



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1  
(21) 4341077/31-11

(22) 14.12.87

(46) 07.10.89. Бюл. № 37

(71) Белорусский политехнический институт

(72) В.В.Гуськов, Г.А.Таяновский,  
В.Ю.Сидоренко, В.И.Миркитанов,  
Г.П.Грибко, В.В.Теленченко  
и В.А.Андреев

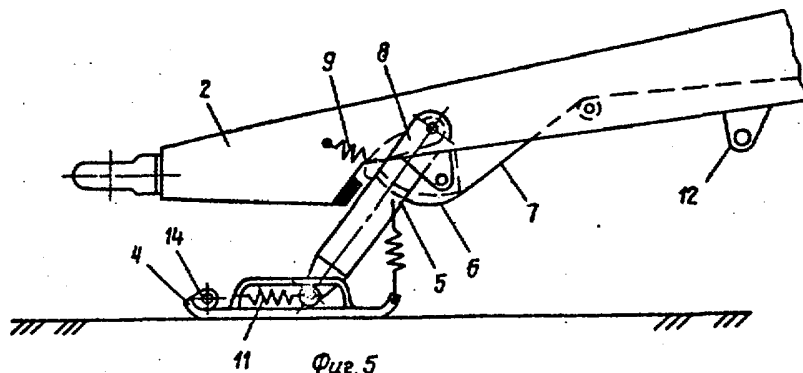
(53) 629.114.3(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 1416364, кл. В 62 D 63/06, 1986.

(54) ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП

2

(57) Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к тракторным прицепах. Цель изобретения - повышение безопасности и надежности при работе. Устройство содержит догружающее дышло 2, опорную пяту 4, шарнирно связанную со стойкой 5. Механизм привода стояночного тормоза включает круговой сектор 6 с направляющим желобком под трос 7, качающуюся планку 8 с пружиной 9. Стойка 5 связана с опорной пятой с возможностью перемещения. 1 з.п. ф-лы, 6 ил.



Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к тракторным прицепах.

Цель изобретения - повышение безопасности и надежности в работе.

На фиг.1 изображен прицеп, общий вид; на фиг.2 - опорное устройство прицепа в транспортном положении; на фиг.3 - то же, в начальный момент затяжки троса стояночного тормоза (при переводе стойки из транспортного положения в рабочее); на фиг.4 - то же, в рабочем положении (конец затяжки троса стояночного тормоза); на фиг.5 - то же, с подпружиненной качающейся планкой в рабочем положении; на фиг.6 - то же, в транспортном положении.

Тракторный прицеп содержит раму 1 с кузовом и догружающим дышлом 2, буксирную петлю 3, опорную пятю 4, шарнирно связанную со стойкой 5, которая другим концом шарнирно закреплена на дышле 2, механизм привода стояночного тормоза, включающий в себя круговой сектор 6 с направляющим желобом под трос 7, качающуюся планку 8, подпружиненную пружиной 9. Стойка 5 связана с опорной площадкой 4 опорной пяты с возможностью перемещения оси шарнира 10 относительно площадки 4 опорной пяты. Ось шарнира 10 подпружинена пружиной 11. Для фиксации стойки 5 в транспортном положении на дышле 2 выполнен кронштейн 12 с отверстием под стопорный палец 13, а на опорной пяте 4 - ухо 14. Кроме того, на дышле 2 имеется кронштейн 15 с отверстием под стопорный палец, а также ограничитель 16.

Устройство работает следующим образом.

В процессе буксировки прицепа трактором стойка 5 с опорной пятой 4 удерживается в транспортном положении стопорным пальцем 13, который вставлен в отверстие кронштейна 12, и соответственно в отверстие стойки 5 (фиг.2), либо отверстие уха 14 (фиг.7). При этом трос 7 стояночного тормоза находится в свободном состоянии или в состоянии предварительного натяжения, которое обеспечивается качающейся планкой 8, подпружиненной пружиной 9, т.е. прицеп расторможен.

Для установки прицепа на стойку водитель выводит стопорный палец 13

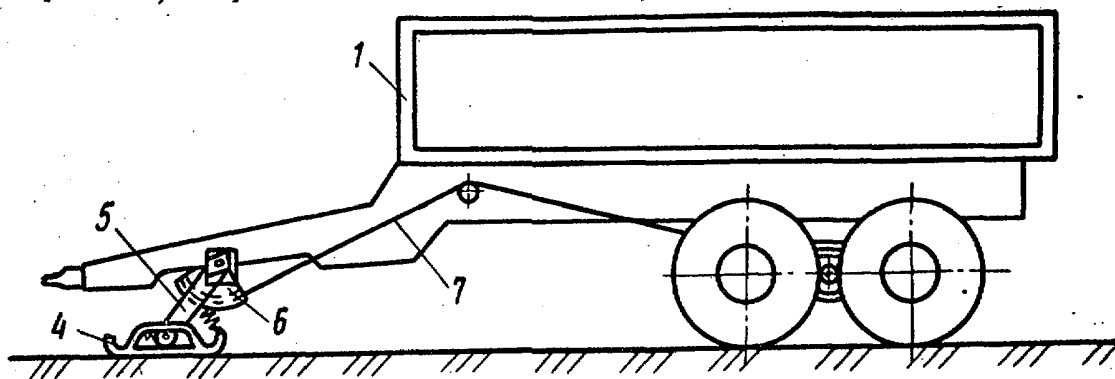
из отверстия кронштейна 12 и поворачивает стойку 5 на угол, позволяющий ввести стопор 13 в отверстие кронштейна 15 и обеспечить контакт нижней плоскости стойки 5 с упомянутым стопором 13. Затем при помощи навески трактора водитель опускает дышло 2 прицепа. При этом в момент касания пяты 4 опорной поверхности на стойку 5 начинает действовать пара сил, создающая разворачивающий момент, под воздействием которого стойка 5 поворачивается вокруг оси, закрепленной в дышле 2 до занятия ею (стойкой 5) устойчивого положения, или до упора стойки 5 в ограничитель 16. В процессе упомянутого поворота стойки 5 трос 7 под воздействием кругового сектора 6 начинает натягиваться, приводя в действие тормозные механизмы колес прицепа. Если прицеп оборудован качающейся планкой 8, то в этом случае натяжение троса 7 начинается от воздействия на него сектора 6. При дальнейшем перемещении стойка 5 воздействует на качающуюся планку 8, которая начинает поворачиваться вместе со стойкой, обеспечивая тем самым увеличение усилия затяжки троса 7. Необходимо отметить, что подвижность оси шарнира 10 относительно опорной площадки пяты 4 значительно уменьшает сопротивление перемещению стойки 5 после касания опорной поверхности, обеспечивая таким образом гарантированный поворот поверхности и гарантированный поворот стойки 5 вокруг оси крепления ее к дышлу 2, а следовательно, приведение в действие стояночного тормоза прицепа независимо от профиля опорной поверхности и при незначительной величине вертикальной догрузки со стороны дышла 2 на опорную пятю 4. То есть тракторный прицеп при установке его на стоянку независимо от его загрузки будет надежно заторможен. Для изменения усилия затяжки троса 7 в зависимости от перемещения стойки 5 сектор 6 может иметь переменный радиус. Кроме того, обеспечение возможности размещения опорной пяты 4 со стойкой 5 в транспортном положении под дышлом 2 в зоне буксирной петли 3 предохраняет упомянутую петлю от поломки в случае аварийного отрыва прицепа от трактора.

## Ф о р м у л а  и з о б р е т е н и я

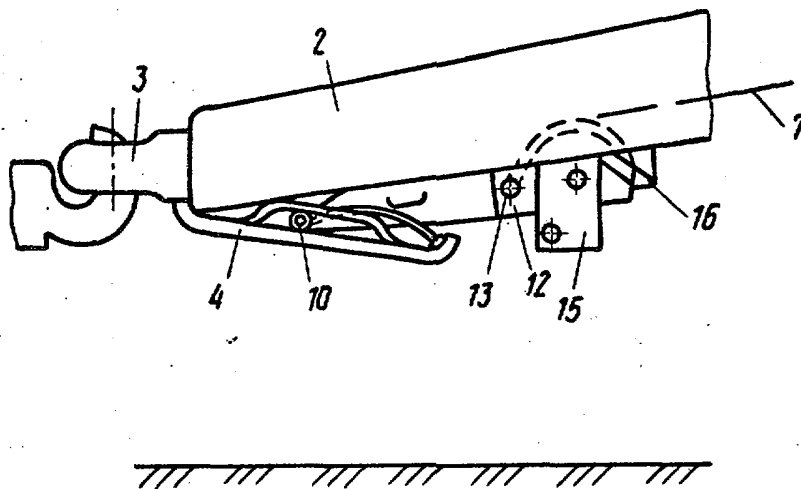
1. Тракторный прицеп, содержащий раму с кузовом и догружающим дышлом, буксирную петлю, опорную пяту, шарнирно связанную со стойкой, которая другим концом шарнирно закреплена на дышле, трос привода стояночного тормоза, отличающийся тем, что, с целью повышения безопасности и надежности в работе, стойка и площадка опорной пяты связаны между собой с возможностью перемещения в продольном направлении посредством роликов, закрепленных на стой-

ке, и взаимосвязанных с ними направляющих опорной пяты, подпружиненной относительно стойки, которая снабжена круговым сектором с направляющим желобом для троса привода стояночного тормоза.

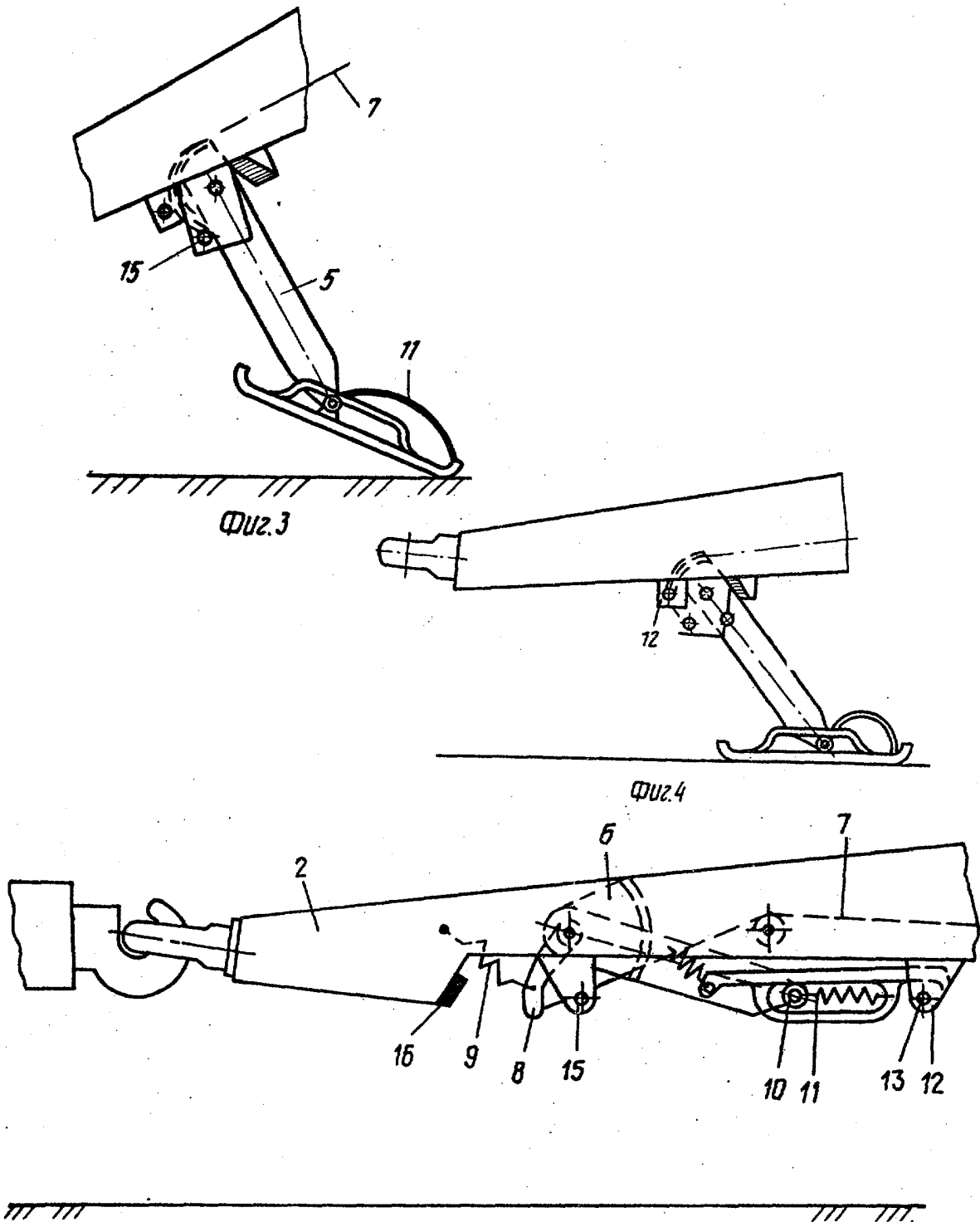
2. Прицеп по п.1, отличающийся тем, что трос привода стояночного тормоза связан с одним концом подпружиненной и закрепленной шарнирно другим концом на догружающем дышле планки, выполненной с возможностью взаимодействия со стойкой.



Фиг.1



Фиг.2



Фиг. 6

Составитель Г. Гандыбин  
 Редактор Г. Волкова      Техред М. Дидык      Корректор Л. Бескид

Заказ 6024/18      Тираж 480      Подписное

ВНИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101