



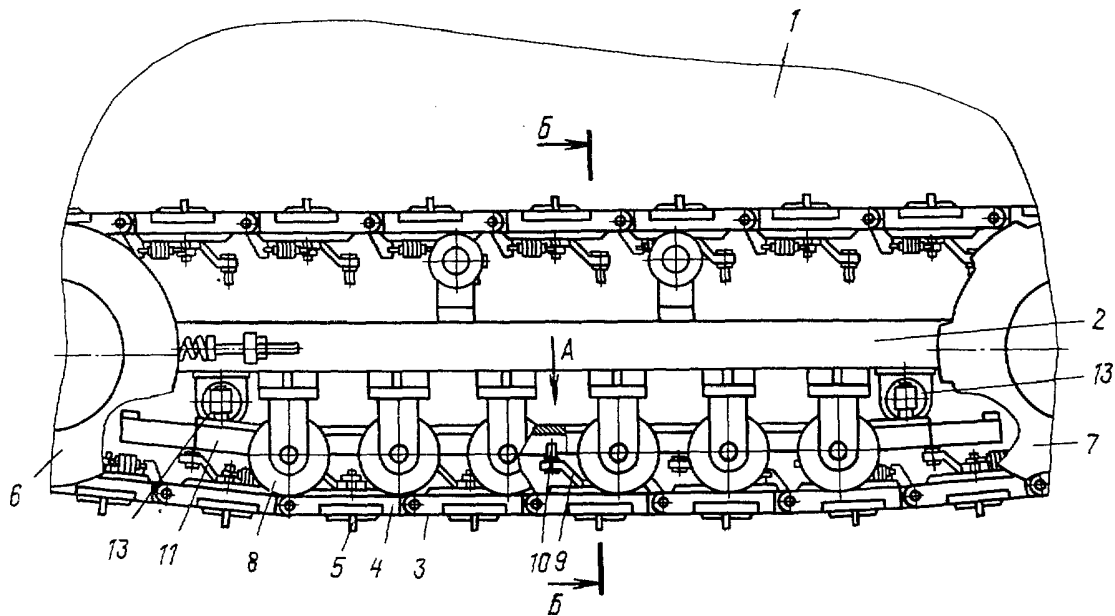
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3787347/27-11  
 (22) 03.09.84  
 (46) 30.08.86. Бюл. № 32  
 (71) Белорусский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт  
 (72) А. М. Расолько, А. Я. Котлобай и В. А. Бородин  
 (53) 629.113.012.57(088.8)  
 (56) Авторское свидетельство СССР № 1213630, кл. В 62 D 55/27, 1984.  
 (54) (57) ГУСЕНИЧНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, содержащее корпус, размещенный между ходовыми тележками, каждая из которых охвачена гусеничной цепью, включа-

ющей шарнирно соединенные между собой траки с прикрепленными к ним поворотными в горизонтальной плоскости грунтозацепами, снабженные симметричными подпружиненными двуплечими рычагами, отличающиеся тем, что, с целью повышения устойчивости движения, грунтозацепы снабжены жестко закрепленными дополнительными рычагами, взаимодействующими с продольными направляющими, шарнирно соединенными с двух концов со штоками гидrocилндров, гидравлически связанных с золотниковым распределителем гидросистемы транспортного средства.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1253870 A1

Изобретение относится к транспортному машиностроению, преимущественно к транспортным средствам на гусеничном ходу.

Целью изобретения является повышение устойчивости движения.

На фиг. 1 показано гусеничное транспортное средство, вид сбоку; на фиг. 2 — вид А на фиг. 1; на фиг. 3 — разрез Б—Б на фиг. 1; на фиг. 4 — вид В на фиг. 3; на фиг. 5 — разрез Г—Г на фиг. 4.

Гусеничное транспортное средство содержит корпус 1, размещенный между двумя ходовыми тележками 2, каждая из которых охвачена гусеничной цепью 3, включающей шарнирно соединенные между собой траки 4 с грунтозацепами 5, натяжные 6 и приводные 7 колеса, а также опорные катки 8. Грунтозацепы 5 выполнены с возможностью поворота в горизонтальной плоскости параллельно друг другу на каждой гусеничной тележке. Поворот осуществляется посредством дополнительного рычага 9, жестко закрепленного на оси грунтозацепа 5, у которого два рычага симметрично подпружинены, а дополнительный рычаг 9 оснащен осью 10, установленной в пазу продольной направляющей 11, связанной со штоками 12 гидроцилиндров 13. Последние гидравлически соединены с распределителем 14, который выполнен четырехпозиционным и соединен с источником давления (не показан) и сливом. Распределитель 14 в первой позиции соединяет источник давления с бесштоковой полостью гидроцилиндров 13, а штоковую полость соединяет со сливом; во второй позиции запирает полости; в третьей соединяет штоковую полость с источником давления, а бесштоковую — со сливом; четвертая позиция — плавающее положение.

Транспортное средство работает следующим образом.

При прямолинейном движении грунтозацепы 5 обеих гусеничных тележек 2 за счет подачи давления в рабочие полости гидроцилиндров 13 занимают положение, при котором они отклонены от продольной оси транспортного средства на одинаковый угол в разные стороны.

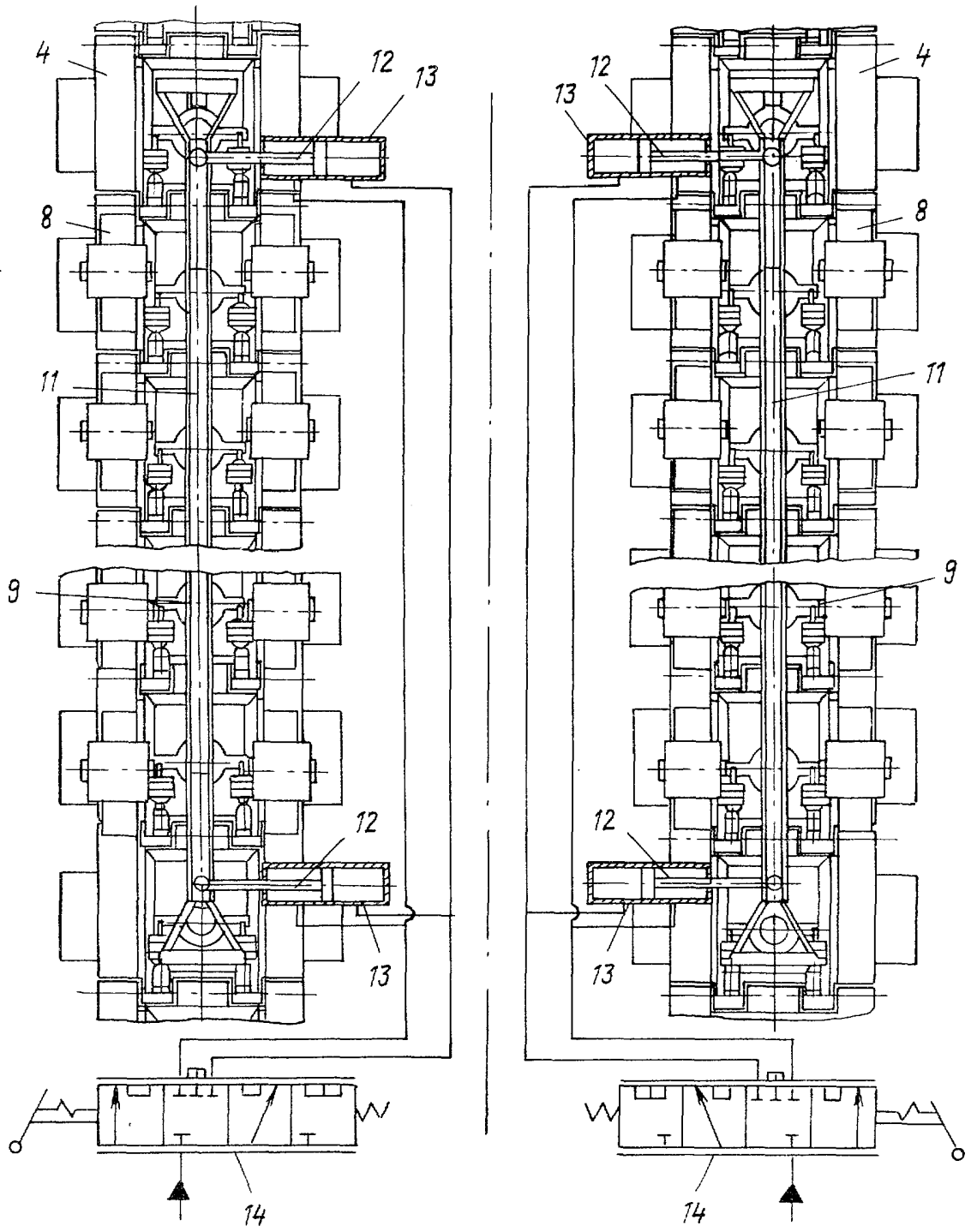
При торможении грунтозацепы 5 поворачивают перпендикулярно продольной оси транспортного средства.

При выполнении маневра транспортным средством грунтозацепы 5 обеих гусеничных тележек 2 поворачиваются в сторону поворота.

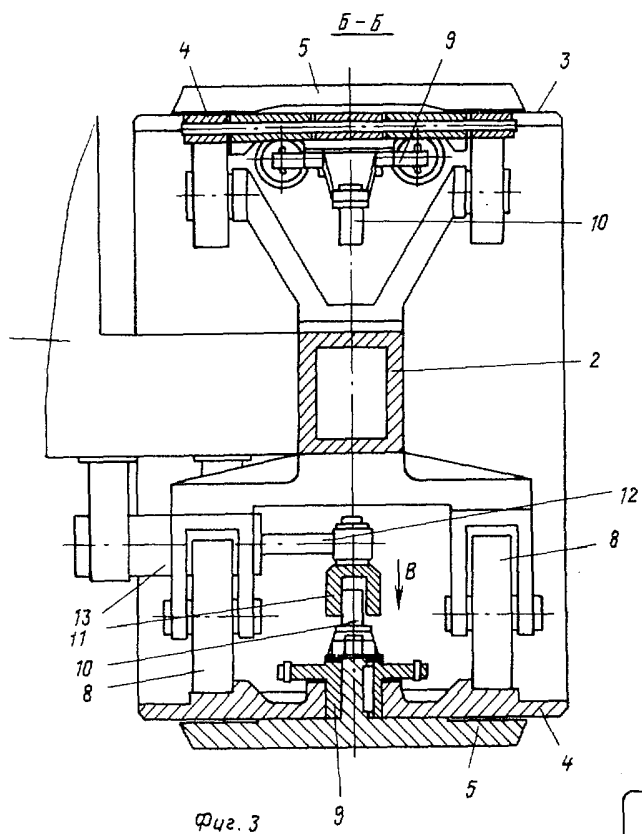
При агрегатировании транспортного средства с машинами, равнодействующая тягового сопротивления которых смещена от оси транспортного средства, для обеспечения устойчивости прямолинейного движения без подтормаживания грунтозацепы 5 обеих гусеничных тележек 2 поворачивают на необходимый угол в сторону, противоположную развороту транспортного средства от действия тягового сопротивления.

В случае движения транспортного средства по склону для обеспечения прямолинейного движения без сползания грунтозацепы 5 обеих гусеничных тележек 2 поворачивают на необходимый угол в сторону верхней части склона.

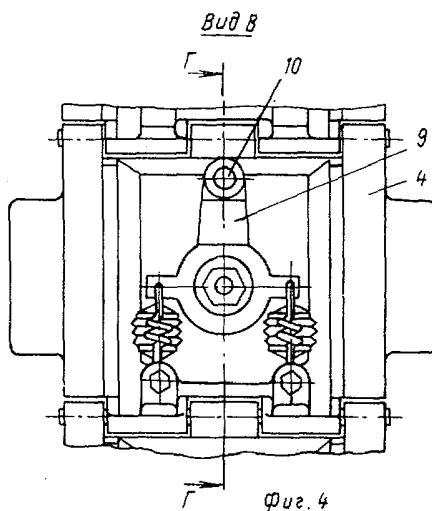
Переводом распределителя 14 во вторую позицию обеспечивается фиксирование положения грунтозацепов 5. В четвертой позиции распределителя 14 грунтозацепы 5 самоустанавливаются.

Вид А

Фиг. 2

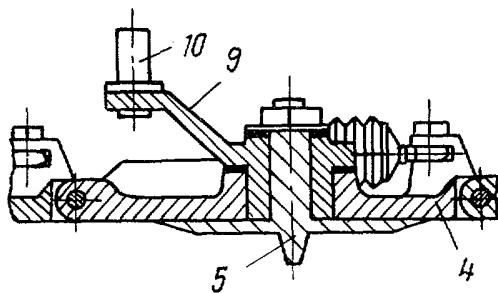


Фиг. 3



Фиг. 4

Г-Г



Фиг. 5

Редактор И. Рыбченко      Составитель В. Дементьев      Техред И. Верес      Корректор М. Демчик  
 Заказ 4677/22      Тираж 571      Подписное  
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
 по делам изобретений и открытий  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
 Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4