 1 и 2 шарнирами 22 и 23. При повороте поперечная тяга 17 перемещается вдоль оси шарнира 6 и поворачивается относительно нее на некоторый угол. Перемещение колес в вертикальной плоскости вызывает поворот рычагов 1 и 2 относительно друг друга в шарнире 6. Вместе с рычагами 1 и 2 вокруг оси поворачиваются кулаки 9 и 10, рычаги 13 и 14 и шарниры 15 и 16. Это вызывает поворот поперечной штанги 17 вокруг оси шарнира 6. 3 ил.



Изобретение относится к транспортному машиностроению, а более конкретно к управляемым мостам транспортного средства.

Цель изобретения — повышение надежности работы управляемого моста.

На фиг. 1 схематично изображен управляемый мост транспортного средства, вид сверху; на фиг. 2 — то же, вид спереди; на фиг. 3 — то же, вид сбоку.

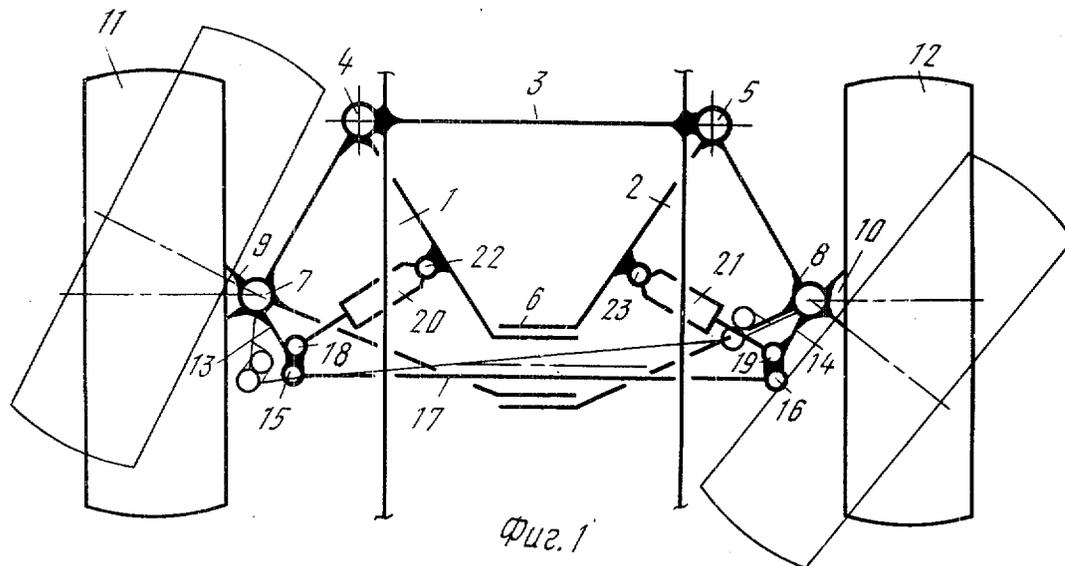
Управляемый мост содержит рычаги 1 и 2, прикрепленные к корпусу 3 сферическими шарнирами 4 и 5. Продольные рычаги соединены между собой цилиндрическим шарниром 6. На шкворнях 7 и 8 рычагов 1 и 2 установлены поворотные кулаки 9 и 10 колес 11 и 12. Поворотные кулаки оснащены боковыми рычагами 13 и 14 рулевой трапеции, которые шарнирами 15 и 16 соединены с поперечной тягой 17 и шарнирами 18 и 19 — с гидроцилиндрами 20 и 21 привода. Гидроцилиндры закреплены на шарнирах 22 и 23 рычагов 1 и 2.

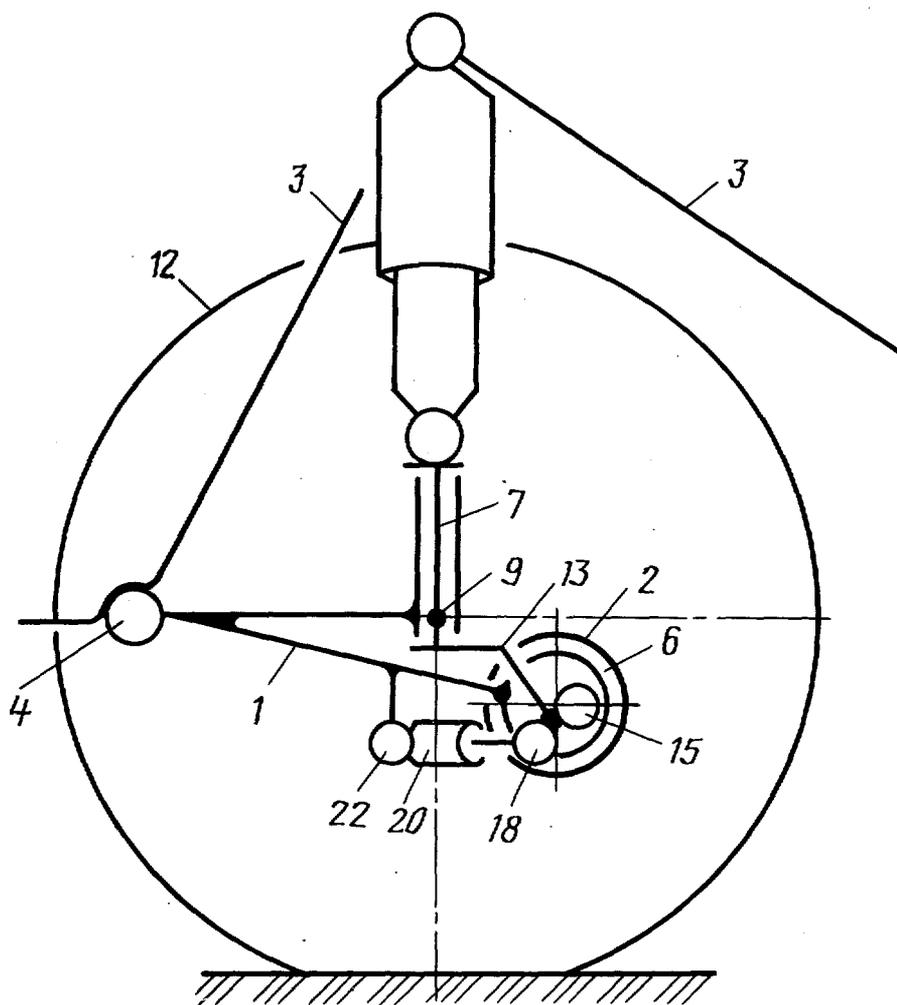
Устройство работает следующим образом. Привод посредством гидроцилиндров 20 и 21 поворачивает колеса 11 и 12 рычагами 13 и 14 на шкворнях 7 и 8. При этом поперечная тяга 17 перемещается вдоль оси шарнира 6 и поворачивается относи-

тельно нее на некоторый угол. Перемещение колес в вертикальной плоскости вызывает поворот рычагов 1 и 2 относительно друг друга в шарнире 6. Вместе с рычагами 1 и 2 вокруг оси поворачиваются кулаки 9 и 10, рычаги 13 и 14 и шарниры 15 и 16. Это вызывает поворот поперечной штанги 17 вокруг оси шарнира 6.

#### Формула изобретения

Управляемый мост транспортного средства, содержащий два поворотных кулака с цапфами колес, рулевую трапецию, включающую боковые рычаги, жестко связанные с поворотными кулаками шарнирно и с поперечной тягой, гидроцилиндры поворота, штоки которых шарнирно связаны с боковыми рычагами, и рычаги подвески, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности работы, рычаги, подвески связаны между собой, с рамой транспортного средства и с поворотными кулаками шарнирно, а корпуса гидроцилиндров шарнирно закреплены на соответствующих рычагах подвески, при этом поперечная тяга пропущена в отверстие шарнира, соединяющего рычаги подвески.





Фиг. 3

Редактор Н. Егорова  
Заказ 6682/18

Составитель В. Калмыков  
Техред И. Верес  
Тираж 571

Корректор А. Зимоков  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4