



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4073995/31-11

(22) 05.06.86

(46) 15.03.88. Бюл. № 10

(71) Белорусский политехнический институт

(72) В. Ю. Сидоренко, А. Э. Павлович,  
Г. П. Грибко, А. И. Скуртул, Г. А. Таяновский  
и И. М. Козача

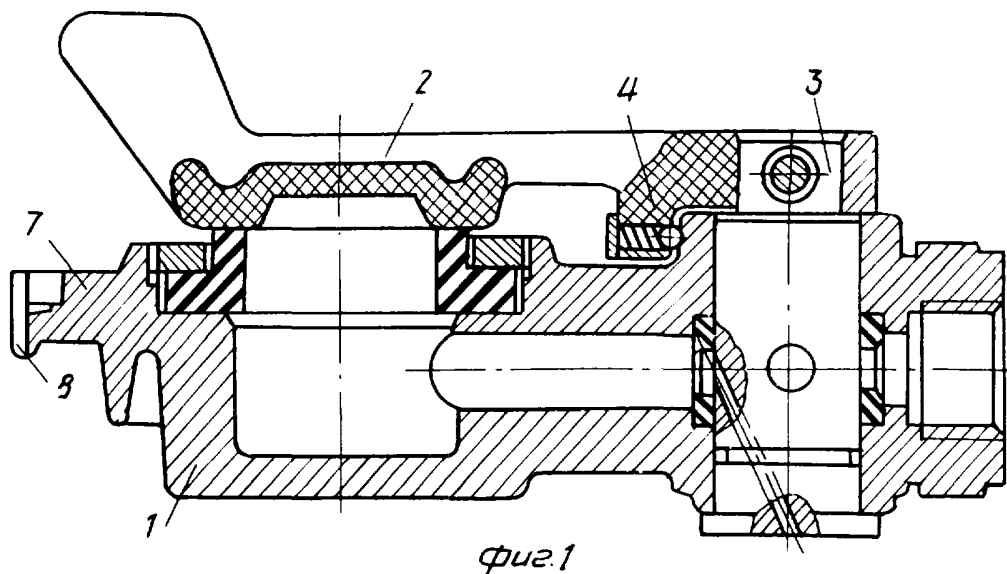
(53) 629.113-59(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР

№ 35226, кл. В 60 Т 17/04, 1933.

(54) КОМБИНИРОВАННАЯ СОЕДИНИ-  
ТЕЛЬНАЯ ГОЛОВКА

(57) Изобретение относится к области транспортно-машиностроения. Цель изобретения — повышение надежности. Золотниковый кран 3 выполнен в корпусе 1 соединительной головки. Защитная крышка 2 жестко связана с поворотной осью золотника крана 3. Крышка 2 снабжена фигурным сектором для сцепления с удерживающей полкой совместно с золотником крана 3 и имеет три фиксированных положения, которые обеспечиваются подпружиненным фиксатором 4. 4 ил.



Изобретение относится к транспортному машиностроению и может быть использовано в тормозной системе на автомобильных и тракторных тягачах.

Цель изобретения — повышение надежности соединительной головки.

На фиг. 1 изображена соединительная головка, продольный разрез; на фиг. 2 — то же, вид сверху; на фиг. 3 — разрез А—А на фиг. 2; на фиг. 4 — головка тягача и прицепа в соединенном состоянии, продольный разрез.

Соединительная головка содержит корпус 1, на котором имеется защитная крышка 2, жестко закрепленная на поворотной оси, выполненной в виде золотникового крана 3. В защитной крышке 2 выполнен подпружиненный фиксатор 4, обеспечивающий удержание крышки 2 и золотниковой кроны 3 в фиксированных положениях I, II и III (см. фиг. 2). Крышка 2 также имеет фигурный сектор 5 с удерживающей полкой 6, а на корпусе головки 1 выполнен фигурный сектор 7 с выступом 8. На фиг. 4 также изображена соединительная головка 9 прицепа, которая подключена к головке тягача.

Комбинированная соединительная головка работает следующим образом.

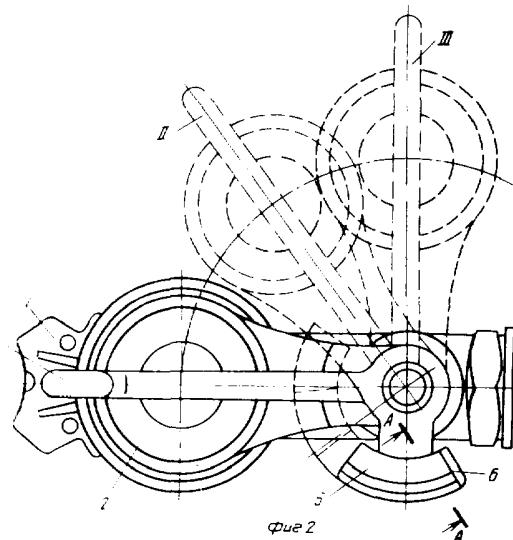
При необходимости движения одиночного транспортного средства (без буксируемого прицепа) защитная крышка 2 соединительной головки находится в I фиксированном положении, при этом золотниковый кран 3 перекрывает доступ сжатого воздуха в соединительную головку.

При необходимости движения транспортного средства, оснащенного комбинированной соединительной головкой, в составе поезда водителю необходимо подключить тормозную систему прицепа к тормозной системе тягача, для этого он переводит защитную крышку 2 во II фиксированное положение (см. фиг. 2), в котором золотник 3 перекрывает доступ сжатого воздуха

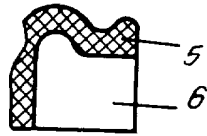
в соединительную головку и обеспечивает возможность подключения ее к соединительной головке 9 прицепа. После подсоединения головки 9 к головке тягача и для удержания их в соединенном положении водитель вынужден перевести защитную крышку 2 в III фиксированное положение, при этом фигурный сектор 5 крышки 2 соединительной головки тягача входит в зацепление с выступом 8 фигурного сектора 7 соединительной головки 9, обеспечивая таким образом фиксацию обеих головок в соединенном положении. Удерживающая полка 6 фигурного сектора 7 также способствует ограничению взаимного перемещения головок тягача и прицепа 9 в соединенном состоянии. При переводе защитной крышки 2 в III фиксированное положение золотниковый кран 3 устанавливается в положение, в котором открывается доступ сжатого воздуха в пневматический привод тормозной системы прицепа.

#### Формула изобретения

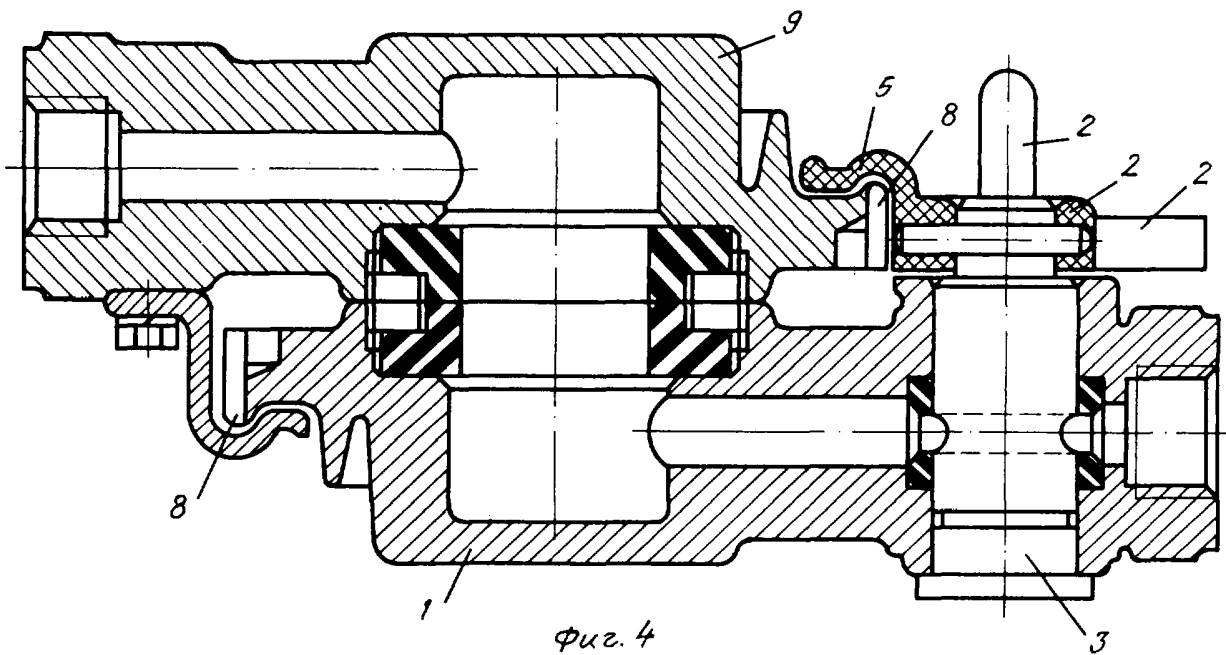
Комбинированная соединительная головка, преимущественно для тормозных шлангов транспортного средства, содержащая корпус с соединительным каналом и удерживающей полкой замкового устройства для взаимодействия с фигурным сектором сопрягаемой соединительной головки и поворотный золотниковый кран, перекрывающий соединительный канал, причем замковое устройство выполнено с фигурным сектором для взаимодействия с удерживающей полкой сопрягаемой соединительной головки, а золотник крана связан с элементом управления, отличающаяся тем, что, с целью повышения надежности, на элементе управления закреплена защитная крышка для перекрытия соединительного канала, а фигурный сектор замкового устройства закреплен на указанном элементе управления, оборудованном фиксатором его углового положения.



A-A



Фиг. 3



Фиг. 4

Редактор А. Долинич  
 Заказ 835/21  
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
 Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4

Составитель С. Макаров  
 Техред И. Верес  
 Тираж 569

Корректор А. Обручар  
 Подписное