



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГИИТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4288118/31-11

(22) 21.07.87

(46) 07.07.89. Бюл. № 25

(71) Белорусский политехнический институт

(72) Г. А. Таяновский, В. И. Миркитанов,

В. Ю. Сидоренко, В. А. Андреев,

К. В. Щурин и А. И. Скуртул

(53) 629.114.3(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР

№ 958203, кл. В 62 D 63/06, 1981.

### (54) ПОЛУНАВЕСНОЙ ПРИЦЕП

(57) Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к тракторным прицепах. Цель изобретения — улучшение эксплуатационных характеристик и повышение эксплуатационной безопасности. Полунавесной прицеп содержит поворотную тележку с догружающим дышлом и раму с крюками на передних концах лонжеронов, грузовой платформой и задней колес-

2

ной тележкой, шарнирно связанных опорно-поворотным устройством, имеющим поворотный круг и поперечный шарнир, ось которого расположена впереди оси передних колес, тормозную систему с механическим приводом стояночных тормозов каждого из колес посредством регулировочных колесных тормозных механизмов, страховочные цепи, соединенные одними концами с догружающим дышлом с возможностью крепления других концов за крюки. Прицеп снабжен приводом тормозов, выполненным в виде приводной оси, шарнирно установленной на лонжеронах рамы, на каждом конце которых установлен крюк, подпружиненный относительно рамы. В средней части указанной оси установлен рычаг, конец которого связан посредством троса и пружины с каждым из регулировочных рычагов тормозных механизмов. Передние концы лонжеронов рамы выполнены с упорами. 4 ил.

Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к тракторным прицепах.

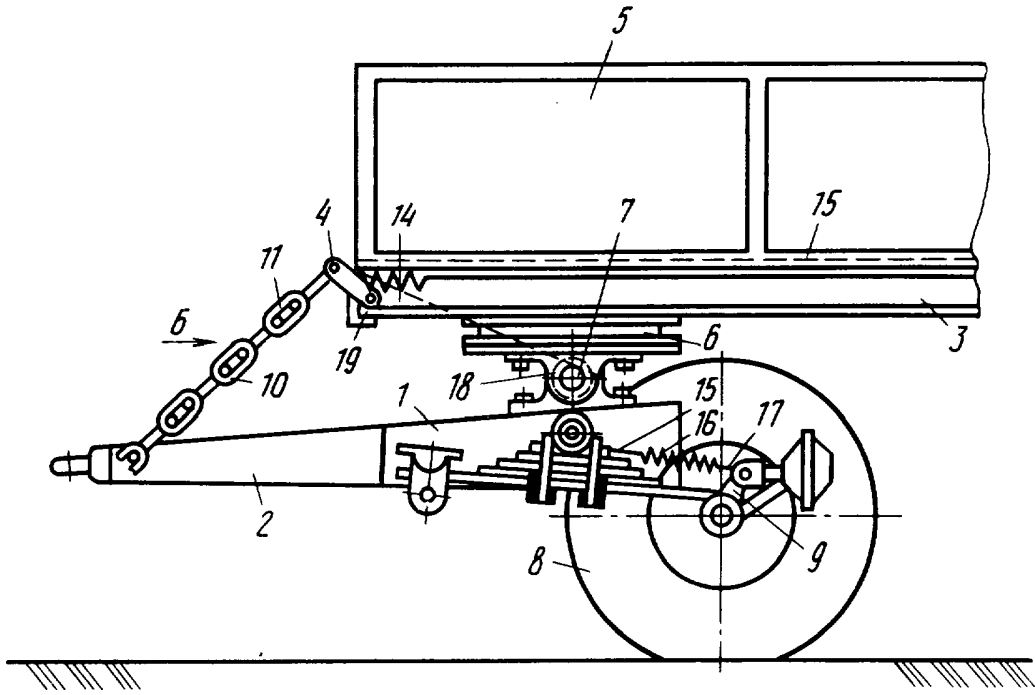
Цель изобретения — улучшение эксплуатационных характеристик и повышение эксплуатационной безопасности.

На фиг. 1 изображен полунавесной прицеп, вид сверху; на фиг. 2 — вид А на фиг. 1; на фиг. 3 — полунавесной прицеп, вид сбоку; на фиг. 4 — вид Б на фиг. 3.

Полунавесной прицеп содержит поворотную тележку 1 с догружающим дышлом 2, раму 3 с крюками 4 на передних концах лонжеронов, грузовую платформу 5 и заднюю колесную тележку, связанную шарнирным опорно-поворотным устройством с поворотным кругом 6 и поперечным шарниром 7, ось которого в плане расположена спереди оси передних колес 8, тормозную систему с механическим приводом стояночных тормо-

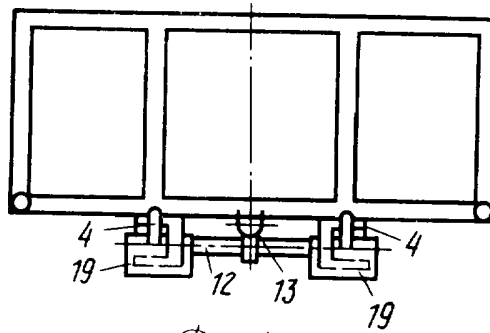
зов каждого из колес посредством регулировочных рычагов 9 колесных тормозных механизмов, страховочные цепи 10, соединенные одними концами с догружающим дышлом 2 с возможностью крепления вторых концов 11 на крюк 4 при постановке прицепа на стоянку, приводную ось 12 с рычагом 13 на середине, шарнирно установленную на лонжеронах рамы 3. На каждом конце оси 12 жестко установлен крюк 4, подпружиненный от проворота относительно рамы 3 пружиной 14 растяжения, приводные тросы 15, каждый из которых шарнирно связан одним концом с рычагом 13, а вторым — с пружиной 16 растяжения. Последняя посредством тяги 17 связана с регулировочным рычагом 9 тормозного механизма, причем тросы удерживаются на прицепе с помощью шкивов 18. Упоры 19 для ограничения хода крюков 4 жестко связаны с передними лонжеронами рамы 3.





Фиг. 3

Вид 6



Фиг. 4

Редактор Н. Лазаренко  
 Заказ 3813/21  
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
 Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

Составитель Г. Гацдыбин  
 Техред И. Верес  
 Тираж 480

Корректор М. Васильева  
 Подписное