



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4219464/31-11

(22) 03.04.87

(46) 07.10.88. Бюл. № 37

(71) Белорусский политехнический институт

(72) С.А.Артишевский, З.И.Бартошевич,
А.И.Бобровник и А.Т.Скойбеда

(53) 681.26 (088.8)

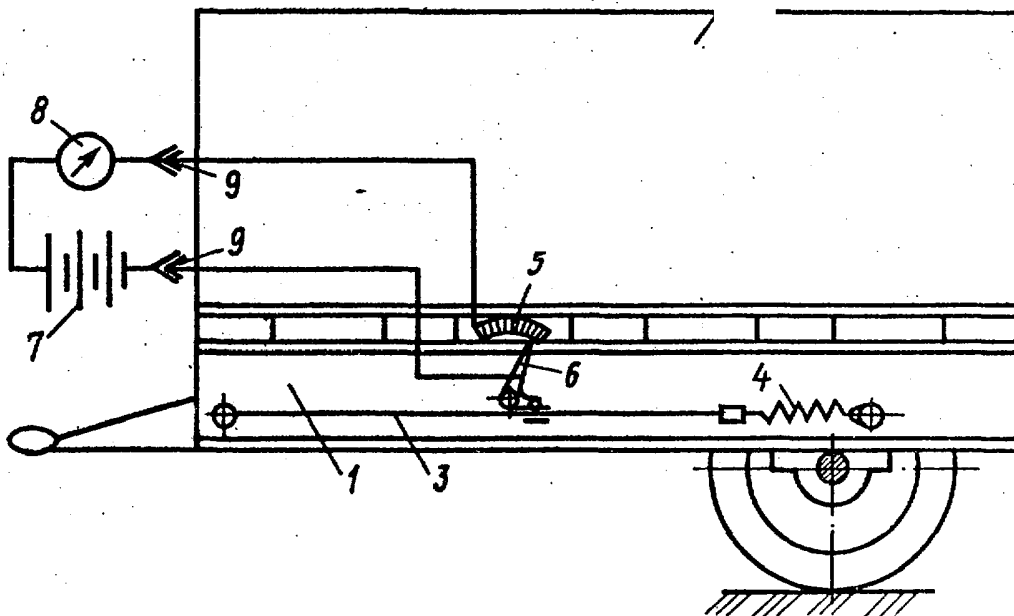
(56) Заявка Великобритании № 1288886,
кл. G 1 N, 1972.

Авторское свидетельство СССР
№ 630531, кл. G 01 G 19/12, 1976.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ ГРУЗА
НА ПЛАТФОРМЕ КУЗОВА ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к транспортному и машиностроению. Цель изобретения - улучшение конструкции. Под действием веса груза средства платформы кузова 2, подвергнутые деформации и пружинящие, сохраняют упругую деформацию, упругая деформация относительно рычага 4 вызывает изменение сопротивления обмотки 5, которое регистрируется устройством 8.

не относится к транспортно-хозяйственному машиностроению. Цель изобретения - улучшение конструкции. Под действием веса груза платформы кузова 2, подвергнутые деформации и пружинящие, сохраняют упругую деформацию, упругая деформация относительно рычага 4 вызывает изменение сопротивления обмотки 5, которое регистрируется устройством 8.



(19) SU (11) 1428625 A1

Изобретение относится к транспортному и сельскохозяйственному машиностроению и предназначено преимущественно для тихоходных транспортных и транспортно-технологических машин с жесткой подвеской колес, например, для прицепных разбрасывателей удобрений.

Целью изобретения является упрощение конструкции устройства.

На чертеже схематически показано устройство для взвешивания груза на платформе транспортного средства.

На платформе 1 кузова 2 транспортного средства закреплена своими концами упругая горизонтальная струна 3, причем по меньшей мере один ее конец прикреплен к платформе через упругий элемент 4.

На платформе 1 расположен реостатный датчик, содержащий обмотку 5 и двуплечий рычаг 6, одно из плеч которого взаимодействует с гибкой струной 3, а другое - с обмоткой 5. Реостатный датчик включен в электрическую схему, содержащую источник 7 питания, регистрирующее устройство 8 и разъем 9. При установке устройства на автопоезде в составе тягача и прицепа источник 7 питания, регистрирующее устройство 8 и разъем 9 находятся на тягаче.

Устройство работает следующим образом.

Под действием веса груза, помещенного на платформу 1 кузова 2, происходит изгиб платформы 1. В то же время гибкая струна 3 сохраняет форму, близкую к прямолинейной, независимо от величины изгиба. В результате ось качания двуплечего рычага 6 перемещается относительно струны 3, при этом плечо рычага 6, взаимодействующее со струной 3, поворачивает рычаг 6 на его оси качания, и плечо рычага 6, взаимодействующее с обмоткой 5, перемещается по ней и изменяет действующее сопротивление реостатного датчика. Изменение действующего сопротивления реостатного датчика, пропорциональное деформации платформы 1 и соответственно весу груза в кузове, регистрируется устройством 8.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Устройство для взвешивания груза на платформе кузова транспортного средства, содержащее установленный на платформе датчик перемещения, отличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции, оно снабжено упругой горизонтальной струной, прикрепленной концами в растянутом состоянии к платформе, для взаимодействия с индикатором датчика.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что по меньшей мере один конец струны прикреплен к платформе через упругий элемент.

Составитель Т. Терешкина

Редактор Л. Гратилло

Техред А. Кравчук

Корректор Л. Патай

Заказ 5084/21

Тираж 569

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4