

О НЕОБХОДИМОСТИ МОДЕЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ НА ДОРОГАХ БЕЛАРУСИ

Франкевич И.Д., аспирант

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в нашей стране наблюдается активное транспортно-логических центров с их потенциалом во внешнеэкономической деятельности, в расширении географии достаток, привлечении дополнительных транзитных потоков, что способствует увеличению объемов переработки грузов, росту контейнерных и пакетированных грузов, развитию интермодальных перевозок.

Сюда относятся процесс осуществления рациональной и недорогой доставки (перевозки) грузов (товаров) от мест их производства до мест потребления, наблюдение и мониторинг над всеми транспортными и другими операциями, возникающими в пути следования грузов с использованием современных средств информационных технологий, предоставление соответствующей информации грузовладельцам.

В настоящее время транспортный потенциал полностью обеспечивает спрос экономики и населения на транспортные услуги. Одновременно, необходима оптимизация перевозок, которая позволит рационально использовать транспорт.

Современное состояние транспортного комплекса Республики Беларусь и масштабность стратегических задач, стоящих перед отраслью, предполагают перевод практики транспортного планирования городов, регионов и страны в целом на качественно иной уровень с применением автоматизированной информационно-аналитической системы. Таким образом, потребность в разработке моделирования транспортных потоков на дорогах Беларуси, что являются своевременной актуальной задачей.

Одним инструментов анализа всех перечисленных задач по моделированию транспортных потоков является программный комплекс PTV Visijon® VISUM, в разработке которого принимал участие автор настоящей публикации.