

## КОВШ-ДРОБИЛКА К ОТЕЧЕСТВЕННОМУ ОДНОКОВШОВОМУ ЭКСКАВАТОРУ

*Жданович Е.П.*

*Белорусский национальный технический университет*

На сегодняшний день машинные парки строительных организаций громоздки, так как вынуждены иметь комплекты строительных машин на все виды работ, хотя многие из них носят временный или сезонный характер.

Применение большого числа машин в комплектах, которые охватывают все операции строительных технологий, обходится дорого, особенно при наличии небольших объемов работ и сезонной работе, из-за небольшой загрузки.

Для устранения отмеченных выше недостатков строительное и дорожное машиностроение идет по пути создания многофункциональных средств механизации, когда с помощью одной базовой машины или энергетической установки можно выполнять целый ряд операций в строительстве. Востребованность, например, одноковшового гидравлического экскаватора для выполнения основных видов работ составляет около 60%. Однако они находят широкое применение за счет использования сменных рабочих органов различного функционального назначения, что позволяет повысить производительность и существенно расширить спектр решаемых задач и сократить машинокомплекты для строительства.

Поэтому, когда появилась большая потребность в щебне для устройства оснований местных дорог, возникла необходимость в создании сменного рабочего органа – ковша-дробилки к отечественному одноковшовому экскаватору, выпускаемому на ОАО «Амкодор» - управляющая компания холдинга.

Принято решение ковш выполнить в виде щековой дробилки со сложным движением подвижной щеки (рис. 1).

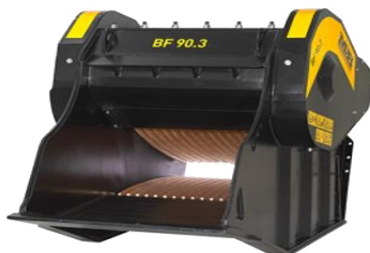


Рис. 1. Ковш-дробилка

Такой рабочий орган может успешно дробить камни, собираемые с сельскохозяйственных полей и полученный щебень можно использовать недалеко, прокладывая дорогу с твердым покрытием к ферме или другому с/х предприятию.