



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1482836** **A1**

(51) 4 В 60 Р 3/14

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4321334/31-11

(22) 26.10.87

(46) 30.05.89. Бюл. № 20

(71) Белорусский политехнический институт

(72) М.С. Теленченко, В.Н. Седюкевич и А.В. Ляуш

(53) 629.114.3(088.8)

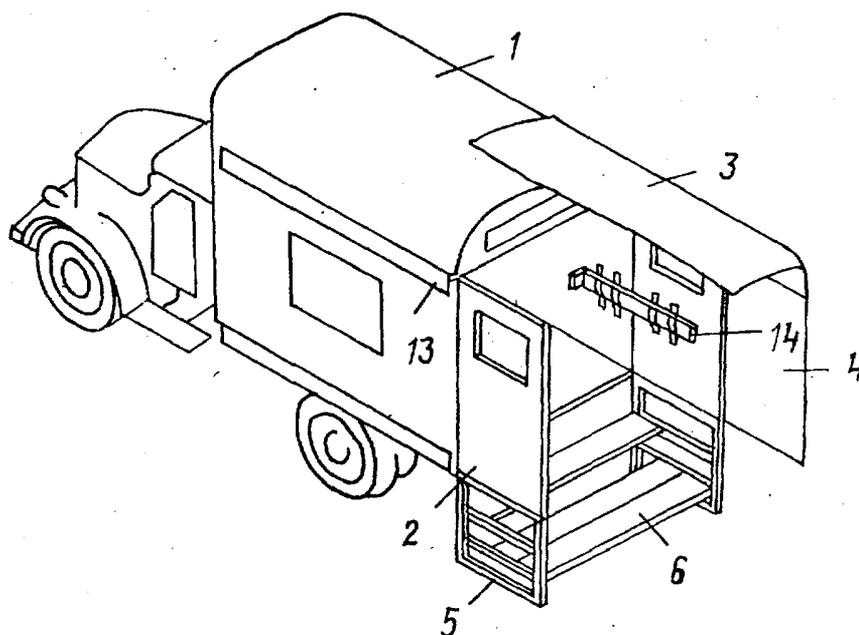
(56) Патент США № 4362329,

кл. В 60 Р 3/34, 296-26, 1982.

(54) ПЕРЕДВИЖНАЯ РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ

(57) Изобретение относится к ремонтной технике, в частности к передвижным ремонтным мастерским для ремонта и обслуживания автотехники в полевых

условиях. С целью повышения удобства проведения ремонтных работ мастерская содержит крытый кузов 1 с задними двухстворчатыми дверями 2, выдвигающийся козырек 3, дополнительную боковую стенку 4 и регулирующую по высоте рабочую площадку, которая образована из набора панелей 6, закрепленных на поперечинах рам 5. Рамы 5 расположены под створками дверей 2 и могут быть связаны с их нижними торцами. Выдвигающийся козырек 3 и дополнительные боковые стенки 4 установлены на кузове 1 в продольных направлениях 13, а створки дверей 2 в рабочем положении зафиксированы засовами 14. 2.з.п.ф-лы, 22 ил.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1482836** **A1**

Изобретение относится к ремонтной технике, в частности к передвижным ремонтным мастерским для ремонта и обслуживания автотехники в полевых условиях.

Цель изобретения - повышение удобства проведения ремонтных работ.

На фиг. 1 показана передвижная ремонтная мастерская, общий вид; на фиг. 2 - створка двери кузова с рамой в транспортном положении, вид снаружи; на фиг. 3 - то же, вид сбоку; на фиг. 4 - то же, вид изнутри; на фиг. 5 - вид А на фиг. 4; на фиг. 6 - рама, общий вид; на фиг. 7 - наборные панели, общий вид; на фиг. 8 - козырек, общий вид; на фиг. 9 - дополнительная боковая стенка; на фиг. 10-21 - различные варианты формирования рабочей площадки (штрихпунктирной линией показан уровень пола кузова); на фиг. 22 - вариант установки передвижной ремонтной мастерской относительно ремонтируемого транспортного средства.

Передвижная ремонтная мастерская содержит крытый кузов 1 с двухстворчатыми дверями 2, выдвигаемым козырьком 3 и дополнительными боковыми стенками 4. С нижним торцом створок дверей 2 связаны рамы 5, на которых закреплены панели 6, образующие рабочую площадку.

Панели 6 могут быть выполнены, например, из досок. Торцы панелей 6 снабжены крепежными элементами 7 для взаимодействия с ответными элементами 8, закрепленными на перекладинах рам 5 и на внутренней стороне дверей 2. На наружной стороне дверей 2 смонтированы держатели 9 для крепления рам 5 в транспортном положении. В нижних торцах дверей 2 выполнены отверстия 10, а верхние поперечины рам 5 снабжены винтовыми упорами 11.

Выдвижной козырек 3 и дополнительные боковые стенки 4 имеют ручки 12. При наличии в боковых стенках кузова 1 мастерской окон, такие же окна выполняются и в дополнительных стенках 4. При этом в транспортном положении окна кузова 1 и боковых стенок 4 расположены друг против друга.

Выдвижной козырек 3 и дополнительные боковые стенки 4 установлены в направляющих 13, которые смонтирова-

ны вдоль кузова 1. В открытом положении двери 2 фиксируются с помощью засова 14.

Передвижная ремонтная мастерская работает следующим образом.

Мастерская располагается с возможностью доступа из кузова к неисправному узлу ремонтируемого транспортного средства. После этого открывают и фиксируют двери 2 кузова 1. Затем под створками дверей 2 устанавливают рамы 5, вводят винтовые упоры 11 в отверстия 10 и формируют рабочую площадку из панелей 6. При этом крепежные элементы 7 панелей 6 входят во взаимодействие с ответными элементами 8.

При формировании рабочей площадки возможны три варианта.

Первый вариант. Ремонтируемый узел находится на уровне пола кузова мастерской. Тогда панели 6 располагаются на одном уровне с полом кузова по всей ширине рам 5. (фиг. 10).

Второй вариант. Ремонтируемый узел находится выше уровня пола кузова мастерской. Формирование рабочей площадки в данном случае показано на фиг. 11-15.

Третий вариант. Ремонтируемый узел находится ниже уровня пола кузова. Формирование рабочей площадки представлено на фиг. 16-21.

Для защиты от ветра, атмосферных осадков или солнечных лучей выдвигают козырек 3 и дополнительные боковые стенки 4. Рамы 5 могут быть не связаны с дверями кузова. В этом случае для надежной фиксации рам 5 их нижние поперечины соединяют дополнительными панелями. Для обеспечения возможности прохода в кузов мастерской используют дополнительные подставки (фиг. 22).

Таким образом, возможность регулировки рабочей площадки по высоте в зависимости от высоты расположения ремонтируемого узла повышает удобство проведения ремонтных работ и производительность труда ремонтного персонала.

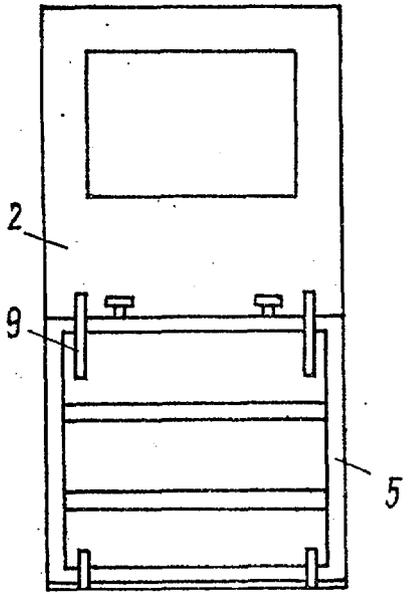
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Передвижная ремонтная мастерская, содержащая крытый кузов с задними двухстворчатыми дверями и расположенные в задней части кузова ко-

зырек и регулируемую по высоте рабочую площадку, отличающаяся тем, с целью повышения удобства проведения ремонтных работ, она снабжена связанными с нижним торцом створок дверей вертикально расположенными рамами с перекладинами, а рабочая площадка образована из набора панелей, на торцах которых смонтированы крепежные элементы для взаимодействия с ответными элементами, закрепленными на перекладинах и на внутренней стороне дверей кузова.

2. Мастерская по п. 1, отличающаяся тем, что верхние поперечины боковых рам снабжены винтовыми упорами для взаимодействия с отверстиями, которые выполнены в нижнем торце створок дверей кузова.

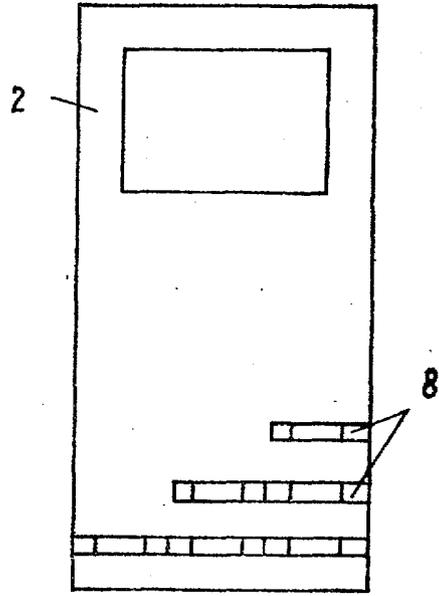
3. Мастерская по п. 1, отличающаяся тем, что на кузове смонтированы продольные направляющие, в которых с возможностью перемещения установлены козырек и дополнительные боковые стенки.



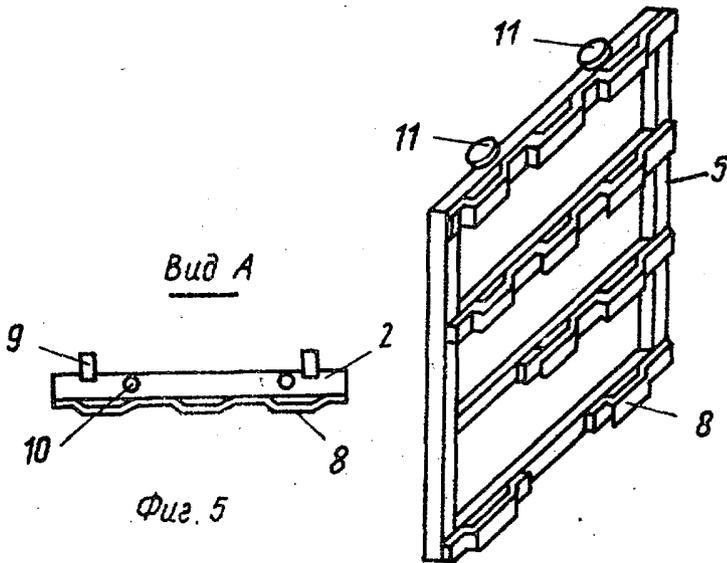
Фиг. 2



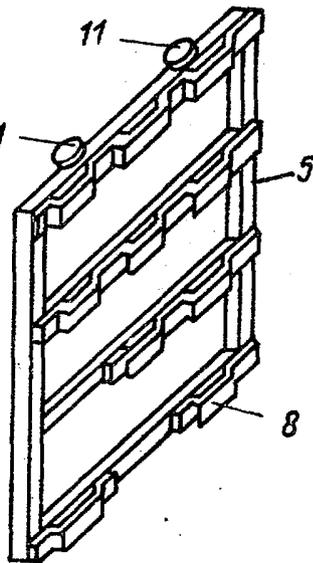
Фиг. 3



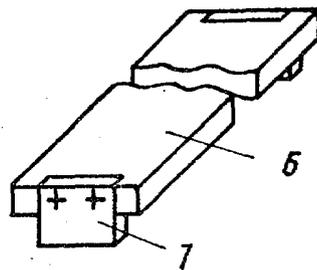
↑ А Фиг. 4



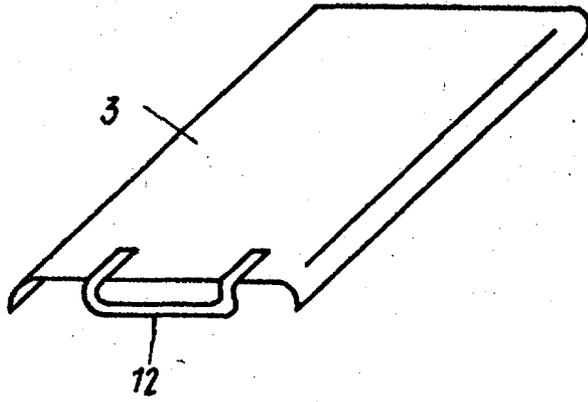
Фиг. 5



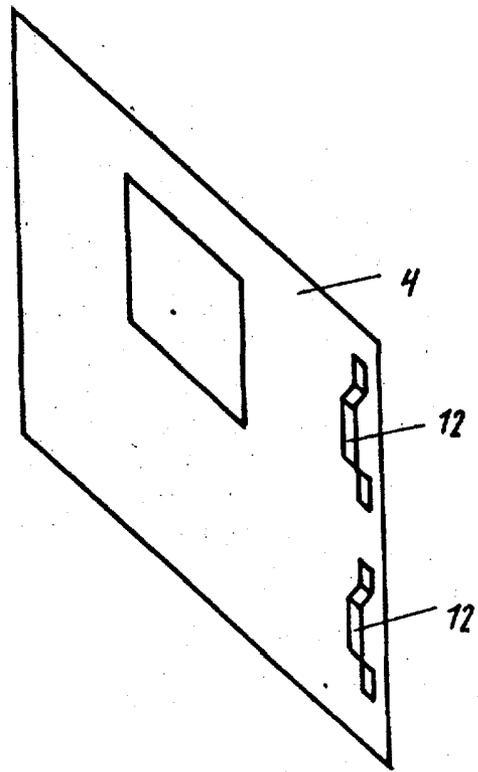
Фиг. 6



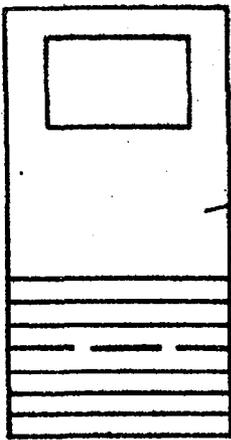
Фиг. 7



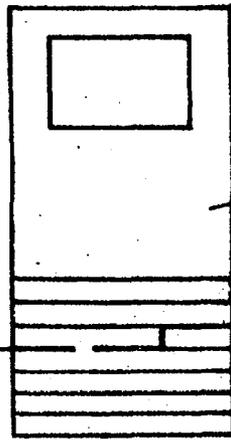
Фиг. 8



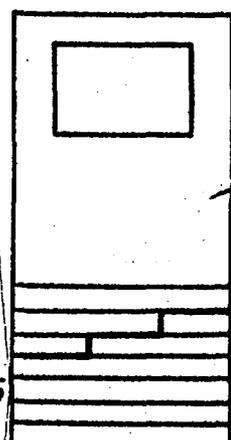
Фиг. 9



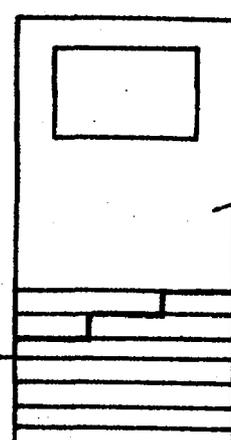
Фиг. 10



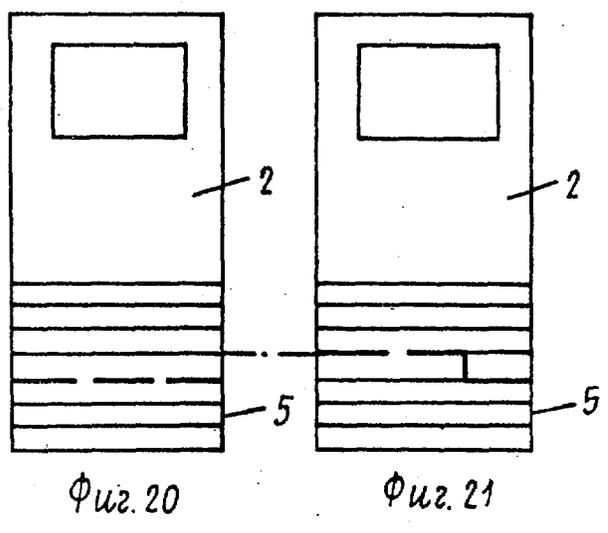
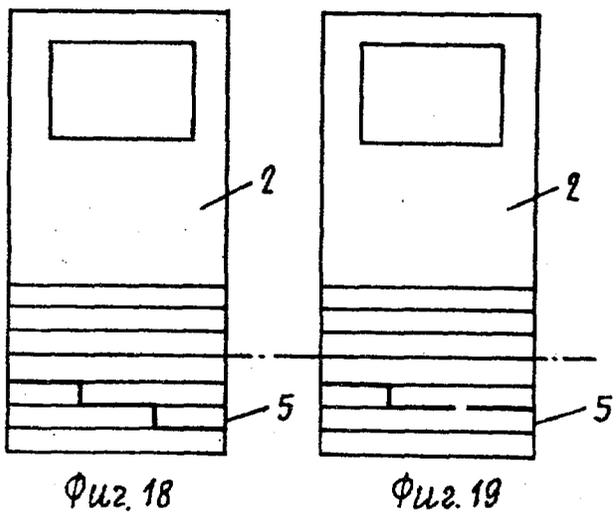
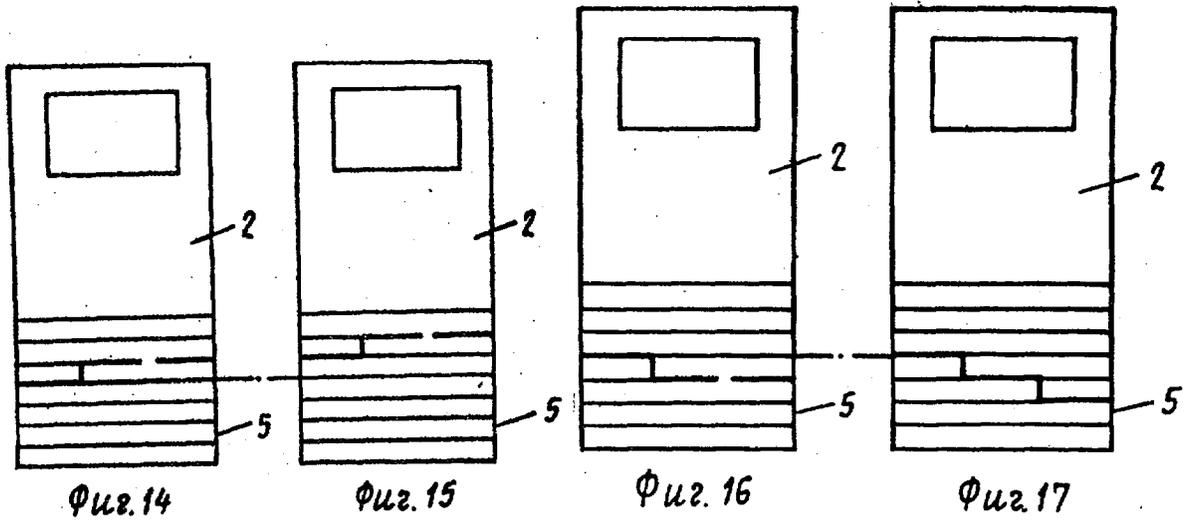
Фиг. 11

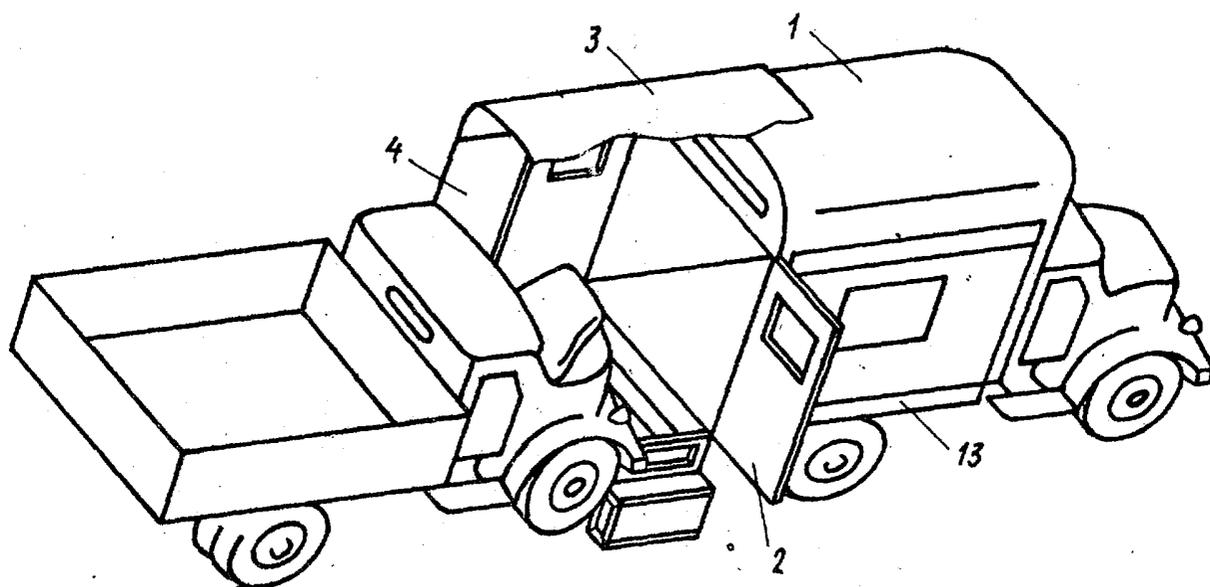


Фиг. 12



Фиг. 13





Фиг. 22

Редактор И. Касарда Составитель Т. Терешкина Корректор М. Шароши
 Техред Л. Сердюкова

Заказ 2748/15 Тираж 522 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101