



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

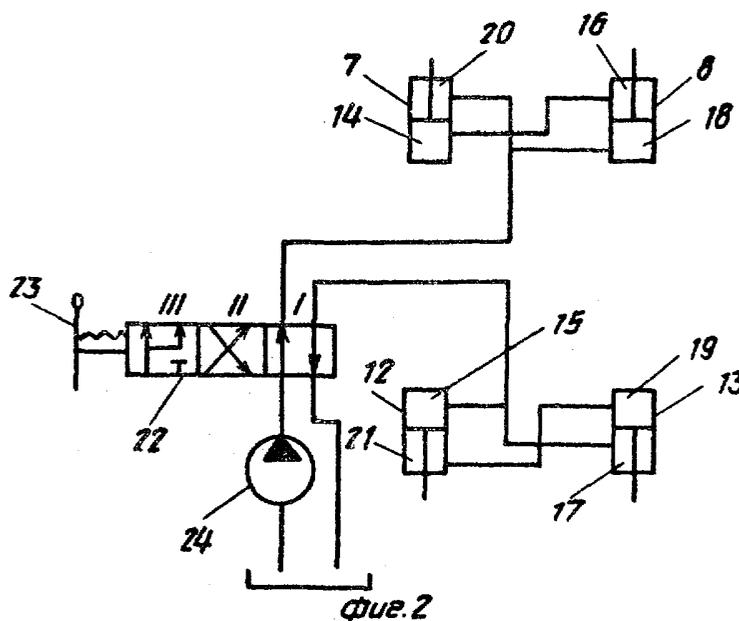
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4102503/30-15
(22) 11.05.86
(46) 15.05.88. Бюл. № 18
(71) Белорусский политехнический институт
(72) В.В.Будько и С.Н. Турлай
(53) 631.3.072.1 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1126221, кл. А 01 В 59/041, 1982.
Патент Великобритании № 156844, кл. А 1 Р, 1980.

(54) СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ АГРЕГАТ
(57) Изобретение относится к области сельскохозяйственного машиностроения, в частности к навесным устройствам для присоединения сельскохозяйственных орудий. Цель изобретения - повышение устойчивости движения и эксплу-

атационной надежности. Нижние тяги заднего навесного устройства выполнены в виде гидроцилиндров 12 и 13. При этом поршневые полости каждого гидроцилиндра 7 и 12 соответствующей навески гидравлически соединены со штоковыми полостями другого гидроцилиндра 8 или 13 этой же навески. Верхние тяги навесных устройств выполнены телескопическими. При отклонении действия силы сопротивления сельскохозяйственной машины, например, в левую сторону увеличивается давление в поршневой полости 14 гидроцилиндра 7, которое по маслопроводу передается в штоковую полость 16 гидроцилиндра 8. При этом шток гидроцилиндра 8 перемещается до уравнивания давлений в обоих гидроцилиндрах 7 и 8. 2 ил.



Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к навесным устройствам для присоединения сельскохозяйственных орудий.

Цель изобретения - повышение устойчивости движения и эксплуатационной надежности.

На фиг.1 изображен сельскохозяйственный агрегат, вид сверху; на фиг.2 - гидравлическая схема управления навесным устройством.

Сельскохозяйственный агрегат содержит трактор 1, переднее навесное устройство 2, заднее навесное устройство 3. Переднее навесное устройство 2 содержит верхнюю тягу 4 и нижние тяги 5 и 6, которые выполнены в виде гидроцилиндров 7 и 8 соответственно. Заднее устройство содержит верхнюю тягу 9 и нижние тяги 10 и 11, которые также выполнены в виде гидроцилиндров 12 и 13 соответственно. Поршневые полости 14 и 15 гидроцилиндров 7 и 12 переднего 2 и заднего 3 навесных устройств гидравлически связаны со штоковыми полостями 16 и 17 гидроцилиндров 8 и 13 соответственно переднего 2 и заднего 3 навесных устройств, а поршневые полости 18 и 19 гидроцилиндров 8 и 13 переднего 2 и заднего 3 навесных устройств гидравлически связаны со штоковыми полостями 20 и 21 гидроцилиндров 7 и 12 соответственно переднего 2 и заднего 3 навесных устройств и с полостями трехпозиционного золотникового распределителя 22. Трехпозиционный золотниковый распределитель 22 имеет ручку 23 переключения, которая определяет режим работы агрегата (в положение I работа с передней сельскохозяйственной машиной, II - работа с задней сельскохозяйственной машиной и III - работа с передней и задней сельскохозяйственными машинами). Жидкость в систему управления навесок подается либо от отдельного насоса 24, либо из объединенной гидравлической системы трактора.

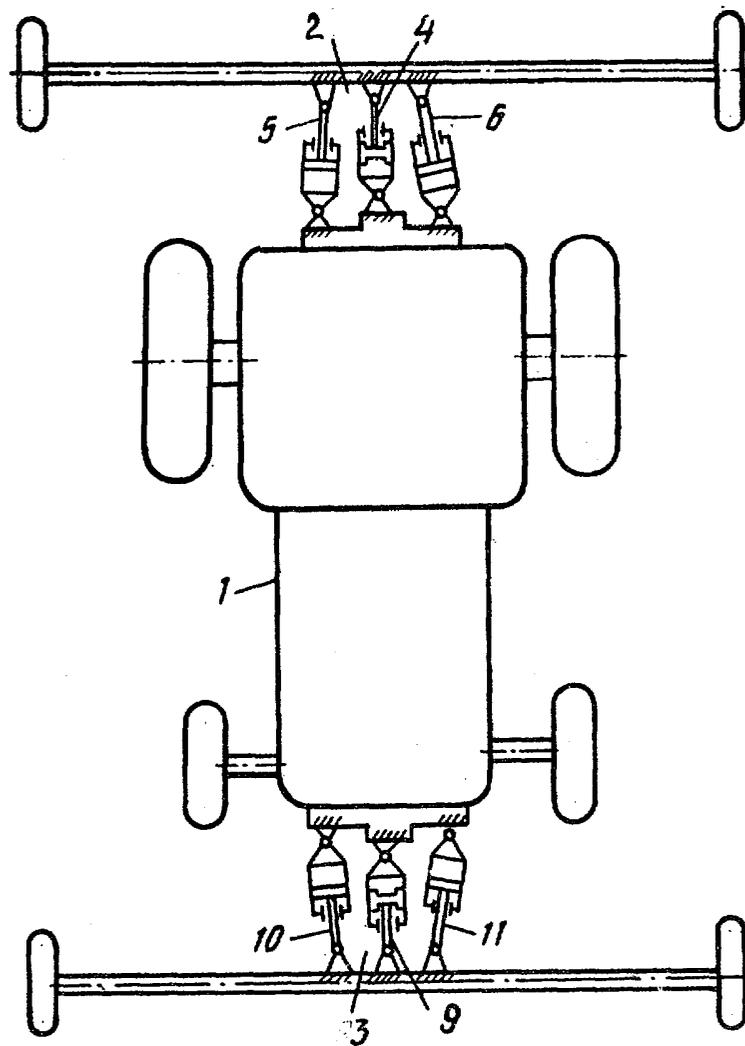
Сельскохозяйственный агрегат работает следующим образом.

При агрегатировании трактора с передней сельскохозяйственной машиной ручкой 23 переключения золотник переводится в положение I (фиг.2). При движении агрегата, когда результирующая сила сопротивления сельскохозяйственной машины совпадает с продольной осью трактора, давление в полостях гидроцилиндров 7 и 8 одинаково. При отклонении действия силы сопротивления сельскохозяйственной машины, например, в левую сторону увеличивается давление в поршневой полости 14 гидроцилиндра 7, которое по маслопроводу передается в штоковую полость 16 гидроцилиндра 8. При этом шток гидроцилиндра 8 перемещается до уравновешивания давления в цилиндрах 7 и 8. Таким образом автоматически обеспечивается прямолинейное движение агрегата и равномерное распределение сил сопротивления по колесам трактора, а также повышается эксплуатационная надежность агрегата.

При работе агрегата с задней сельскохозяйственной машиной переводят золотник в положение II, а при работе с передней и задней сельскохозяйственными машинами - в положение III. В этих случаях агрегат работает так же, как при работе с передней сельскохозяйственной машиной.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Сельскохозяйственный агрегат, содержащий установленные на тракторе задние и передние навесные устройства, причем нижние тяги последнего выполнены в виде гидроцилиндров, отличающийся тем, что, с целью повышения устойчивости движения и эксплуатационной надежности, нижние тяги заднего навесного устройства выполнены в виде гидроцилиндров, при этом поршневые полости каждого гидроцилиндра соответствующей навески гидравлически соединены со штоковыми полостями другого гидроцилиндра этой же навески, а верхняя тяга каждой навески выполнена телескопической.



фиг. 1

Редактор М.Циткина Составитель В.Шукин Корректор А.Тяско
 Техред М.Дидьк

Заказ 2245/1 Тираж 661 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4