



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

- (21) 4274347/29-15
(22) 01.07.87
(46) 30.06.89. Бюл. № 24
(71) Белорусский политехнический институт
(72) Н.В. Сурма
(53) 627.8(088.8)
(56) Дегтярев В.В. Проектирование и эксплуатация выправительных сооружений на внутренних водных путях. - М.: Транспорт, 1981, с. 31.
Патент Японии № 60-59231,
кл. E 02 B 3/12, 1985.

2

- (54) КРЕПЛЕНИЕ ОТКОСОВ КРУПНЫХ КАНАЛОВ
(57) Изобретение относится к водохозяйственному строительству. Цель изобретения - повышение надежности защиты откосов путем повышения устойчивости крепления на защищаемой поверхности откоса. Крепление состоит из железобетонных рам 1 со сквозными проемами в центре, заполненными камнем 2, и перемычек с выступами, выполненными в виде свай, расположенных со стороны нижней поверхности. Сваи пропущены в углах проемов смежных железобетонных рам и закреплены на защищаемой поверхности. 2 ил.

Изобретение относится к водохозяйственному строительству, а более конкретно к устройствам для защиты откосов крупных каналов от волнобоя, течений и других факторов.

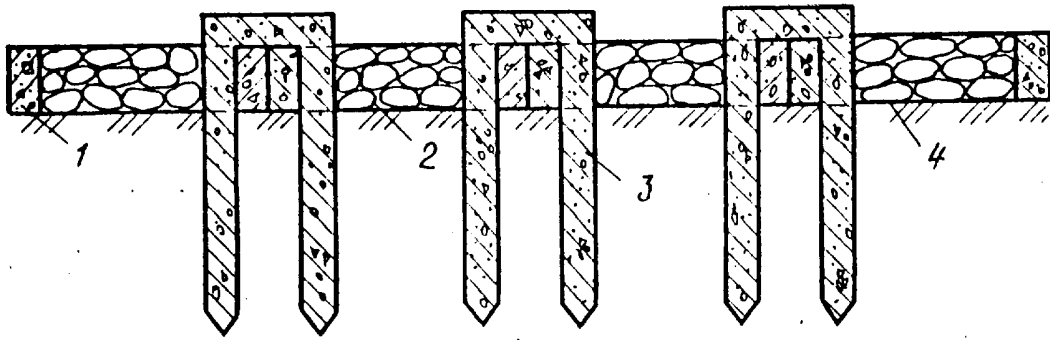
Целью изобретения является повышение надежности защиты откосов путем повышения устойчивости крепления на защищаемой поверхности откоса.

На фиг. 1 приведен разрез с уложенным креплением; на фиг. 2 - план крепления.

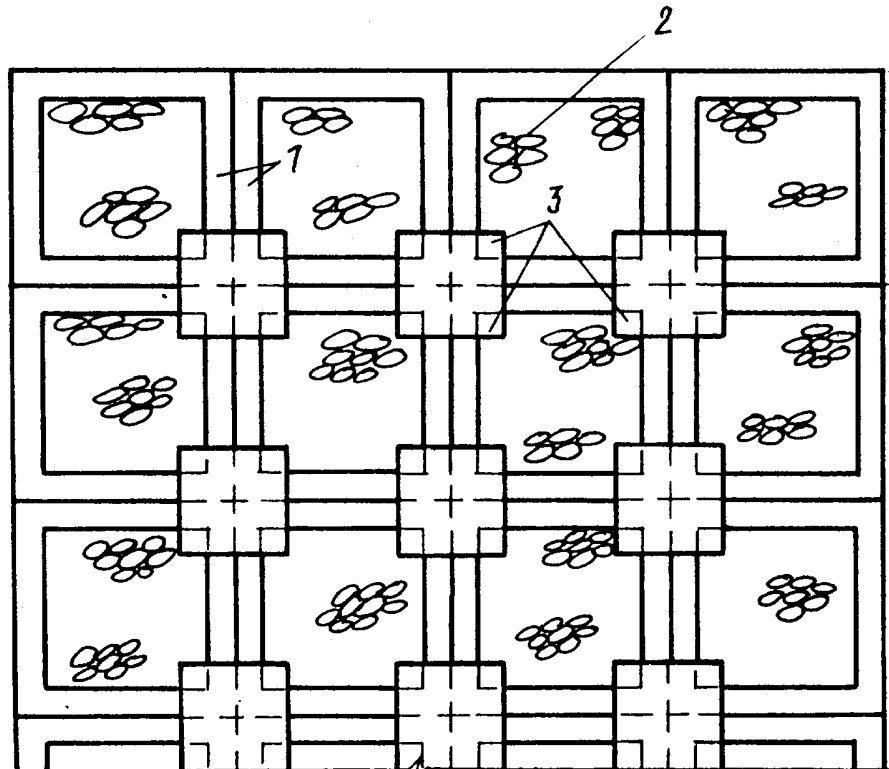
Крепление состоит из железобетонных рам 1 со сквозными проемами в центре, заполненных камнем 2. Соединение рам друг с другом осуществлено перемычками, имеющими четыре сваи 3, расположенные со стороны нижней поверхности, которые обеспечивают надежное сцепление рам друг с другом и увеличивают устойчивость крепления на защищаемом откосе 4. Рамы укладывают

на предварительно спланированный откос. Сваи перемычек пропущены в углах проемов смежных и железобетонных рам.
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Крепление откосов крупных каналов, включающее железобетонные рамы со сквозными проемами в центре и перемычки с выступами, расположенными со стороны нижней поверхности, объединяющие рамы в единый ковер, отличается тем, что, с целью повышения надежности защиты откосов путем повышения устойчивости крепления на защищаемой поверхности откоса, смежные рамы состыкованы между собой боковыми гранями, перемычки смежных рам объединены жестким оголовком, при этом выступы перемычек выполнены в виде свай, пропущенных в углах проемов смежных железобетонных рам, и заглублены в пределах защищаемой поверхности.



Фиг. 1



Фиг. 2

Редактор Ю. Серeda Составитель Р. Нагорная Корректор М. Васильева
 Техред М. Дидык

Заказ 3728/32 Тираж 589 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101