

ПЕРСПЕКТИВЫ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ЦЕМЕНТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ В УСЛОВИЯХ РЕЗКОКОНТИНЕНТАЛЬНОГО КЛИМАТА КАЗАХСТАНА

Пшембаев М.К., докторант

Белорусский национальный технический университет

В Республике Казахстан за последние 7 лет протяженность бетонных дорог I-II технической категории с 4 и 6 полосами движения увеличилось более чем в 15 раз и составляет примерно 6% от всей республиканской сети. Строительство дорог с бетонным покрытием продолжает расширяться и будет доминирующим в рамках следующей фазы государственной программы развития дорог «Нурлы Жол» на 2020-2024 годы.

Строительство таких дорог осуществляется с применением современной техники и качественного бетона. Вместе с тем, вызывает озабоченность проблема содержания бетонных покрытий в условиях резкоконтинентального климата. Суровая климатическая обстановка требует особого подхода к технологии защиты таких покрытий от коррозионных разрушений и скользкости в послепостроечный период. Общеизвестные мероприятия, вписывающиеся в традиционное понятие «содержание бетонных покрытий» (очистка от пыли и грязи, ремонт деформационных швов, мелких деформаций) являются явно недостаточными в настоящее время. Тяжелые климатические условия в различных ландшафтных зонах Казахстана характеризуют климат этой огромной территории (особенно в северной части) как «сухой с коротким летом и продолжительным суровым зимнем периодом». Нормальная обстановка работы бетонных покрытий в такой обстановке требует проведения превентивных и экстренных (в отдельных случаях) мероприятий, не допускающих развитие образования микротрещин и шелушения в поверхностном слое покрытий, что приводит к постепенному макроразрушению структуры бетонов в конструктивном слое дорожной одежды. Такая ситуация впервые потребовала корректного изменения политики в области содержания бетонных покрытий. Полученный опыт и проведенные исследования позволили снять часть имеющихся ограничений по бюджетному финансированию работ, связанных с содержанием бетонных автомобильных дорог республиканского значения, что значительно улучшает условия их защиты от коррозионных разрушений.