

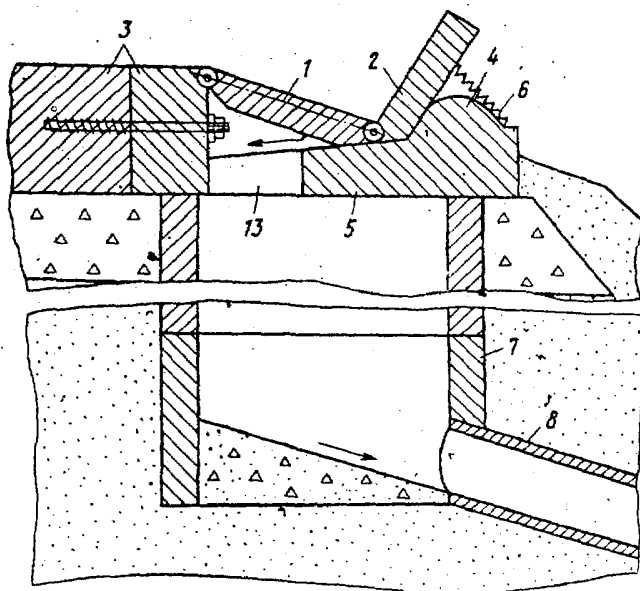


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 4205868/31-11  
(22) 06.03.87  
(46) 07.09.88. Бюл. № 33  
(71) Белорусский политехнический институт  
(72) В.В. Урянский, И.И. Леонович,  
Ю.Г. Бабаскин и В.Е. Шульга  
(53) 625.745.5(088.8)  
(56) Патент США № 4647246, кл. 404-6,  
1987.  
(54) ПОДВИЖНЫЙ БАРЬЕР ДОРОЖНОГО ОГРАЖДЕНИЯ  
(57) Изобретение относится к ограждениям автомобильных дорог. Цель изобретения - повышение безопасности движения транспортных средств за счет эффективной коррекции траектории движе-

ния и осуществление водоотвода. При наезде колеса автомобиля на плиту 1, установленную на обочине проезжей части 3, она перемещается по направлению к основанию 5, приводит колесоотбойный брус 2 в наклонное положение. Колесоотбойный брус 2 в этот момент препятствует съезду автомобиля с проезжей части. В отсутствие колеса на плите 1 упругий элемент 6 приводит ограждение в исходное положение, при котором поверхности плиты 1, колесоотбойного бруса 2 и проезжей части 3 составляют единую плоскость. Отверстия в плите 1 и основании 5 обеспечивают водоотвод с проезжей части 3. 1 з.п. ф-лы, 3 ил.



Фиг. 2

Изобретение относится к ограждениям автомобильных дорог и может быть использовано для предотвращения съезда транспортных средств с проезжей части, коррекции траектории их движения, для осуществления водоотвода.

Цель изобретения - повышение безопасности движения транспортных средств за счет эффективности коррекции траектории движения и осуществление водоотвода.

На фиг. 1 изображен барьер при отсутствии на нем автомобильного колеса, поперечный разрез; на фиг. 2 - то же, при наезде на него автомобиля; на фиг. 3 - поперечный стык плит и колесоотбойных брусьев.

Подвижный барьер дорожного ограждения содержит плиту 1, шарнирно соединенную с колесоотбойным брусом 2 и проезжей частью 3. Колесоотбойный брус 2 установлен на выпуклую в сторону проезжей части 3 опору 4, которая размещена на основании 5. На свободной кромке колесоотбойного бруса 2 закреплен упругий элемент 6, соединяющий колесоотбойный брус с основанием 5. Плита 1, колесоотбойный брус 2 и основание 5 имеют водопропускные отверстия для сброса воды с проезжей части 3. Основание 5 установлена на водоприемный колодец 7, в донной части которого содержится водоотводная труба 8. В продольном направлении плиты 1 и колесоотбойные брусья 2 разделены поперечными стыками 9, выполненными в виде уступов 10, опертых через упругие прокладки 11 на полки 12.

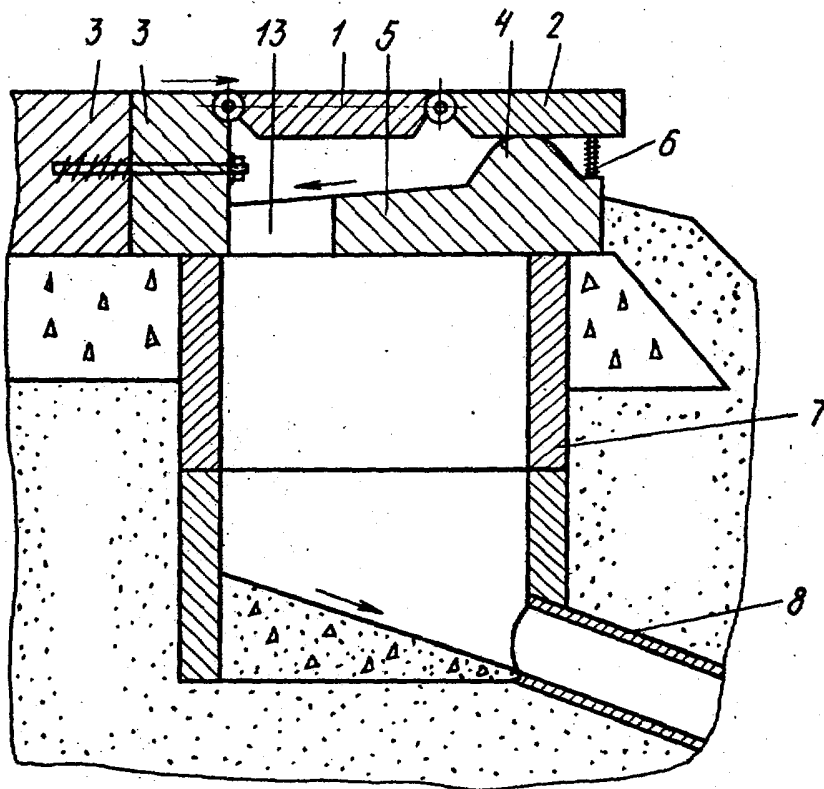
Подвижный барьер дорожного ограждения монтируется на обочине проезжей части 3. После наезда колеса (не показано) на плиту 1 последняя перемещается вниз по направлению к основанию 5, перемещая колесоотбойный брус 2 по выпуклой поверхности опоры 4. При этом колесоотбойный брус 2 занимает наклонное положение,

препятствуя съезду колеса с дороги, корректирует дальнейшее движение автомобиля. В ходе движения автомобиля, плиты 1 попарно опускаются и поднимаются благодаря взаимодействию уступов 10 и полок 12 в стыках 9 соседних плит 1. После выезда автомобиля на проезжую часть 3 колесоотбойный брус 2 и плита 1 возвращаются упругим элементом 6 в первоначальное положение, составляя единую с проезжей частью 3 плоскость. Размещение плиты 1 и колеса отбойного бруса 2 в одной плоскости с проезжей частью 3 позволяет эффективно применять механизированную очистку их поверхностей от снега. Вода, образующаяся на поверхности проезжей части 3, стекает через отверстия в плите в основание 5 и затем по поверхности основания через отверстия 13 попадает в водоприемный колодец 7 и водоотводную трубу 8.

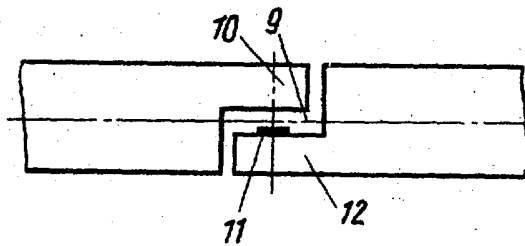
#### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Подвижный барьер дорожного ограждения, содержащий основание, шарнирно соединенную с проезжей частью плиту и установленный с возможностью поворота в поперечной вертикальной плоскости колесоотбойный брус, отличающийся тем, что, с целью повышения безопасности движения транспортных средств за счет эффективной коррекции траектории движения, он снабжен размещенной на основании выпуклой в сторону проезжей части опорой, при этом колесоотбойный брус соединен со стороны проезжей части с плитой шарниром, а с основанием - через упругий элемент и установлен на опоре, которая размещена между шарниром и упругим элементом.

2. Подвижный барьер по п. 1, отличающийся тем, что, в плите и основании выполнены сквозные отверстия для сообщения с водоотводящими трубами.



фиг. 1



Фиг. 3

Составитель А. Бейвель  
Редактор А. Козориз      Техред Л. Олийнык      Корректор Л. Патай

Заказ 4394/28      Тираж 517      Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4